Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

Общероссийской общественно-государственной организации

Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

**Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

**от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«24» декабря 2020 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 62ч

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Решетов А.В.

г. Кропоткин

2020 г.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа повышения квалификации разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 02.30.22-2000 Образование: профессия: Контролер технического состояния.

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

**1.2.Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств, по предметам образовательной программы «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**1.3.Требования к слушателям (категории слушателей)**

-наличие диплома об образовании, входящего в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

- наличие диплома о профессиональной переподготовке. Квалификация «Контролер технического состояния».

**1.4.Характеристика профессиональной деятельности**

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

**1.5.Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по профессии рабочего «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1.Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Выполнение работ по профессии рабочего - контролер технического состояния автотранспортных средств.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту  
подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на  
автомобильном транспорте;

* устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
* технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
* основы транспортного и трудового законодательства;
* правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и  
прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после  
технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического  
обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

* оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
* обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
* организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей.

**Наименование разделов:**

Правила безопасности дорожного движения.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда.

Устройство автомобилей.

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Квалификационный экзамен

Последовательность изучения тем учебных циклов определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

**1.7.Форма обучения** - очная, дистанционная.

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 62 часа.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения  
программы** – удостоверение о повышении квалификации.

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТАВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»** | | | |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Аудиторные занятия | практические / семинарские  занятия | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Правила безопасности дорожного движения | 7 | - | 7 |
| Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 7 | - | 7 |
| Охрана труда | 13 | - | 13 |
| Устройство автомобилей | 11 | - | 11 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | 6 | - | 6 |
| Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» | 17 | - | 17 |
| Итоговая аттестация | - | 1 | 1 |
| **Всего учебных часов** | 61 | 1 | 62 |

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы  
обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества  
подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие  
применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,  
психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и  
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Теоретическое обучение по дистанционной форме обучения организуется на электронной платформе.

Наполняемость учебной группы, при очном обучении не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу повышения квалификации  
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» должны  
удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в  
квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или)  
профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы  
включают:

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным  обеспечением | комплект | 1 |
|  |  |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Доска | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия |  |  |
| Презентация по программе «Техническое  обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». | шт. | 1 |
|  |

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается сдача квалификационного экзамена.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

**Формы итоговой** аттестации

Обучение по Программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится в форме тестирования, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое содержит 20 вопроса.

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами *для* проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное.пособие для вузов. - М.: Академия, 2006
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с.
3. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учеб. Пособие. - М.: ОИЦ «Академия», 2010.
4. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь. - М: ОИЦ «Академия», 2010.
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для нач. проф, образования. -М.: ОИЦ «Академия», 2010.
6. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств -М:Академия, 2010.
7. Туревский И. С. Электрооборудование автомобилей - М.: Форум, 2010.
8. Епифанов Л.И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта - М .: Инфра- М, 2010.
9. Карагодин В.И., Митрохин Н. Н. Ремонт автомобилей - М.: Мастерство, 2010.
10. Ламака Ф. И. Лабораторно - практические работы по устройству грузовых автомобилей - М.: «Академия» 2010.
11. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонта втомобилей легковых автомобилей. - М: Академия 2010.
12. Кузнецов А. С. Техническое обслуживание диагностика двигателей внутреннего сгорания. - М.: Академия, 2011.
13. Кузнецов А. С. Устройство и работа двигателей внутреннего сгорания М.: Академия, 2011.
14. Скуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей - М: Инфра-М, 2010.
15. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы - М.: Академия, 2010.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН / РАЗДЕЛОВ**

**Учебно-тематический план**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № темы | Название темы | Кол-во часов теория | Кол-во часов практика |
| ***Раздел № 1 Правила безопасности дорожного движения*** | | | |
| **Тема 1** | **Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств**. | **2** |  |
| **Тема 2** | **Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики**. | **1** |  |
| **Тема 3** | **Организация и безопасность движения** | **1** |  |
| **Тема 4** | **Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий**. | **1** |  |
| **Тема 5** | **Активная и пассивная безопасность транспортных средств**. | **1** |  |
| **Тема 6** | **Практические мероприятия по организации дорожного движения.** | **1** |  |
| ***Раздел № 2 Правовое обеспечение профессиональной деятельности*** | | | |
| **Тема 1** | **Трудовой договор**. | **2** |  |
| **Тема 2** | **Рабочее время и время отдыха**. | **1** |  |
| **Тема 3** | **Заработная плата**. | **1** |  |
| **Тема 4** | **Трудовая дисциплина**. | **1** |  |
| **Тема 5** | **Материальная ответственность сторон трудового договора**. | **1** |  |
| **Тема 6** | **Трудовые споры.** | **1** |  |
| ***Раздел № 3 Охрана труда*** | | | |
| **Тема 1** | **Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте.** | **2** |  |
| **Тема 2** | **Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих.** | **1** |  |
| **Тема 3** | **Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях**. **Ответственность за нарушение правил охраны труда.** | **1** |  |
| **Тема 4** | **Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях.** **Ответственность за нарушение по охраны труда.** | **1** |  |
| **Тема 5** | **Воздействие негативных факторов на человека: их классификация.** **Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воздухе производственных помещений. Санитарно-гигиенические условия труда.** | **1** |  |
| **Тема 6** | **Требования к территориям.** **Требования к вентиляции, отоплению и освещению производственных помещений автотранспортных предприятий. Производственный травматизм и профессиональные заболевания, предупреждение. Основные причины производственного травматизма и профзаболеваний.** | **1** |  |
| **Тема 7** | **Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Безопасность труда при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. Меры безопасности при использовании антифриза, смазочных материалов. Применение и хранение ветоши. Применение спецодежды и средств индивидуальной защиты при работе с эксплуатационными материалами** | **1** |  |
| **Тема 8** | **Действие электрического тока на организм человека. Способы и технические средства защиты от поражения электрическим током. Безопасность труда при использовании ручного электрического инструмента, переносных светильников и другого электрооборудования.** | **1** |  |
| **Тема 9** | **Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий**. **Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим.** | **1** |  |
| **Тема 10** | **Режим труда и отдыха**. **Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов.** | **1** |  |
| **Тема 11** | **Законодательство об охране окружающей среды**. **Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий** | **1** |  |
| **Тема 12** | **Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. Снижение токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей, их нормы. Очистка сточных вод в автотранспортных предприятиях. Снижение внешнего шума.** | **1** |  |
| ***Раздел № 4 Устройство автомобилей*** | | | |
| **Тема 1** | **Классификация и общее устройство автомобилей**. | **2** |  |
| **Тема 2** | **Организационные основы контроля технического состояния АМТС.** | **1** |  |
| **Тема 3** | **Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации**. | **1** |  |
| **Тема 4** | **Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем**. | **1** |  |
| **Тема 5** | **Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления**. | **1** |  |
| **Тема 6** | **Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес**. | **1** |  |
| **Тема 7** | **Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.** | **1** |  |
| **Тема 8** | **Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).** | **1** |  |
| **Тема 9** | **Нормативные требования к техническому состоянию кузовов**. | **1** |  |
| **Тема 10** | **Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС**. | **1** |  |
|  | ***Раздел № 5 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*** |  |  |
| **Тема 1** | **Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания.** | **2** |  |
| **Тема 2** | **Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.** | **1** |  |
| **Тема 3** | **Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска** | **1** |  |
| **Тема 4** | **Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта**. **Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля** | **1** |  |
| **Тема 5** | **Ремонт автомобиля**. **Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Сборка и обкатка автомобиля** | **1** |  |
| ***Раздел № 6 Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»*** | | | |
| **Тема 1** | **Технология контроля технического состояния АМТС**. | **2** |  |
| **Тема 2** | **Технология контроля технического состояния двигателя**. | **1** |  |
| **Тема 3** | **Технология контроля технического состояния тормозных систем**. | **1** |  |
| **Тема 4** | **Технология контроля технического состояния рулевого управления.** | **1** |  |
| **Тема 5** | **Технология контроля технического состояния трансмиссии**. | **1** |  |
| **Тема 6** | **Технология контроля технического состояния колес**. | **1** |  |
| **Тема 7** | **Технология контроля технического состояния световых приборов**. | **1** |  |
| **Тема 8** | **Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции.** **(спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).** | **1** |  |
| **Тема 9** | **Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей**. | **1** |  |
| **Тема 10** | **Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.** | **1** |  |
| **Тема 11** | **Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** | **1** |  |
| **Тема 12** | **Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей.** | **1** |  |
| **Тема 13** | **Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей**. | **1** |  |
| **Тема 14** | **Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии.** | **1** |  |
| **Тема 15** | **Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** | **1** |  |
| **Тема 16** | **Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.** | **1** |  |
|  | **Итоговая аттестация** |  | **1** |

**Содержание учебных тем**

***Раздел № 1 Правила безопасности дорожного движения***

**Тема 1.1 Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств.** Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств.

**Тема 1.2 Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики.** Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики.

**Тема 1.3 Организация и безопасность движения.** Организация и безопасность движения.

**Тема 1.4 Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.** Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.

**Тема 1.5 Активная и пассивная безопасность транспортных средств.** Активная и пассивная безопасность транспортных средств.

**Тема 1.6 Практические мероприятия по организации дорожного движения.** Практические мероприятия по организации дорожного движения .

***Раздел № 2 Правовое обеспечение профессиональной деятельности***

**Тема 2.1 Трудовой договор**. Трудовой договор.

**Тема 2.2 Рабочее время и время отдыха.** Рабочее время и время отдыха.

**Тема 2.3 Заработная плата.** Заработная плата.

**Тема 2.4 Трудовая дисциплина.** Трудовая дисциплина.

**Тема 2.5 Материальная ответственность сторон трудового договора.** Материальная ответственность сторон трудового договора.

**Тема 2.6 Трудовые споры.** Трудовые споры.

***Раздел № 3 Охрана труда***

**Тема 3.1** **Основополагающие документы по охране труда.** Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Система стандартов по безопасности труда.

**Тема 3.2 Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих.** Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих.

**Тема 3.3 Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях**. Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. Ответственность за нарушение правил охраны труда.

**Тема 3.4 Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях.** Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях. Ответственность за нарушение по охраны труда.

**Тема 3.5 Воздействие негативных факторов на человека: их классификация.** Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воздухе производственных помещений. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Методы и средства защиты: механизация производственных процессов и дистанционное управление. Защита от источников тепловых излучений. Средства индивидуальной защиты и личной *гигиены.*

**Тема 3.6 Требования к территориям.** Требования к территориям. Требования к вентиляции, отоплению и освещению производственных помещений автотранспортных предприятий. Производственный травматизм и профессиональные заболевания, предупреждение. Основные причины производственного травматизма и профзаболеваний.

**Тема 3.7 Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей.** Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Безопасность труда при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. Меры безопасности при использовании антифриза, смазочных материалов. Применение и хранение ветоши. Применение спецодежды и средств индивидуальной защиты при работе с эксплуатационными материалами.

**Тема 3.8 Действие электрического тока на организм человека.** Действие электрического тока на организм человека. Способы и технические средства защиты от поражения электрическим током. Безопасность труда при использовании ручного электрического инструмента, переносных светильников и другого электрооборудования.

**Тема 3.9 Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий.** Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим.

**Тема 3.10 Режим труда и отдыха.** Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов.

**Тема 3.11 Законодательство об охране окружающей среды.** Законодательство об охране окружающей среды. Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий.

**Тема 3.12 Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств.** Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. Снижение токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей, их нормы. Очистка сточных вод в автотранспортных предприятиях. Снижение внешнего шума.

***Раздел № 4 Устройство автомобилей***

**Тема 4.1 Классификация и общее устройство автомобилей.** Классификация и общее устройство автомобилей.

**Тема 4.2 Организационные основы контроля технического состояния АМТС.** Организационные основы контроля технического состояния АМТС.

**Тема 4.3 Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.** Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.

**Тема 4.4 Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.** Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.

**Тема 4.5 Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.** Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.

**Тема 4.6 Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.** Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.

**Тема 4.7 Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.** Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.

**Тема 4.8 Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции.** Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

**Тема 4.9 Нормативные требования к техническому состоянию кузовов.** Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов.

**Тема 4.10 Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС.** Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС.

***Раздел № 5 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта***

**Тема 5.1 Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.** Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания.

**Тема 5.2 Пост технического обслуживания автомобиля.** Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

**Тема 5.3 Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.** Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска.

**Тема 5.4 Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.** Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля.

**Тема 5.5 Ремонт автомобиля.** Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Сборка и обкатка автомобиля.

***Раздел № 6 Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»***

**Тема 6.1 Технология контроля технического состояния АМТС.** Технология контроля технического состояния АМТС.

**Тема 6.2 Технология контроля технического состояния двигателя.** Технология контроля технического состояния двигателя.

**Тема 6.3 Технология контроля технического состояния тормозных систем.** Технология контроля технического состояния тормозных систем.

**Тема 6.4 Технология контроля технического состояния рулевого управления.** Технология контроля технического состояния рулевого управления.

**Тема 6.5 Технология контроля технического состояния трансмиссии.** Технология контроля технического состояния трансмиссии.

**Тема 6.6 Технология контроля технического состояния колес.** Технология контроля технического состояния колес.

**Тема 6.7 Технология контроля технического состояния световых приборов.** Технология контроля технического состояния световых приборов.

**Тема 6.8 Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции.** Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

**Тема 6.9 Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.** Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.

**Тема 6.10 Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.** Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

**Тема 6.11 Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

**Тема 6.12 Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей.** Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей.

**Тема 6.13 Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.** Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.

**Тема 6.14 Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии.** Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии.

**Тема 6.15 Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

**Тема 6.16 Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.** Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.