Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

общероссийской общественно-государственной организации Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«24» декабря 2020 года**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 47 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Волков Н.М.

г. Кропоткин

2020 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа повышения квалификации водителей автотранспортных средств имеющих одну или несколько открытых категорий "B,ВЕ,CС1,СЕ,С1Е,DD1,DE,D1E", (далее - программа), предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством категории "B,ВЕ,CС1,СЕ,С1Е,DD1,DE,D1E", в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории "B,ВЕ,CС1,СЕ,С1Е,DD1,DE,D1E". Примерная программа разработана в соответствии с требованиями пункта 3 статьи 8 Конвенции о дорожном движении (с изменениями от 28 сентября 2004 г. вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов"), заключенной в г. Вене 8 ноября 1968 г. (Treaty Series. Volume 1732. New York: United Nations, 1999, P. 396 - 587), Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № [196-ФЗ](http://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-10.12.1995-N-196-FZ/) "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553, N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21, N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000, N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310, N 27, ст. 3881, N 29, ст. 4283, N 30, ст. 4590, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032, N 19, ст. 2319, N 27, ст. 3477, N 30, ст. 4029, N 48, ст. 6165, N 52, ст. 7002; 2014, N 42, ст. 5615; 2015, N 24, ст. 3370, N 29, ст. 4359, N 48, ст. 6706, ст. 6723; 2016, N 15, ст. 2066, N 18, ст. 2502, N 27, ст. 4192, ст. 4229; 2017, N 31, ст. 4753) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N [273-ФЗ](http://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-29.12.2012-N-273-FZ/) "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30, ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26, ст. 3388, N 30, ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263; 2015, N 1, ст. 42, ст. 53, ст. 72, N 14, ст. 2008, N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, ст. 3989, N 29, ст. 4339, ст. 4364, N 51, ст. 7241; 2016, N 1, ст. 8, ст. 9, ст. 24, ст. 72, ст. 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, ст. 3290, N 27, ст. 4160, ст. 4219, ст. 4223, ст. 4238, ст. 4239, ст. 4245, ст. 4246, ст. 4292; 2017, N 18, ст. 2670; N 31, ст. 4765) (далее - Федеральный закон N 273-ФЗ), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N [980](http://rulaws.ru/goverment/Postanovlenie-Pravitelstva-RF-ot-01.11.2013-N-980/) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N [292](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minobrnauki-Rossii-ot-18.04.2013-N-292/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N [977](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minobrnauki-Rossii-ot-21.08.2013-N-977/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N [17](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minobrnauki-Rossii-ot-20.01.2015-N-17/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710), от 26 мая 2015 г. N [524](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minobrnauki-Rossii-ot-26.05.2015-N-524/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678), и от 27 октября 2015 г. N [1224](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minobrnauki-Rossii-ot-27.10.2015-N-1224/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N [287](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-28.09.2015-N-287/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 декабря 2015 г., регистрационный N 40032), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2017 г. N [76](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-02.03.2017-N-76/) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 апреля 2017 г., регистрационный N 46324).

Содержание программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Программа содержит организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия ее реализации.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы**  | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 12 | 10 | 2 |
| Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС. | 1 | 1 | - |
| Основы безопасного управления транспортными средствами. | 2 | 2 | - |
| Особенности наблюдения за дорожной обстановкой. | 2 | 2 | - |
| Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. | 2 | 2 | - |
| Основы обеспечения безопасности детской пассажирской безопасности. | 1 | 1 | - |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 4 | 3 | 1 |
| Охрана труда на автомобильном транспорте. | 2 | 2 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 1 | 1 | - |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В, ВЕ». | 4 | 4 | - |
| Зачет по циклу | 1 | - | 1 |
| Всего | 32 | 28 | 4 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С,С1,СЕ, С1Е». | 2 | 2 | - |
| Основы управления транспортными средствами категории «С,С1,СЕ, С1Е». | 2 | 2 | - |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д,Д1,ДЕ, Д1Е». | 2 | 2 | - |
| Основы управления транспортными средствами категории «Д,Д1,ДЕ, Д1Е». | 2 | 2 | - |
| Зачет по циклу | 1 | - | 1 |
| Всего | 9 | 8 | 1 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категории «С,С1,СЕ, С1Е». | 2 | 2 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомкатегории «Д,Д1,ДЕ, Д1Е». | 2 | 2 | - |
| Зачет по циклу | 1 | - | 1 |
| Всего | 5 | 4 | 1 |
| **Итоговая аттестация** |
| **Итоговая аттестация** | 1 | - | 1 |
| Итого | 47 | 40 | 7 |

**III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**Учебные предметы базового цикла.**

**3.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения ".**

Распределение учебных часов по разделам и темам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения БДД и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. | 1 | 1 | - |
| 2 | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 1 | 1 | - |
| 3 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения | 1 | 1 | - |
| 4 | Дорожные знаки, дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 5 | Порядок движения и расположение ТС на проезжей части. **Решение** ситуационных задач. | 2 | 1 | 1 |
| 6 | Остановка и стоянка транспортных средств | 1 | 1 | - |
| 7 | Регулирование дорожного движения | 1 | 1 | - |
| 8 | Проезд перекрестков. **Решение** ситуационных задач. | 2 | 1 | 1 |
| 9 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и ж/д переездов  | 1 | 1 | - |
| 10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Буксировка ТС, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 12 | 10 | 2 |

**Тема 1.1.** **Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения БДД и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.**

Нормативные правовые акты, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения (ФЗ №196 от 10.12.1995г. "О БДД", ПДД, Госты, КоАП РФ, УК РФ, Гражданский кодекс РФ). Общие положения, права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;

**Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.**

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; дисциплинарная ответственность.

 **Тема 1.3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения.**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями ТС, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; обязанности водителей по обеспечению беспрепятственного проезда транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 1.4.** **Дорожные знаки, дорожная разметка.**

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение, порядок установки дорожных знаков разных групп; действия водителей в соответствии с требованиями знаков разных групп.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 1.5.** **Порядок движения и расположение ТС на проезжей части.**

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Решение ситуационных задач.

**Тема 1.6.** **Остановка и стоянка транспортных средств.**

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

**Тема 1.7. Регулирование дорожного движения.**

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 1.8. Проезд перекрестков.**

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

**Тема 1.9.** **Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и ж/д переездов.**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

**Тема 1.10.** **Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Буксировка ТС, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Общие требованияк оборудованию и техническому состоянию транспортных средств; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**3.2. Учебный предмет "Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС. | 1 | 1 | - |
| 2 | Всего | 1 | 1 | - |

**Тема 2.1.** **Основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.**

Закон ОСАГО; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**3.3. Учебный предмет "Основы безопасного управления транспортными средствами".**

Распределение учебных часов по разделам и темам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";Влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; | 1 | 1 | - |
| 2 | Последствия, связанные с нарушением [Правил](http://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) дорожного движения водителями транспортных средств; Порядок вызова аварийных и спасательных служб; | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 3.1. Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; Влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;**

Понятие о системе управления водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС). Цели и задачи функционирования системы ВАДС. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе. Эффективность, безопасность и экологичность дорожного движения. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - один из видов отказа в функционировании дорожного движения. Другие виды отказов. Факторы, влияющие на безопасность: водитель, автомобиль, дорога. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж водителя как показатель его квалификации. Роль водителя в охране окружающей среды.

Понятие о системе «водитель-автомобиль» (СВА). Водитель как задающий и регулирующий элемент СВА. Транспортное средство (ТС) как объект управления. Прямые и обратные связи в СВА. Устойчивость и надежность управления ТС. Цели и задачи управления ТС: перемещение пассажиров и грузов с минимальными затратами, с заданными уровнями безопасности и эко- логичности. Показатели качества решения задач управления ТС: средняя скорость, расход топлива, уровни ускорений, надежность управления ТС, величины вредных выбросов, уровень внешнего шума.

Климатические и метеорологические воздействия на дорогу; Погодно-климатические факторы длительного воздействия (снежный покров, низкие температуры); Факторы кратковременного действия (осадки, туман, гололед);

Коэффициент сцепления из-за действия атмосферных осадков, загрязнения, температурного размягчения асфальтобетонного покрытия; Использование специальных шин в зимний период; Применение антиблокировочных устройств в тормозных системах; Неровность покрытия как причина ДТП; Особенности управления ТС в темное время суток;

**Тема 3.2. Последствия, связанные с нарушением** [**Правил**](http://legalacts.ru/doc/PP-RF-_1090-ot-23_10_93/#100015) **дорожного движения водителями транспортных средств; Порядок вызова аварийных и спасательных служб;**

Доро́жно-тра́нспортное происше́ствие; Классификация ДТП; Экономический ущерб от ДТП; Основные поражающие факторы при ДТП; Факторы риска; Количество ДТП в России с 2000 по 2017гг.

Порядок вызова с городского и мобильного телефона Скорой Помощи, Спасателей и Пожарных, Полиции. Информация необходимая при вызове аварийных и спасательных служб.

**3.4. Учебный предмет "Особенности наблюдения за дорожной обстановкой".**

Распределение учебных часов по разделам и темам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
|  | Всего | В том числе |
|  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Способы контроля безопасной дистанции и осмотра дороги сзади;  | 1 | 1 | - |
| 2 | Способы контроля бокового интервала; Осмотр контрольно-измерительных приборов. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 4.1. Способы контроля безопасной дистанции и осмотра дороги сзади.**

Особенности осмотра дороги спереди и сзади;Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям.

Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном.

**Тема 4.2. Способы контроля бокового интервала; Осмотр контрольно-измерительных приборов.**

Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа.

Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

**3.5. Учебный предмет "Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения".**

Распределение учебных часов по темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Обеспечение безопасности пассажиров транспортных средств. | 1 | 1 | - |
| 2 | Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 5.1. Обеспечение безопасности пассажиров транспортных средств.**

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;

**Тема 5.2. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов.**

Безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**3.6.Учебный предмет "Основы обеспечения детской пассажирской безопасности".**

Распределение учебных часов по темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Обеспечение детской пассажирской безопасности | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 1 | 1 | - |

**Тема 6.1. Обеспечение детской пассажирской безопасности.**

[Ответственность за оставление ребенка в автомобиле.](https://pddmaster.ru/pdd/perevozka-detei.html#2) [Использование детских кресел и ремней безопасности.](https://pddmaster.ru/pdd/perevozka-detei.html#3) [Перевозка детей до 7 лет.](https://pddmaster.ru/pdd/perevozka-detei.html#4) [Особенности перевозки детей до 11 лет.](https://pddmaster.ru/pdd/perevozka-detei.html#7)  [Ответственность за неправильную перевозку ребенка в автомобиле.](https://pddmaster.ru/pdd/perevozka-detei.html#8)

## Порядок организации и обеспечения безопасности при организованной перевозки группы детей автобусами.

**3.7. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. **Практические** занятия. | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 2 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. **Практические** занятия. | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 3 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 4 | 3 | 1 |

**Тема 7.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.**

Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственного дыхания способом "рот-устройство-рот" (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Решение ситуационных задач.

**Тема 7.2.** **Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.**

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: прямого давления на рану, пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Решение ситуационных задач.

**Тема 7.3. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП.**

 Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

 Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.

 Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

 Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

 Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи.

 Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи.

 Ожоговая травма, первая помощь. Холодовая травма, первая помощь.

 Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Оптимальные положения тела.

 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника.

 Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

 Понятие о "положении полусидя", "противошоковом положении", "устойчивом боковом положении". Отработка приемов придания пострадавшим оптимальных положений тела при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

 Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

**3.8. Учебный предмет "** **Охрана труда на автомобильном транспорте".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда. | 1 | 1 | - |
| 2 | Правила и инструкции по охране труда при эксплуатации, техническом осмотре и ремонте ТС. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 8.1. Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда.**

Классификация и номенклатура негативных факторов. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействие на человека. Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Экобиозащитная техника. Защита человека от физических негативных факторов. Защита человека от химических и биологических факторов. Защита человека от опасности механического травмирования. Защита человека от опасных факторов комплексного характера. Микроклимат помещений. Освещение.

**Тема 8.2. Правила и инструкции по охране труда при эксплуатации, техническом осмотре и ремонте ТС.**

Организация рабочего места водителя.

Правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски), и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски).

**3.9. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 1 | 1 | - |

**Тема 9.1.** **Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.**

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**3.10. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В, ВЕ»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Общее устройство транспортных средств категории "B, ВЕ". Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. | 1 | 1 | - |
| 2 | Общее устройство и работа двигателя, трансмиссии. | 1 | 1 | - |
| 3 | Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, системы рулевого управления. | 1 | 1 | - |
| 4 | Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. ТО-1, ТО-2 ТС. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 4 | 4 | - |

**Тема 10.1. Общее устройство транспортных средств категории "B, ВЕ". Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.**

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Тема 10.2. Общее устройство и работа двигателя, трансмиссии.**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Тема 10.3. Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, системы рулевого управления.**

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 10.4. Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии.**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Учебные предметы специального цикла.**

**3.11. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С,С1,СЕ,С1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Общее устройство транспортных средств категории «С,С1,СЕ,С1Е».  | 1 | 1 | - |
| 2 | Техническое обслуживание транспортных средств категории «С,С1,СЕ,С1Е».  | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С,С1,СЕ,С1Е».**

Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

Классификация прицепов; Общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Тема 1.2. Техническое обслуживание транспортных средств категории «С,С1,СЕ,С1Е».**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

**3.12. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «С,С1,СЕ, С1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Приемы управления транспортными средствами категории «С,С1». | 1 | 1 | - |
| 2 | Особенности управления автопоездом в штатных и нештатных ситуациях. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 2.1. Приемы управления транспортными средствами категории «С,С1».**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Тема 2.2.** **Особенности управления автопоездом в штатных и нештатных ситуациях.**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

**3.13. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д,Д1,ДЕ,Д1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Общее устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д,Д1». | 1 | 1 | - |
| 2 | Общее устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ДЕ,Д1Е». | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 3.1.** **Общее устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д,Д1».**

Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем ТС категории «Д,Д1». Краткие технические характеристики автобусов.

Характерные неисправности и способы их устранения .

Техническое обслуживание транспортных средств категории «Д,Д1».

**Тема 3.2. Общее устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ДЕ,Д1Е».**

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание транспортных средств категории «ДЕ,Д1Е».

**3.14. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «Д,Д1,ДЕ,Д1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством категории «Д,Д1». | 1 | 1 | - |
| 2 | Особенности управления автопоездом в штатных и нештатных ситуациях. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 4.1. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством категории «Д,Д1».**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 4.2. Особенности управления автопоездом в штатных и нештатных ситуациях.**

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении.

**Учебные предметы профессионального цикла.**

**3.15. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом категории «С,С1,СЕ, С1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. | 1 | 1 | - |
| 2 | Режим труда и отдыха водителя. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 1.1.** **Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.**

ФЗ 196 "О БДД" ст.20; Заключение договора перевозки грузов; особенности перевозки отдельных видов грузов; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Тема 1.2. Режим труда и отдыха водителя.**

Нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автомобилем; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены;

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; выявление неисправностей контрольных устройств.

**3.16. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом категории «Д,Д1,ДЕ, Д1Е»".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №тем | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок. | 1 | 1 | - |
| 2 | Режим труда и отдыха водителя автобуса. | 1 | 1 | - |
|  | Всего | 2 | 2 | - |

**Тема 2.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок.**

Общие положения о перевозке; лицензирование перевозочной деятельности; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

**Тема 2.2. Режим труда и отдыха водителя автобуса.**

Нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

4.1. В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

основы психологии и этики водителя;

технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "B", оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях.

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

управлять транспортным средством категории "B", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечиваться в полном объеме: соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

5.2. Кадровые условия реализации программы.

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками организации, осуществляющей образовательную деятельность, а также лицами, привлекаемыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, к реализации программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы должны обеспечивать образовательную деятельность организаций, осуществляющих образовательную деятельность (в том числе оборудованные учебные кабинеты, объекты для проведения практических занятий, средства обучения и охраны здоровья обучающихся, доступ обучающихся к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям).

**Перечень учебно-наглядных пособий "3"**

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебно-наглядных пособий** | **Единица измерения** | **Количество** |
| Правила дорожного движения Российской Федерации | **шт.** | **3** |
| Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории "B" с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами | **комплект** | **1** |
| Системы активной безопасности транспортного средства категории "B" | **комплект** | **1** |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | **комплект** | **18** |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | **комплект** | **1** |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения тела пострадавшего, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | **комплект** | **1** |

--------------------------------

"3" Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Формы, периодичность и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся устанавливаются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. Проверка теоретических экзаменов проводится в форме тестирования по билетам разработанным и утвержденным образовательной организацией. В экзаменационном билете содержится десять вопросов по учебным дисциплинам (предметам) указанных в учебном плане образовательной программы. Теоретический экзамен считается сдан на оценку - «отлично» если обучаемый не допустил в экзаменационном билете не одной ошибки. Теоретический экзамен считается сдан на оценку - «Хорошо» если обучаемый допустил в экзаменационном билете одну ошибку. Теоретический экзамен считается сдан на оценку - «Удовлетворительно » если обучаемый допустил в экзаменационном билете две ошибки. Теоретический экзамен считается сдан на оценку - «Неудовлетворительно » если обучаемый допустил в экзаменационном билете три и более ошибки. Практическая квалификационная пробная работа проводится по билетам разработанным и утвержденным образовательной организацией, в экзаменационном билете указаны пять номеров упражнений по одному из практических заданий: «Скоростное руление», «Маневрирование», «Торможение», «Габаритная подготовка», «Контраварийная подготовка». Практический экзамен считается сдан на оценку «Отлично» если обучаемый выполнил все пять заданий правильно. Практический экзамен считается сдан на оценку «Хорошо» если обучаемый выполнил не менее четырех заданий правильно. Практический экзамен считается сдан на оценку «Удовлетворительно» если обучаемый выполнил не менее трех заданий правильно. Практический экзамен считается сдан на оценку «Неудовлетворительно» если обучаемый выполнил менее трех заданий правильно. Итоговая оценка за проведение квалификационного экзамена слагается из суммы оценок за теоретический экзамен и квалификационную пробную работу но не может быть более оценки за квалификационную пробную работу. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Форму проведения промежуточной аттестации при проведении теоретических занятий определяет преподаватель по преподаваемому предмету в виде устного опроса или тестирования по предмету с выставлением положительной оценки в журнал. При проведении практического вождения в конце обучения проводится контрольная проверка по заданию МПОВ по каждой из тем практической подготовки.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений "4".

--------------------------------

"4" Часть 3 статьи 74 Федерального закона N 273-ФЗ.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам примерного учебного плана (раздела II программы).

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о прохождении повышения квалификации водителей автотранспортных средств. 5".

--------------------------------

"5" Статья 60 Федерального закона N 273-ФЗ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

программой;

образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.