Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

 Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«24» декабря 2020 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КОНСУЛЬТАНТА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 78 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Кривошей В.А.

г. Кропоткин

2020 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

* 1. **Нормативно-правовые основания разработки программ**

Дополнительная профессиональная программа «Повышения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. №203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

 -наличие диплома о среднем профессиональном образовании по программам подготовки специалистов среднего звена, входящих в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управлению автомобильным транспортом не менее трех лет.

* 1. Характеристика профессиональной деятельности

- предотвращение опасности для людей, имущества и окружающей среды при выполнении деятельности предприятием включающей автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке.

**1.5.** Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном и внутригосударственном сообщении.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. использовать в работе российские и международные правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

ПК 1.2. осуществлять идентификацию опасных грузов;

ПК 1.3. проверка соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах) используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

ПК 1.4. проверка наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы на их соответствие нормативным требованиям;

ПК 1.5. определение соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;

ПК 1.6. проведение служебного расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов;

ПК 1.7. составление отчета об аварии;

ПК 1.8. составление ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанного с перевозками опасных грузов;

ПК 1.9. подготовка плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществление контроля за его выполнением.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

* комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;
* особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
* транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;

-основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;

* вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;
* положения российского законодательства, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;
* главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
* основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации по ДОПОГ;

-общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;

* маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;

- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных и других грузов);

- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятая в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партионность) при перевозках опасных грузов;

- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных;

* требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно- разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и др.;
* вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;
* документы, находящиеся на транспортном средстве: транспортно-­сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допущении транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, и другие документы;
* содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;
* правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;

-требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;

* поведение водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
* особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
* обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;

-облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОЛОГ;

-требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

* правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

**уметь:**

* выполнять процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;
* обеспечивать соответствие транспортных средств особым требованиям, обусловленным характером перевозимых опасных грузов;
* проводить процедуры проверки оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или для погрузочно-разгрузочных операций;
* организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки;
* в случае аварии или происшествия применять надлежащие срочные меры по устранению их последствий;
* проводить служебное расследование обстоятельств серьезных аварий, происшествий или серьезных нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости подготовку соответствующих отчетов;
* принимать необходимые меры к недопущению аварий, дорожно- транспортных происшествий или нарушений иных требований, предъявляемых к перевозкам опасных грузов;
* учитывать нормативные и особые требования, связанные с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или третьих сторон;
* проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов;
* проводить инструктажи работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой;
* проверять наличие на транспортных средствах необходимых документов и оборудования для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов;
* осуществлять проверку соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций;
* составлять план обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;
* составлять ежегодный отчет для органов управления юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам их деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-­тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий. Завершающим этапом обучения слушателей является итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Учебный план содержит темы с указанием времени, отводимого на их освоение на обязательные лекционные и практические занятия.

Последовательность изучения учебных тем определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-­педагогические, кадровые, информационно-методические и материально- технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций.

**1.7. Форма обучения – очная, дистанционная.**

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 78 часов, включая: 50 час аудиторных занятий; 28 часов практических занятий.

* 1. **Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** – удостоверение о повышении квалификации.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **П. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КОНСУЛЬТАНТА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»** |
|  | **Наименование тем** | Аудиторныезанятия | практическиезанятия | Всего учебной нагрузки  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом. | 2 | - | 2 |
| 2 | Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | 3 | 1 | 4 |
| 3 | Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам 1 безопасности перевозок опасных грузов | 1 | 1 | 2 |
| 4 | Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | 6 | 2 | 8 |
| 5 | Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| 6 | Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | 6 | 2 | 8 |
| 7 | Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | 4 | 2 | 6 |
| 8 | Изьятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| 9 | Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | 6 | 2 | 8 |
| 10 | Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | 2 | 2 | 4 |
| 11 | Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | 4 | 2 | 6 |
| 12 | Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | 2 | 2 | 4 |
| 13 | Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| 14 | Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | 2 | 2 | 4 |
|  | Итоговая аттестация(Квалификационный экзамен) | - | 4 | 4 |
|  | **Всего учебных часов** | **50** | **28** | **78** |

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

 3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование

программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

При реализации программы очной формы обучения:

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно ­методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудитории, оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

При реализации программы дистанционной формы обучения:

Материалы для обучения предоставляются на электронной платформе.

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели, осуществляющие занятия по программе повышения квалификации должны также иметь действующее свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2012 № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Информационно-методические требования реализации программы включают:

* учебно-тематический план;
* календарный учебный график;
* рабочую программу;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения

При успешном завершении обучения по данной программе повышения квалификации организация выдает слушателю удостоверение по установленному образцу.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения в виде устного опроса, письменного зачета.

 Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане темам завершается проведением итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена .Экзамен включает в себя выполнение кандидатом письменного задания, которое состоит из двух частей: решения экзаменационного билета и выполнения практического задания. На выполнения каждой части задания отводится одон астрономический час(60 минут). Кандидат допускается к выполнению практического задания только при условии положительного решения экзаменационного билета.

 Экзаменационный билет содержит 40 письменных вопросов, охватывающих темы программы повышения квалификации и считается сдан если обучаемый ответил правильно минимум на 75% вопросов. Билет с практическим заданием содержит от 6 до 8 вопросов одной тематики, на которые кандидату нужно дать развернутые письменные ответы в экзаменационном листе. За практическое задание выставляется итоговая оценка по четырех бальной системе:

**«Не удовлетворительно»** - если обучающийся правильно ответил менее чем 75% письменного задания или не уложился в отведенное время на решение задания.

**«Удовлетворительно»** - если обучающийся правильно ответил от 75% до 85% письменного задания или не уложился в отведенное время на решение задания(сделал не значительные ошибки и исправления но в целом ответ был правильным).

**« Хорошо»** - если обучающийся правильно ответил от 85% до 95% письменного задания или не уложился в отведенное время на решение задания(сделал не значительные ошибки и исправления но в целом ответ был правильным).

**«Отлично»** - если обучающийся правильно ответил от 95% до 100% письменного задания уложился в отведенное время на решение задания(сделал не значительные ошибки и исправления но в целом ответ был правильным).

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения. Результаты экзаменов оформляются протоколами.

К проведению экзаменов могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

программой «Повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

презентацией по программе «Переподготовка специалистов для приобретения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=АDR);
3. Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ);
4. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (MKMПОГ=IMDG CODE);
5. Международная Конвенция об охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74);
6. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ);
7. Кодекс безопасной практики перевозки незерновых навалочных грузов;
8. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО ТИ);
9. IATA DGR (IATA Правила перевозок опасных грузов);
10. Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (MПОГ=RTO);

11. Приложение 2 Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС);

12. Правила перевозок опасных грузов железными дорогами, утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участниц Содружества 5 апреля 1996г.;

13. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (BOПОГ=ADN);

14. Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении положения о федеральном дорожном агентстве»;

17. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

19. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;

20. Приказ Минтранса РФ от 09 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

21. Приказ Минтранса РФ от 09 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» и прочие.

22. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 N 73 (ред. от 14.10.1999) "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных тем | Виды учебнойнагрузки | Номера календарных недель |  |
| Порядковые номера недель обучения | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |
| Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобиль-ным транспортом | обяз. уч. занятия | Т2 |  |  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | обяз. уч. занятия | Т3П1 |  |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов | обяз. уч. занятия | Т1П1 |  |  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | обяз. уч. занятия | Т6П2 |  |  |  | 8 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия | Т4 | П2 |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  | Т6П2 |  |  | 8 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | обяз. уч. занятия |  | Т4П2 |  |  | б |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Запрещения, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  | Т4 | П2 |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | обяз. уч. занятия |  |  | Т6П2 |  | 8 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | обяз. уч. занятия |  |  | Т2П2 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | обяз. уч. занятия |  |  | Т4П2 |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т2П2 | 4 |
| сам. р. |  |  |  |  | - |
| Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т4П2 | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т2П2 | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |
| **Квалификационный экзамен** |  |  |  |  | **4** | **4** |
| **Всего часов в неделю** |  | **20** | **20** | **20** | **18** | **78** |

**ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ТЕМ**

Тема 1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среде, дорожно-транспортной инфраструктуре.

Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта). (2)

Тема 2. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозкам опасных грузов. Типовые правила перевозки опасных грузов. «Оранжевая книга». Их цель и сфера применения.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В (ДОПОГ). Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, структура Приложений А и В и порядок внесение в них изменений.

Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законодательные акты, постановления Правительства Российской Федерации, приказы Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других министерств и ведомств, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

Необходимость гармонизации международных и российских нормативных правовых актов, касающихся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Практические занятия (семинары)

Приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А по установленной в задании номенклатуре. (2)

Тема 3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Практические занятия (семинары)

Составление плана обеспечения безопасности на предприятии в установленных в задании условиях. (2)

Тема 4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды

опасности при их перевозках

Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных грузов на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

**Практические занятия (семинары)**

Выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации по ДОПОГ. (2)

Тема 5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам

при перевозках опасных грузов

Виды тары и упаковок. Код для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ).

Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Практические занятия (семинары)

Выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре.

Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам. (2)

Тема 6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов:АТ, ОХ, ЕХ/П, ЕХ/П, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

Практические занятия (семинары)

Выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения. (2)

Тема 7. Маркировка, знаки опасности, информационные табло

и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, таре и упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Практические занятия (семинары)

Требования по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре.

Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов. (2)

Тема 8. Запрещения, ограничения и вопросы совместимости

при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3, Приложение А ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимым одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Практические занятия (семинары)

Требования к перевозкам, связанные с ограниченным количеством опасных грузов.

Установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов. (2)

Тема 9. Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом

автомобильном и мульти модальном сообщении

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, пред рейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского контроля, инструктаж экипажа и др.).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно- разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и др.).

Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

Перевозки опасных грузов в мульти модальном сообщении. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Практические занятия (семинары)

Выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню. (2)

Тема 10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных

грузов и контроль за соблюдением установленных требований

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах, с учетом обеспечения безопасности перевозок.

Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Практические занятия (семинары)

Задание по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с российским законодательством (изложение в письменном виде). (2)

Тема 11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Пред рейсовый и после рейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Пред рейсовый технический осмотр.

Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности по его составлению и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Практические занятия (семинары)

Составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов в заданных условиях. (2)

Тема 12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий

при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции - основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Практические занятия (семинары)

Отработка Письменных инструкций в заданных условиях.

Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия. (2)

Тема 13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная

документация при перевозках опасных грузов

Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, удостоверение личности водителя и иных членов экипажа, свидетельство о профессиональной подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение (в том числе для грузов повышенной опасности), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Практические занятия (семинары)

Требования к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции. (2)

Тема 14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

Требования по составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А ДОПОГ.

Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Практические занятия (семинары)

Составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы.

Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре. (2)

Часть 3. Итоговая аттестация

Выполняется слушателями после прохождения обучения. Тематика квалификационного экзамена устанавливается образовательной организацией с учетом актуальных вопросов по безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок. Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний и практических заданий при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения. (2)