Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

 Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«24» декабря 2020 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 72 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С.А.

г. Кропоткин

2020 г.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа повышения квалификации специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Обобразовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Федерального закон**а** «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ ст**.** 20 (ред. от 26.07.2017)**,** квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования в виде повышения квалификации по вопросам связанных с обеспечения безопасности дорожного движения в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома о высшем профессиональном образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

**1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

**1.5. Цель****и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения ворганизациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

 - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**Обучающийся в результате освоения программы должен уметь:**

 - разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

 - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях,
в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

 - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

 - организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

 - информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

 - устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-
транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований
по обеспечению безопасности дорожного движения;

 - контролировать допуск водителей к управлению только теми
категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено
им в соответствии с водительскими удостоверениями;

 - контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

 - контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного
движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным
предпринимателем.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием тем учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается итоговое тестирование в форме зачета.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит темы с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения учебных тем определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материального технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**1.7. Форма обучения -** очная, дистанционная.

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 72 часа, включая: 71 час аудиторных занятий; 1 час - зачет.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения
программы** – удостоверение о повышении квалификации.

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов(дисциплин, модулей) | Аудиторныезанятия | Практические/семинарскиезанятия | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств | 6 |  | 6 |
| Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси) | 4 |  | 4 |
| Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам | 2 |  | 2 |
| Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами | 4 |  | 4 |
| Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах | 4 |  | 4 |
| Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы | 4 |  | 4 |
| Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации | 4 |  | 4 |
| Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях | 2 |  | 2 |
| Тема 9. Основы трудового законодательства | 4 |  |  4 |
| Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте | 4 |  |  4 |
| Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок | 6 |  |  6 |
| Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации | 4 |  |  4 |
| Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок | 4 |  | 4 |
| Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий | 4 |  | 4 |
| Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта | 4 |  | 4 |
| Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж) | 6 |  | 6 |
| Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта | 2 |  | 2 |
| Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств | 3 |  | 3 |
| **Итоговая аттестация (зачет с оценкой)** | 1 |  | 1 |
| **Всего учебных часов** | 72 |  | 72 |

*1 уровень* - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

*2 уровень* - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

*3 уровень* - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в не типовой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств.**

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказания.

Лицензирование перевозочной, транспортно- экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

**Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).**

 Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

**Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам**

 Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок.

**Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами**

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

**Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах**

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.

**Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы**

 Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

**Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации**

 Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов;

**Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях**

Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

**Тема 9. Основы трудового законодательства**

Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре обаренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, отв

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

**Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте**

 Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая.

**Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок**

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

**Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации**

 Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

**Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок**

 Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

**Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий**

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

**Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта**

Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и **с** потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

**Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)**

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

**Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта**

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

**Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств**

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов и пассажиров на автомобильным транспортом.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Условия реализации должны обеспечивать:

- использование программы в полном объеме;

- соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок грузов.

Теоретическое обучение, при очном обучении, проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий, по очной форме обучения, предусматриваются: наличие учебной аудитории, оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа, по очной форме обучения, теоретических и практических занятий, должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

 - учебно-тематический план;

 - календарный учебный график;

 - рабочую программу;

 - методические материалы и разработки;

 - расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютеры Мультимедийный проектор или телевизор Экран (монитор, электронная доска) **Информационные материалы**Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций.**Информационный стенд**Копия лицензии с соответствующим приложением Программа обучения «Повышение квалификации специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» Учебно-тематический план Календарный учебный график (на каждую учебную группу) Расписание занятий Адрес официального сайта в сети «Интернет» | 1111 комплект(достаточный для обучения одной группы)111111 |

При успешном завершении обучения по данной программе повышение квалификации образовательное учреждение выдает слушателю удостоверение установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме зачета.

Итоговая аттестация проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником образовательного учреждения. При проведении зачета каждому обучаемому должно быть задано не менее 20 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-тематическом плане тем.

Результаты квалификационного зачета оформляются протоколами.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

**Формы итоговой аттестации**

Итоговая аттестация в форме квалификационного зачета (с оценкой) в форме тестирования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеподготовки | Результаты(освоенныеПрофессио-нальные компетенции) |  |  |
|  | Формы и методыконтроля |
| Основные показатели оценки результатов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ | ПК 1.1. -1.3. |  «отлично»- если обучаемый ответил правильно на все 20 вопросов экзаменационного теста без ошибок. «хорошо» - если обучаемый ответил правильно на 19 вопросов экзаменационного теста без ошибок(допустил одну ошибку).«Удовлетворительно»- если обучаемый ответил на 18 вопросов теста без ошибок(допустил две ошибки).«не удовлетворительно»- если обучаемый допустил более двух ошибок(три или более ошибки). |  Итоговая аттестация в виде квалификационного зачета (с оценкой) в форме тестирования. |

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Повышение квалификации специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами дляпроведения и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Повышение квалификации специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

* Денисов А.С. «Практикум по технической эксплуатации автомобилей» - изд. «Академия» - 2012г.
* Горев А.Э. «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» - изд. «Академия» - 2012г.
* Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
* Федеральный закон от 13 июля 2015 г. И220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
* Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
* Технический регламент ТС "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).
* Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
* Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
* Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=АDR);
* Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от
14.10.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза "О
безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011.
Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных
транспортных средств");
* Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля
2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным
транспортом»;
* Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября
1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской
Федерации»;
* Основные положения по допуску транспортных средств к
эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности
дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров -
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
* Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
* СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;
* ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;