Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

 Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«24» декабря 2020 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ**

**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ**»

**(С присвоением квалификации – Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта)**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 258 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Волков Н.М.

г. Кропоткин

2020 г.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376. «Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по предметам образовательной программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте игородском наземном электрическом транспорте».

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

-наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по профессиям или специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

1.5. Цель ипланируемые результаты освоения программы

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

* основы транспортного и трудового законодательства;
* нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-
эксплуатационных показателей;

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение
которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации
автомобилей;

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

* тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
* основы экономики, организации труда и производства;

- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах
движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует
диспетчер;

* расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
* маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
* правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
* уметь:
* организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
* принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
* инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного
процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев
транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы,
отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их
оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на
перевозки;

* составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
* координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
* принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
* проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
* обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
* осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
* организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

**Учебные циклы ППССЗ**

**Профессиональный учебный цикл**

Транспортная система России.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Безопасность жизнедеятельности.

**Профессиональные модули**

Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта **и** городского наземного электрического транспорта.

Безопасность движения.

Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте

Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Перевозка грузов на особых условиях.

Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта».

*\** Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности.

Основы предпринимательской деятельности.

 **Квалификационный экзамен.**

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

**1.7. Форма обучения – очная, дистанционная.**При реализации программы очной формы обучения, режим занятий:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 278 часов, включая: 191 час аудиторных занятий и 87 часов практической подготовки.

При реализации программы дистанционной формы обучения:

Материалы для обучения предоставляются на электронной платформе.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения
программы - диплом о профессиональной переподготовке.**

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена; ПК - профессиональная компетенция; ГЭТ - городской электрический транспорт.

|  |
| --- |
| **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»** |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Аудиторные занятия | практические /семинарскиезанятия | Всего учебной нагрузки(час.) |
| **Учебные цикл ППССЗ** |
| **Часть 1 Профессиональный учебный цикл** | 48 | 20 | 68 |
| Транспортная система России | 7 | 3 | 10 |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 8 | 1 | 9 |
| Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 6 | 7 | 13 |
| Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 9 | 1 | 10 |
| Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном 1 электрическом транспорте | 12 | 3 | 15 |
| Безопасность жизнедеятельности. | 6 | 1 | 7 |
| **Зачет по профессиональному учебному циклу**  | - | 4 | 4 |
| **Часть 2 Профессиональные модули** | 142 | 46 | 188 |
| Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 12 | 1 | 13 |
| Безопасность движения | 5 | 1 | 6 |
|  Информационное обеспечение перевозочного процесса авто-мобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 4 | 1 | 5  |
| Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 12 | 1 | 13 |
| Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 19 | 10 | 29 |
| Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 8 | 3 | 11 |
| Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте | 19 | 7 | 26 |
| Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 5 |
| Перевозка грузов на особых условиях | 10 | 1 | 11 |
| Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭТ» | 31 | 13 | 44 |
| Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 7 | 1 | 8 |
| Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности | 7 | 1 | 8 |
| Основы предпринимательской деятельности | 4 | 1 | 5 |
| **Зачет по Профессиональным модулям** | - | 4 | 4 |
| **Квалификационный экзамен** | - | **2** | **2** |
| **Всего учебных часов** | **190** | **68** | **258** |
| 1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой)2 уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия3 уровень – продуктивное действие, т.е создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий |

**III.** **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы
обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества
подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие
применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,
психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы, по очной форме обучения не должна превышать 25 человек.

Теоретическое обучение по дистанционной форме обучения, проводится на дистанционной платформе.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и
городском наземном электрическом транспорте» должны удовлетворять
квалификационным требованиям, указанным в квалификационных
справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных
стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы
включают:

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования  | Единица измерения  | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Доска | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** |  |  |
| Презентация по программе «Организация перевозок иуправление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» | шт | 1 |

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Завершающим этапом обучения слушателей является сдача квалификационного экзамена по тематике, связанной с организацией перевозок и управлением на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

|  |
| --- |
| **Формы итоговой аттестации**Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.  |
| Наименование дисциплин/модулей | Результаты (освоенныепрофессиональныекомпетенции) | Основные показатели оценки результатов | Формы и методы контроля |
| Транспортная система России | ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1. -2.3. | - проведен анализ Транспортной системы России;- знает структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;- дает краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфереприменения различных видов транспорта | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Метрология, стандартизация и сертификация | ПК 1.2.ПК 2.1.-2.3. | -применяет документацию систем качества;- применяет основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;- знает правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации исертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок иправила сертификации | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | ПК 1.1.-1.2.ПК 2.1.-2.3. ПК 3.2. | -различает типы погрузочно-разгрузочных машин;- рассчитывает основные параметры складов и техническую производитель-ность погрузочно-разгрузочных машин;- знает материально-техническую базу автомобильного транспорта и городского наземного электрическоготранспорта;- знает основные характеристики и принципы работы технических средств автомобильного транспорта игородского наземного электрического транспорта | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий:-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Правовое обеспечение профессиональ-нойдеятельности | ПК 3.1.-3.3. | - владеет защитой своих прав в соответствии с трудовым законодательством;- знает права и обязанности работников в сфере профессиональ-ной деятельности;- ориентируется в законодательных актах и других нормативных документов, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
|  Охрана труда наавтомобильномтранспорте и городскомназемном электрическомтранспорте | ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1 .-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - анализирует травмоопасные и вредные факторы в сфере профессиональной деятельности;- владеет использованием индивидуальных и коллективных средств защиты;- осуществляет производственный инструктаж рабочих, проводит мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролирует их соблюдение;- владеет ведением документации установленного образца по охране труда, соблюдению сроков ее заполнения и условий хранения;- владение методикой проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, в том числе оценки условийтруда и травмобезопасности;- знает законодательство в области охраны труда: особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила охраны труда, промышленной санитарии; меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека; права и обязанности работников в области охраны труда. | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Безопасностьжизнедеятель-ности. | ПК 1.1. -1.ЗПК 2.1.-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - выполнение мероприятий по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;- выполнение профилактических мер для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;-владеет методикой применения первичных средств пожаротушения;- владеет способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях;- владеет технологией оказания первой помощи пострадавшим; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
|  |  |
| Технологияперевозочного процессаавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1.-1.3. | - ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;- использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;- владение методикой ведения расчета норм времени на выполнение операций;- владение методикой расчета показателей работы объектов транспорта;- анализ документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности:- владение основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта и городского наземногоэлектрического транспорте;- знает систему учета, отчета и анализа работы; - знает основные требования к работникам по документам, регламенти-рующим безопасность движения на транспорте;  | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Информационноеобеспечениеперевозочного процессаавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1. -1.3. | - использование программного обеспечения для решения транспортных задач;- применение компьютерных средств; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Безопасность движения | ПК 1.1. -1.3. | - владение методами анализа транспортных происшествий- владение методами организации движения транспортных средств- владение методами исследования характеристик транспортных потоков | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Автоматизирован-ные системы управления автомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1. - 1.3. | - владение составом, функциями и возможностями использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля.  |
|  |  |  |  |
| Организация движенияавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 2.1. -2.3. | - применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;- обеспечивает управление движением;- анализ работы транспорта;- владеет правилами документального оформления перевозок пассажиров и багажа; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темам дисциплины/модуля.  |
| Организация | ПК 2.1. -2.3. | - применение действующих положений по организации пассажирских перевозок;- самостоятельный поиск необходимой информации; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля.  |
| пассажирских перевозоки обслуживаниепассажиров наавтомобильномтранспорте и городскомназемном электрическомтранспорте |
| Транспортно-экспедиционнаядеятельность наавтомобильномтранспорте | ПК 3.1.-3.3. | - владение организацией транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта;- владение оформлением перевозочных документов;- владение расчетом платежей за перевозки;- рассчитывает показатели качества и эффективности транспортной логистики- определяет сроки доставки; | Текущий контроль по форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическизанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темам дисциплины/модуля.  |
|  |  |  |
| Обеспечение грузовыхперевозок наавтомобильномтранспорте | ПК 3.1 – 3.3. | - владение основными принципами транспортной логистики;- владение особенностями функциони-рования внутрипроизводственной логистики- знает правила размещения и крепления грузов | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Перевозка грузов на особых условиях | ПК 3.1. – 3.3. | - знает классификацию опасных грузов;- определяет класс и степень опасности перевозимых грузов;- знает порядок нанесения знаков опасности;- знает меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; | Текущий контроль по форме:- защиты аналитических отчетов;-защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Выполнение работ по профессии «Диспетчеравтомобильноготранспорта/ГЭТ» | ПК 1.1. | ПК 1.1.-1.3ПК 2.1. -2.3.ПК 3.1.- 3.3. | - владение технологией организации и контроля работыводителей автомобилей и выполнение ими сменногоплана и задания по перевозкам;- принятие необходимых мер по обеспечениюбезопасности движения автомобилей;- ведение расчета в путевых листах соответствующихтехнико-эксплуатационных показателей;- составление оперативной сводки и рапорта о работе ипроисшествиях за смену | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля.: Промежуточная аттестация (зачет) |
| ПК 2.1. |
| ПК 3.1 |
|  |
| Страхование наавтомобильном транспорте и городскомназемном электрическомтранспорте | ПК 2.1;2.2ПК 3.1;3.3 | - владение теорией имущественного страхования;- владение методологией актуарных расчетов,связанных с калькуляцией страховой премии;- владение основами страхования грузов в международной торговле;- владение практикой заключения договоров страхования в основных видах торговых сделок;- владение методологией страхования автогражданской ответственности;- владение методологией разделения риска между страховыми компаниями, практикой перестрахования. | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Действующая налоговаясистема и особенности вналогообложениитранспортнойдеятельности | ПК 2.1;ПК 3.1 | - владение современными методами сбора, обработки и анализа показателей финансово-хозяйственной деятельности организаций, статистических, финансовыхи налоговых органов; - владение навыками работы с нормативными правовыми актами в сфере налогообложения;- владение основными методиками расчета налоговых платежей;- владение навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений в сфере налогообложения.  | Текущий контроль в форме:-защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| ОсновыПредпринима-тельскойдеятельности | ПК 2.1;ПК 3.1 | - владение специальной терминологией;- владение принципами и методами оценки эффективности предпринимательской деятельности;- владение методами самоорганизации человека в конкретной деловой среде. | Текущий контроль в форме:-защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Квалификационный экзамен  | ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1 .-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - правильность выполнения задания  | - итоговая оценка за квалификационный экзамен  |

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов. - М.: Академия, 2006
2. ЭБС «2пашит.согп» Теоретические основы разработки и моделирования систем автоматизации: учебное пособие / А.М, Афонин и др.-М.: Форум, 2011.-192 с.
3. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: учебник / [А.Б. Николаев и др.]; под ред. А.Б. Николаева. - М.: Академия, 2003. - 224 с.
4. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. -400 с.

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/МОДУЛЕЙ**

**Учебные циклы ППССЗ**

**Часть 1 Профессиональный учебный цикл**

**Раздел 1. Транспортная система России**

Роль транспортной системы в развитие и экономике страны. Общие вопросы транспортного обеспечения. Особенности показателей работы по видам транспорта. Технико-экономическая характеристика видов транспорта. Городской транспорт. Организация транспортного процесса в ЕТС. Транспортные тарифы. Правовые отношения на транспорте. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 2. Метрология, стандартизация и сертификация**

Средства и методика измерений. Правовые основы метрологии. Основные понятия и определения в области стандартизации. Организация работ по стандартизации. Общие принципы взаимозаменяемости. Экономическая эффективность стандартизации. Основные понятия и определения в области качества продукции. Основные понятия и определения в области сертификации. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 3. Технические средства автомобильного транспорта**

**и городского наземного электрического транспорта**

Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию. Правила обращения с эксплуатационными материалами. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 4. Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

Правовое обеспечение производственных экономических отношений. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений. Трудовое право как отрасль права. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Заработная плата. Трудовая дисциплина. Материальная ответственность сторон трудового договора. Трудовые споры. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 5. Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

Классификация и номенклатура негативных факторов. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействие на человека. Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Экобиозащитная техника. Защита человека от физических негативных факторов. Защита человека от химических и биологических факторов. Защита человека от опасности механического травмирования. Защита человека от опасных факторов комплексного характера. Микроклимат помещений. Освещение. Психофизиологические основы безопасности труда. Эргономические основы безопасности труда. Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда. Экономические механизмы управления безопасностью. Первая помощь пострадавшим. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 6. Безопасность жизнедеятельности.**

Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны. Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) транспорте. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке. (1)

практические / семинарские занятия

**Часть 2 Профессиональные модули**

**Раздел 1. Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта**

**и городского наземного электрического транспорта**

Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Оперативное управление и планирование пассажирскими перевозками. Качество обслуживания пассажиров. Система учета, отчета и анализа работы по перевозкам пассажиров. Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и линейных сооружений. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Производственно транспортные системы. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы. Основы эксплуатации подвижного состава грузового автомобильного транспорта Организация автомобильных перевозок. Оперативное управление и планирование перевозками грузов. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 2. Безопасность движения**

Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. Организация и безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Практические мероприятия по организации дорожного движения. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 3. Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Методы и средства информационных технологий. Электронные коммуникации. Основные принципы, методы и свойства информационных и телекоммуникационных технологий, их эффективность. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. Основные методы и приемы обеспечения информационной безопасности. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 4. Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Системный подход к решению задач автоматизации и управления на транспорте. Теоретические основы построения АСУ. Подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Информационно-навигационные системы подвижными единицами. Функциональные подсистемы АСУ для диспетчерского управления автотранспортом. Информационное обслуживание перевозок. Общие рекомендации по подбору информационной системы. Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 5. Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Организация движения пассажирского автомобильного транспорта Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписания движения автобусов и методы их составления. Организация движения грузового автомобильного транспорта. Грузопотоки. Система организации движения. Организация труда водителей. Управленческая психология и профессиональная этика. Основные принципы и методы психологии. Закономерности внутренней психологической деятельности личности. Психологические аспекты малых групп и коллективов. Требования к управлению персоналом. Конфликт и стратегия поведения в конфликтной ситуации. Коммуникация и психология общения. Планирование и анализ транспортной деятельности. Особенности отрасли автомобильных перевозок. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте. Ресурсы автотранспортного предприятия. Учет и анализ деятельности на автотранспортном предприятии. Планирование деятельности АТП/предприятия ГЭТ. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 6. Организация пассажирских перевозок и обслуживание**

**пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном**

**электрическом транспорте**

Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. Особенности организации движения автобусов на внегородских маршрутах, международных перевозках. Особенности организации специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки. Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. Особенности организации движения транспортных средств предприятий ГЭТ. Особенности организации движения пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет **и** контроль перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 7. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном**

**транспорте**

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Экспедиторское и агентское поручение. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов. Использование принципов логистики в управлении терминальной технологией. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционном обслуживании. Совершенствование ТЭД в РФ. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг.

Маркетинг как концепция рыночного управления. Управление маркетингом предприятий автомобильного транспорта.

Транспортная логистика. Логистическая цепь поставок. Основы построения транспортных логистических цепей. Перевозочные документы. Организация перевозок. Склад в логистической цепи. Организация расчетов по перевозке. Финансирование и кредитование предприятии автомобильного транспорта. Налогообложение предприятий автомобильного транспорта. Расчет технико-экономических показателей. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 8. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте**

Основы организации грузовой и коммерческой работы. Правила перевозок грузов. Организация грузовой работы на транспорте. Основы построения транспортных логистических цепей. Тарифы и себестоимость. (1)

 практические / семинарские занятия

**Раздел 9. Перевозка грузов на особых условиях**

Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности. Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии. Междугородные и международные перевозки грузов. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 10. Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного**

**транспорта/ТЭТ»**

Основы диспетчерского управления. Диспетчерское управление автобусными перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. Диспетчерское управление грузовыми перевозками. (2)

практические / семинарские занятия

**Раздел 11. Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

Социально-экономическая сущность страхования и его роль в рыночной экономике. Организация страховой деятельности. Понятие риска. Рисковой менеджмент. Основные принципы страхования. Договор страхования. Методические принципы расчета страховой премии. Транспортное страхование. Страхование ответственности. Перестрахование. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 12. Действующая налоговая система и особенности в**

 **налогообложении транспортной деятельности**

Сущность и понятие налогов. Функции налогов. Принципы налогообложения. Субъекты налоговых отношений. Элементы налогов. Классификация налогов. Упрощенное налогообложение малого предпринимательства. Взаимодействия с налоговыми службами, кредиторами и клиентурой. (1)

практические / семинарские занятия

**Раздел 13. Основы предпринимательской деятельности**

Основные виды и формы предпринимательства; особенности функционирования фирм и предприятий различных организационно - правовых форм. Особенности регистра предприятий и фирм различных форм хозяйствования. Природа экономического поведения фирмы в различных временных горизонтах на основе общих закономерностей и принципов рынка. Принципы ведения предпринимательской деятельности. Методики расчета предпринимательских рисков и способы их страхования. (1) практические / семинарские занятия

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол №4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «19» декабря 2019 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«19» декабря 2019 года**

**МАТЕРИАЛЫ**

**для проведения промежуточной**

 **и итоговой**

**аттестации обучающихся**

**По программе**

 **«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**2019г.**

**Пояснительная записка**

Промежуточная аттестация и итоговая аттестация, проводится в соответствии с календарным учебным графиком программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте». Промежуточная аттестация, по программе, ставит своей целью определение уровня усвоения основных знаний и умений обучаемых, к концу обучения, по соответствующим дисциплинам.

Контроль знаний по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль» проводится в виде тестирования.

Критерии оценивания промежуточной аттестации. По результатам промежуточной аттестации ставятся оценки: зачтено,\не зачтено.

Зачтено - ставится, если в тестовом задании допущена одна ошибки, или тестирование выполнено, верно.

Не зачтено - ставится, в тестовом задании допущено более двух ошибок.

Программа завершается итоговой аттестацией в форме тестирования, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое содержит 6 вопросов, сформированных из каждой дисциплины. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме и прошедшие промежуточную аттестацию.

В итоговом тестировании используются вопросы по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль».

Критерии оценивания итоговой аттестации. По результатам итоговой аттестации ставятся оценки: отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно.

- отлично – ставится, если обучающийся не допустил ни одной ошибки

- хорошо – ставится, если обучающийся допустил одну ошибку

-удовлетворительно – ставится, если обучающийся допустил две ошибки

- не удовлетворительно - ставится, если обучающийся ответил не верно на три и

более вопросов.

Итоговая аттестация проводится с использованием тестовых заданий, разработанных образовательной организацией, осуществляющей обучение на основе данной Программы, и утвержденных руководителем образовательной организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом образовательной организации.

По результатам итоговой аттестации выдается диплом о профессиональной переподготовке, установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**Промежуточное тестирование по предмету: «Профессиональный учебный цикл»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3**)** себестоимость перевозок;

4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования**?

1) равны;

**2)**грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

1) оптовые;

2) штучные;

3) навалочные;

4) наливные.

5) п.п. 2-3

**Промежуточное тестирование по предмету: «Профессиональный учебный цикл»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;

2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**2.  В чем измеряется грузооборот транспорта?**

1) В пассажирокилометрах;

2)  В тонно-километрах.

**3. Что такое скорость доставки?**

1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**Промежуточное тестирование по предмету:** **«Профессиональный модуль»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Скорость сообщения зависит от:**

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

**2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

1) 150. ..300 %;

2) 180.. .200 %;

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

**3. Что такое эксплуатационная скорость?**

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**Промежуточное тестирование по предмету:** **«Профессиональный модуль»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Себестоимость перевозок зависит от:**

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

4) все ответы верны.

**2. К жидким относятся грузы:**

1) аммиачная вода;

2) жидкое топливо;

3) метан.

4) п.п.1,2

**3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.

2) так как прибыль уменьшается.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №1**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3**)** себестоимость перевозок;

4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования**?

1) равны;

**2)**грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

1) оптовые;

2) штучные;

3) навалочные;

4) наливные.

5) п.п. 2-3

**4. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:**

1. действующие маршруты и введение новых маршрутов;
2. цели передвижений;
3. время (сезон) перевозки;
4. вместимость подвижного состава, регулярность движения;
5. частота движения, интервал движения;
6. все ответы правильные.

**5. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?**

1. Платный пробег (оплаченный пассажирами);
2. Нулевой пробег;
3. Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
4. Концентрированный пробег.
5. **Что такое объем перевозок?**
6. Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
7. Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №2**

**1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;

2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**2.  В чем измеряется грузооборот транспорта?**

1) В пассажирокилометрах;

2)  В тонно-километрах.

**3. Что такое скорость доставки?**

1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**4. Что такое коэффициент платного пробега?**

1) отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;

2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

**5. Что относится к перевозочным средствам:**

1) подвижной состав;

2) погрузочно-разгрузочные машины;

3) конвейеры;

4) бункера.

**6.В чем заключается основная задача взаимодействия видов транспорта:**

1) в своевременном и качественном удовлетворении потребности хозяйства и населения в перевозках при минимальных затратах;

2) в наращивании пропускной и провозной способностей путей сообщения и транспортных узлов, в которых взаимодействуют различные виды транспорта;

3)в определении оптимальных пропорций развития отдельных видов транспорта;

4) в разработке технологии работы пунктов взаимодействия различных видов транспорта.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ№3**

**1. Скорость сообщения зависит от:**

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

**2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

1) 150. ..300 %;

2) 180.. .200 %;

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

**3. Что такое эксплуатационная скорость?**

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**4**. **Какой из перечисленных факторов непосредственно оказывает наиболее сильное влияние на транспортную подвижность населения:**

1)тарифы на пассажирские перевозки;

2) размер государственных инвестиций в транспорт;

3) мобильности трудовых ресурсов;

4) уровень жизни населения?

**5. Как называется свойство аппаратуры сохранять свои параметры в определенных пределах при определенных условиях эксплуатации:**

1) надежность;

2) сохранность;

3) ремонтопригодность;

4) избыточность?

**6**. **Какой основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа**.

1) Приказ Минстранса;

2) Устав автомобильного транспорта;

3) Приказ Минсоцразвития.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №4**

**1. Себестоимость перевозок зависит от:**

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

4) все ответы верны.

**2. К жидким относятся грузы:**

1) аммиачная вода;

2) жидкое топливо;

3) метан.

4) п.п.1,2

**3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.

2) так как прибыль уменьшается.

**4**. **Какие вредные вещества в наибольших количествах содержатся в выхлопных газах автомобильных и тепловозных дизелей:**

1) окислы азота;

2) окись углерода;

3) альдегиды и углеводороды;

4) сажа?

**5**. **Как показатель густоты транспортной сети зависит от площади территории, на которой располагается эта транспортная сеть:**

1) обратно пропорционален;

2) прямо пропорционален;

3) имеет логарифмическую зависимость;

4) имеет кубическую зависимость?

**6**. **Какой из видов транспорта наиболее эффективен для перевозки небольших объемов ценных грузов на дальние расстояния:**

1) автомобильный;

2) морской;

3) воздушный;

4) железнодорожный?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ№5**

**1. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:**

1) физико-механическим свойствам;

2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;

3) способам загрузки и разгрузки грузов;

4) способам транспортирования и временного хранения грузов;

5) способам сохранения качества грузов;

6) степени опасности грузов;

7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);

8) все ответы верны.

**2. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

1) США;

2) Бельгия;

3) Япония;

4) Россия.

**3. По физико-механическим свойствам грузы делятся на**

1) твердые;

2) жидкие;

3) газообразные;

4) летучие.

5) П.п. 1-3

**4. Какой из перечисленных показателей относится к группе эксплуатационно-технических показателей транспортных систем:**

1) **пропускная способность;**

2) объем перевозок;

3) тариф на перевозки;

4) рентабельность перевозок?

**5**.**Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:**

1) число осей;

2) общее число колес;

3**)** число ведущих колес;

4) мощность двигателя?

**6.** **Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:**

1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;

2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;

3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;

4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №6**

**1. К газообразным относятся грузы**

1) кислород;

2) бутан;

3) метан;

4) молоко.

5) П.п. 1-3

**2. Что такое ГЛОНАСС?**

1) система глобальной спутниковой навигации;

2) система отслеживания летательных аппаратов.

**3. Что такое договор фрахтования?**

1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

**4. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:**

1. высокая себестоимость перевозок;
2. низкая маневренность и подвижность;
3. низкая скорость доставки;
4. низкий уровень сохранности грузов?

**5. В каких единицах измеряется пассажирооборот?**

1. В пассажирах;
2. В пассажирокилометрах;
3. В километрах.

**6. Что является критерием эффективности транспортного процесса:**

* + - * 1. отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
				2. величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;
				3. отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
				4. сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №**7

**1. Что такое Транспортная логистика**

1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

2) это система по организации выгрузки товаров.

**2**. **Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

1) Разрешенная максимальная масса;

2) Грузоподъемность;

3) Мощность двигателя

**3**. **Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**

1) Любые грузы в таре;

2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;

3) Специальные грузы

**4. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:**

1) максимальному объему перевозок;

2) нулю;

3) минус единице;

4) единице?

**5.Что такое теория надежности:**

* + - * 1. теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;
				2. теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
				3. теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
				4. теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

**6.****Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:**

1) зависимым;

**2**) независимым;

3) перемежающимся;

4) внезапным?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №8**

**1. Понятие «Автомобильный транспорт»**

1) Совокупность средств сообщения;

2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;

3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

**2. Понятие «Средства сообщения»**

1) Автомобили;

2) Автомобили и автобусы;

3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов

**3. Виды автомобильных перевозок**

1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;

2) Грузовые, пассажирские;

3) Автотранспортные.

**4. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:**

1) вероятность безотказной работы;

2) частота отказов;

3) средняя частота отказов;

4) вероятность отказов?

**5. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:**

1) на стадии проектирования;

2) на стадии производства;

3) на стадии эксплуатации;

4) на стадии капитального ремонта?

**6. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:**

1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;

2) построение технических устройств для осуществления проверок;

3) разработка методов повышения надежности технических систем;

4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №9**

**1. Понятие «Пути сообщения»**

1) Автомагистрали;

2) Маршруты;

3) Автомобильные дороги

**2. Производственный процесс на автомобильном транспорте, это**

1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

3) Диагностирование автомобильного транспорта.

**3. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку**

1) Промышленные;

2) Массовые;

3) Городские.

**4. Что такое интенсивность отказов:**

1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;

2)  математическое ожидание времени безотказной работы;

3)  среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;

4)  среднее количество отказов за единицу времени?

**5. В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает:**

1) ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО;

2) СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО;

3) ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО;

4) СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО?

**6. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:**

1) сертификат соответствия;

2) знак соответствия;

3) декларация о соответствии;

4) свидетельство об аккредитации?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №10**

**1. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;

2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;

3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**2. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране**

1) 30%;

2) 50%;

3) 80%

**3. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

1) Промышленные;

2) Массовые;

3) Городские.

**4) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:**

1) коэффициент готовности;

2) коэффициент вынужденного простоя;

3) частота профилактики;

4) коэффициент стоимости эксплуатации?

**5. Что такое усталостная долговечность:**

1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;

2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;

3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;

4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

**6. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

1) регулярные перевозки;

2) перевозки по заказам;

3) нерегулярные перевозки;

4) перевозки легковыми такси.

5) п.п. 1,2,4

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №11**

**1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов**

1) Сельскохозяйственные;

2) Массовые;

3) Междугородные

**2. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра**

1)До 50км;

2) До 30км;

3) До 70км;

**3. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными**

1) На протяжении года;

2) На протяжении квартала;

3) На протяжении месяца

**4. Что такое скорость сообщения**

1)  средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

**5. Что такое среднесуточный пробег**

1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;

2) показывает общий пробег транспортного средства

**6.Что такое транспортный процесс**

1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;

2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №12**

**1. Укажите вид перевозок по времени освоения**

1) Внутрирайонные;

2) Почтовые;

3) Сезонные.

**2. Типы предприятий автомобильного транспорта**

1) Автотранспортные;

2) Автотранспортные, авторемонтные;

3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные

**3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей**

1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев**;**

2) Обслуживание автомобилей юридических лиц;

3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

**4. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна:**

1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Ql;

2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Q/l.

**5. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

1) Рабочий объем двигателя;

2) Мощность двигателя;

3). Количество мест для сидения.

**6. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя**

1) Три;

2) Четыре;

3) Пять.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №13**

**1. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили**

1) Грузовые;

2) Пассажирские;

3) Смешанные.

**2. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава**

1) Комплексные;

2) Кооперированные;

3) Специализированные.

**3. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране**

1) Более 60%;

2) Более 70%;

3) Более 80%.

**4. Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса**

1) до 0,7л;

2) до 1,1л;

3) до 1,2л

**5. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова**

1) Три;

2) Четыре;

3) Пять

**6. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки**

1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;

2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

3) Легковые автомобили, автобусы.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №14**

**1. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями**

1) Транспортный процесс, некоторые вида ТО и ремонта;

2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;

3) Только транспортный процесс.

**2. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды**

1) До 30% выбросов;

2) До 40% выбросов;

3) До 50% выбросов

**3. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи-стоянки**

1) Автообслуживающие;

2) Авторемонтные;

3) Автотранспортные.

**4. Пути повышения продолжительности работы на линии**

1) Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;

2) Организация двух и трехсменной работы водителей;

3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

**5. Основные показатели работы автомобилей-такси**

1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки;

2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;

3) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.

**6. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега**

1) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;

2) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;

3) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ № 15**

**1. Работы, выполняемые ремонтными организациями**

1). Текущий ремонт агрегатов;

2). Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;

3). Капитальный ремонт автомобилей

**2. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:**

1) Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;

2) Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

3) Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

**3. Основные показатели работы грузовых автомобилей**

1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения;

2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок;

3) Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.

**4. Способы снижения себестоимости перевозок**

1) Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР;

2) Экономия топлива на выполнение транспортной работы;

3) Снижение затрат на ТО и ТР.

**5. Определение надежности автомобиля**

1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;

2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;

3) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

**6. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №16**

**1. Назначение грузовых автостанций**

1) Сбор и хранение грузов;

2) Хранение и комплектование грузов;

3) Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.

**2. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок пассажиров по стране**

1) Более 50%;

2) Более 65%;

3) Более 75%

**3. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава αт**

1) Организация и качество выполнения ТО и ремонта;

2) Объем перевозок;

3) Наличие сменных водителей

**4. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

**5. Путевой лист оформляется**

1)на водителя;

2) на пассажира;

3) на транспортное средство.

**6. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние**

1) Повышает надежность, безопасность движения;

2) Повышает топливную экономичность, надежность;

3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №17**

**1. Факторы, влияющие на коэффициент использования парка αп при высоком значении коэффициента αт**

1) Режим работы клиентуры;

2) Состояние дорог на маршруте;

3) Режим работы клиентуры, состояние дорог на маршруте, наличие подменных водителей

**2. Совершенствование методов технической эксплуатации**

1) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала;

2) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, расширение строительства и качества дорог;

3) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, применение альтернативных топлив.

**3. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения**

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

**4. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями**

1) ТО и ремонт подвижного состава;

2) ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;

3) ТО подвижного состава**.**

**5. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии**

1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;

2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;

3) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.

**6. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации**

1) Повышение эксплуатационной надежности;

2) Совершенствование методов технической эксплуатации;

3) Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №18**

**1. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения**

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.

**2. Составляющие нулевого пробега автомобиля**

1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;

3) Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

**3. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава**

1) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;

2) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;

3) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава

**4. Устав автомобильного транспорта**

1) регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;

2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

**5.** **Выберите виды сообщений**

1) Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении;

2) Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;

3) Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

4) Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

5) Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации;

6) все ответы правильные.

**6. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями**

1) без оформления страховки пассажира;

2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №19**

**1. Составляющие общего пробега автомобиля**

1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;

2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;

3) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .

**2. Пути совершенствования эксплуатационной надежности**

1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей;

2) Использование альтернативных видов топлива;

3) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива.

**3. Определение ресурса автомобиля**

1) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей двигателя;

2) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей трансмиссии;

3) Пробег автомобиля до предельного состояния, определяемого износом базовых агрегатов или узлов, при котором их ремонт нецелесообразен или невозможен

**4. Что такое «багажный автомобиль»**

1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров;

2) транспортное средство с багажником.

**5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются**

1) по расписаниям;

2) по мере набора пассажиров.

**6. Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок**

1) в транспортном средстве;

2) на территории автовокзала, автостанции.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №20**

**1. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств**

1) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации;

2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ;

3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив

**2. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации**

1) Применение специализированного подвижного состава;

2) Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда;

3) Внедрение бригадного подряда.

**3. Определение понятия «изнашивание»**

1) Процесс разрушения поверхностного слоя трущихся деталей;

2) Изменение размеров, формы, объема и массы деталей под действием сил трения;

3) Нарушение работоспособности трущихся деталей.

**4. Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, должно содержать**

1) сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах):

2) прибытия транспортного средства на остановочный пункт;

3) отправления транспортного средства от остановочного пункта;

4) состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут;

5) прибытия транспортного средства в конечные пункты маршрута регулярных перевозок.

6) п.п. 1,2,3,5

**5. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются**:

1) в салоне транспортного средства;

2) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

4) на заднем окне транспортного средства.

5) П.п. 2-3.

**6. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки**

1) определенного круга лиц;

2) неопределенного круга лиц;

3) все ответы правильные.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №21**

**1. Способы повышения производительности подвижного состава**

1) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса;

2) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, снижение времени на погрузо-разгрузочные работы;

3) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, применение специализированных кузовов

**2. Основные операции ежедневного обслуживания**

1) Контрольно-осмотровые, уборочно-моечные;

2) Контрольно-диагностические, регулировочные;

3) Промывка системы охлаждения, замена топлив и масел.

**3. Назначение контрольно-диагностических работ**

1) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки;

2) Обеспечение соответствия требованиям безопасности;

3) Оценка воздействия на окружающую среду, оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки, обеспечение соответствия требованиям безопасности

**4. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя**

1) полное или краткое наименование фрахтовщика;

2) условия оплаты за пользование легковым такси;

3) визитная карточка водителя с фотографией;

4) адрес водителя легкового такси;

5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

**5. В каких случаях составляется к**оммерческий акт

1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;

2) повреждение (порча) багажа;

3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;

4) обнаружение невостребованного багажа.

5) все ответы правильные.

**6. Как перевозится багаж?**

1)  в багажном отделении легкового такси;

2) В салоне легкового такси.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №22**

**1. Определение понятия «износ»**

1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;

2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы;

3) Процесс разрушения трущихся деталей

**2. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;

2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов;

3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов

**3. Влияние метода вождения без отключения двигателя на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок

**4. Дайте определение "кондуктор"**

1) должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

**5. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт?**

1) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток;

2) В течение одного месяца.

3) В течение десяти дней.

**6. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые**

1) свободно проходят через дверные проемы;

2) не загрязняют и не портят сидений;

3) мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №23**

**1. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1**)**Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**2. Сущность методы тяговых плеч заключается в том, что**

1) шофер доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

2) шофер доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

**3. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:**

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

**4. Что такое «автостанция»**

1) Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости;

2) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.

**5. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок**

1) Да;

2) Нет;

3) На усмотрение водителя такси.

**6. Что такое развозочный маршрут?**

1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №24**

**1. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива

**2. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту**

1) улучшение условий труда шоферов;

2) повышении производительности тягачей;

3) повышении себестоимости перевозок;

4) снижении себестоимости перевозок.

5) П.п. 1,2,4

**3. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:**

1) картографические;

2) электронные;

3) маршрутные.

4) П.п. 1,3

**4. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства**

1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;

2) по желанию водителя.

3) всегда.

**5. Что такое маршрут движения?**

1) путь следования автомобиля при выполнении перевозок;

2) движение автомобиля при выполнении перевозок.

**6. Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом такси**

1) Да;

2) нет.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №25**

**1. Влияние импульсивного метода вождения (разгон-накат) на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

**2. Укажите назначение картографических навигационных систем водителя:**

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

**3. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:**

1) возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза;

2) резко сократить простои автомобилей;

3) сократить время доставки;

4) обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.

5) П.п. 1,2,4

**4. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов**

1) развозочные;

2) сборные;

3) короткие;

4) сборно-развозочные маршруты.

5) п.п. 1,2,4.

**5. Что такое сборный маршрут?**

1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**6. Что является багажом**

1) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

2) вещи пассажира, которые можно увезти с собой.

**Контрольная таблица ответов к итоговой аттестации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| **1** | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 1 |
| **2** | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| **3** | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| **4** | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| **5** | 8 | 4 | 5 | 1 | 3 | 2 |
| **6** | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| **7** | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| **8** | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| **9** | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| **10** | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| **11** | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **12** | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| **13** | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| **14** | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| **15** | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| **16** | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| **17** | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| **18** | 3 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| **19** | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| **20** | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 |
| **21** | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| **22** | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| **23** | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| **24** | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| **25** | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 |

**«Профессиональный учебный цикл»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 3 | 2 | 5 |
| 2 | 1 | 2 | 1 |

**«Профессиональный модуль»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 4 | 2 | 1 |
| 2 | 4 | 4 | 1 |