Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

**от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«24» декабря 2020 года**

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» КАТЕГОРИИ «АI»**

**2-го разряда**

**код профессии - 11451**

Форма обучения: очная, очная с применением дистанционных технологий.

Срок освоения: 97ч

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Волков Н.М., Кривошей В.А.

г. Кропоткин

2020 г

**Учебная программа**

**профессионального обучения**

**«водитель внедорожных мототранспортных средств» категории «АI»**

1. **Пояснительная записка**

Настоящая Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средствкатегории «АI»(далее –программа) представляет собой программу, разработанную для обучения водителей внедорожных мототранспортных средств в ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России».

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средствкатегории «АI»разработа­на в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению само­ходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракто­риста)», с изменениями и дополнениями от 15.06.2009г., 06.05.2011г., 24.12.2014г., 17.11.2015г., на основе «Профессионального стандарта: «Водитель внедорожных мототранспортных средств**»** (утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015г. № 833Н), Общероссийским классификатором ОК-016-94, с изменениями и дополнениями от 1/96,2/99,3/2002,4/2003, 5/2004,6/2007,7/2012; Федерального закона от 29.12.12г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013г. № 292.

Утверждена на педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России», протокол № 7 от 25 июля 2019 года

После сдачи квалификационных экзаменов в Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машини­ста (тракториста) на право управления самоходными машинами внедорожными мототранспортными средствамикатегории «АI».

Рабочая программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки, а также к условиям ее реализации.

Рабочая программа содержит профессиональную характеристику, рабочий учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи», «Вождение».

Рабочий учебный план - документ, определяющий состав учебных предметов и объём часов изучаемых предметов. Указанный в нём перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также пред­меты, выносимые на экзамены и зачёты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведённых на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при усло­вии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреж­дения.

На теоретических и практических занятиях должны использоваться плакаты, мультимидийные программы, детали, сборочные еди­ницы, приборы и агрегаты. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение мототранспортных средств выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально с каждым учащимся под руководством масте­ра производственного обучения вождению. Вождение проводится вне сетки учебного времени.

На обучение вождению мототранспортных средств отводится 10 часов на каждого обучаемого.

1. **Профессиональная характеристика**

**1. Профессия**

«Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АI»**.**

**2. Назначение профессии**

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототран­спортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства — сне­гоходы, мотонарты, мотосани и т. д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспорт­ного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его экс­плуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

**3. Квалификация**

В системе непрерывного образования профессия «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АI»» относится к 1-й ступени квалификации.

**4. Трудовые действия:**

- Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида

- Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей

- Оценка состояния маршрута

- Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку

- Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках

- Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

- Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида

- Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

- Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях.

- Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода.

-Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке.

**5. Необходимые знания:**

- Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности

- Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства

- Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними

- Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации

- Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках

- Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства

- Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды

- Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт.

**6. Необходимые умения:**

- Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке

- Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства

- Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

- Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне

- Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне

- Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов

- Осуществлять приемку и перевозку грузов

- Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

- Оформлять документацию на перевозимые грузы

**7. Специфические требования.**

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспорт­ными средствами — 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

**3. Рабочий учебный план**

**подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретиче­ских | Лабораторно-практических |
| 1 | Устройство (зачет) | 11 | 10 | 1 |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт(зачет) | 13 | 12 | 1 |
| 3 | Правила дорожного движения(зачет) | 25 | 22 | 3 |
| 4 | Основы управления и безопасность(зачет) | 17 | 16 | 1 |
| 5 | Оказание первой медицинской помощи (зачет) | 17 | 8 | 9 |
| 6 | Вождение | 10 | - | 10 |
| 7 | Консультации | 1 | 1 | - |
| 8 | Итого | **94** | **69** | **25** |
| Квалификационный экзамен  Квалификационный экзамен | | | | |
| 1 | «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт» | 1 | 1 | - |
| 2 | «Правила дорожного движения»,  «Основы управления  и безопасность движения» | 1 | 1 | - |
| 3 | Вождение | 1 | - | 1 |
|  | Всего | 97 | 71 | 26 |

1. **Рабочий тематический план**

**и программа теоретических занятий по предмету «Устройство»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Темы | Количество часов |
| 1 | Введение | 1 |
| 2 | Двигатель | 2 |
| 3 | Электрооборудование | 2 |
| 4 | Трансмиссия | 1 |
| 5 | Несущая система | 1 |
| 6 | Ходовая часть | 1 |
| 7 | Органы управления | 2 |
| 8 | Зачет | 1 |
|  | Всего | 11 |

**Тема 1. Введение**

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

**Тема 2. Двигатель**

Общее устройство и работа двигателя.

Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси.

Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устра­нения.

**Тема 3. Электрооборудование**

Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

**Тема 4. Трансмиссия**

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

**Тема 5. Несущая система**

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

**Тема 6. Ходовая часть**

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

**Тема 7. Органы управления**

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устра­нения*.*

**Зачет.**

Зачет проводится по материалам, утвержденным руководителем организации.

1. **Рабочий тематический план по предмету**

**«Техническое обслуживание и ремонт»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Темы | Количество часов |
| 1 | Обслуживание двигателя и его систем | 4 |
| 2 | Обслуживание электрооборудования | 2 |
| 3  **3** | Обслуживание трансмиссии | 2 |
| 4 | Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления | 4 |
| 5 | **Зачет** | 1 |
|  | **Всего** | 13 |

**Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем**

Обслуживание двигателя; очистка от пыли и грязи двигателя (при необходи­мости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсут­ствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и гря­зи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

**Тема 2. Обслуживание электрооборудования**

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязне­ний, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щёток коллектора, кон­тактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регуля­тора напряжения.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструк­ции.

**Тема 3, Обслуживание трансмиссии**

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулиров­ка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма вы­ключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механиз­ма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состо­яния ведущей, ведомой звёздочек и цепи. Определение натяжения по величине прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение её техниче­ского состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

**Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления**

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней под­весок (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управ­ления тормозами. Порядок выполнения регулировки тормозов.

**Зачет.**

Зачет проводится по материалам утвержденным руководителем организации.

1. Р**абочий тематический план и программа предмета**

**«Правила дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Темы** | всего | Количество часов | |
| В том числе | |
| Теорети­ческих | Лабораторно-практических |
| 1 | Общие положения. Основные понятия и термины | 2 | 2 | — |
| 2 | Дорожные знаки | 5 | 5 | **—** |
| 3 | Порядок движения, остановка и стоянка. | 4 | 4 | — |
| 4 | Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2—4 | 3 | 2 | 1 |
| 5 | Проезд перекрёстков | 4 | 4 | — | |
| 6 | Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5 и 6 | 3 | 2 | 1 |
| 7 | Техническое состояние  и оборудование внедорожных  мототранспортных средств | 2 | 2 | — |
| 8 | Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения | 1 | 1 | — |
| 9 | Зачет | 1 | - | 1 |
|  | Всего | 25 | 22 | 3 |

**Тема 1. Общие положения, Основные понятия и термины**

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движе­ния. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регу­лировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А» (да­лее — водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам полиции, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам. Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происше­ствию.

**Тема 2. Дорожные знаки**

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движе­ния. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дубли­рующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозна­ченному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, на­значение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Назва­ние, назначение и место установки каждого знака;

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки инфор­мационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждо­го знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определённые режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

**Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка**

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие при­менение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуа­ция и её предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сиг­налов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водите­ля перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и раз­ворот вне перекрёстка. Опасные последствия несоблюдения правил маневриро­вания.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мо­тосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населённых пунктах. Выбор дистанции **и** ин­тервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещён.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюде­ния правил обгона и встречного разъезда. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки са­моходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

**Тема 4. Регулирование дорожного движения**

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

***Практическое занятие по темам 2*—*4***

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситу­аций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирова­ние умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентиро­ваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие. Ознакомление с дей­ствиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

**Тема 5. Проезд перекрёстков**

Общие правила проезда перекрёстков.

Нерегулируемые перекрёстки. Перекрёстки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрёстках неравнозначных и равнозначных до­рог.

Регулируемые перекрёстки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очерёдность движения на регулируемом перекрёстке.

Очерёдность проезда перекрёстка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

**Тема 6. Проезд железнодорожных переездов**

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов

***Практическое занятие по темам 5и6***

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситу­аций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся при­знаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

**Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств**

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедо­рожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно — следовать к месту стоянки или ремон­та с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения ***.***

**Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения**

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств. Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номер­ными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

**Зачет.**

Зачет проводится по материалам утвержденным руководителем организации.

**7. Рабочий тематический план и программа предмета**

**«Основы управления и безопасность движения».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование разделов  и тем занятий | Количество часов | |
| ***Раздел 1. Основы управления внедорожными***  ***мототранспортными средствами*** | | | |
| 1.1 | Техника управления внедорожными мототранспортными средствами | | 2 |
| 1.2 | Дорожное движение | | 1 |
| 1.3 | Психофизиологические  и психические качества водителя | | 1 |
| 1.4 | Эксплуатационные показатели | | 1 |
| 1.5 | Действия водителя  в нештатных (критических) режимах движения | | 1 |
| 1.6 | Дорожно-транспортные происшествия | | 2 |
| 1.7 | Безопасная эксплуатация | | 2 |
|  | Итого | | **10** |
| ***Раздел 2. Правовая ответственность*** | | | |
| 2.1 | Административная ответственность | | **1** |
| 2.2 | Уголовная ответственность | | **1** |
| 2.3 | Гражданская ответственность | | 1 |
| 2.4 | Правовые основы охраны природы | | 1 |
| 2.5 | Право собственности на внедорожное мототранспортное средство | | 1 |
| 2.6 | | Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств | | 1 |
|  | Итого | | 6 |
|  | Зачет по разделу 1-2 | | 1 |
|  | **Всего** | | 17 |

**Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами**

**Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами**

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, прибо­ров и индикаторов. Подача сигналов.

Приёмы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

**Тема 1.2. Дорожное движение**

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации во­дителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

**Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя**

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия инфор­мации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигна­лов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водите­ля. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности до­рожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюде­ние Правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и гостехнадзора.

**Тема 1.4. Эксплуатационные показатели**

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные раз­меры, параметры массы, грузоподъёмность (вместимость), скоростные и тормоз­ные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового сколь­жения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность.

**Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения**

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на вне­дорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя — условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

**Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия**

Понятие о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном проис­шествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, тех­ническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая ква­лификация, переутомление, сон за рулём, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототран­спортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

**Тема 1.7. Безопасная эксплуатация**

Безопасная эксплуатация и её зависимость от технического состояния меха­низмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

**Раздел 2. Правовая ответственность**

**Тема 2.1. Административная ответственность**

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонару­шений.

Понятие и виды административного наказания: предупреждение, штраф, ли­шение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

**Тема 2.2. Уголовная ответственность**

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие и виды транспортного преступления. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие или отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

**Тема 2.3. Гражданская ответственность**

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответ­ственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия наступления и виды материальной ответственности: ограниченная или полная материальная ответственность.

**Тема 2.4. Правовые основы охраны природы**

Понятие **и** значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компе­тенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

**Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство**

Право собственности, субъект права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

**Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств**

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида»**.**

**Зачет.**

Зачет проводится по материалам утвержденным руководителем организации.

**8. Рабочий тематический план и программа предмета**

**«Оказание первой медицинской помощи»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  тем | Наименование и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| 2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
|  | Зачет | 1 | - | 1 |
|  | Итого | 17 | 8 | 9 |

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.**

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.**

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое занятие.**

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.**

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие.**

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое занятие.**

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). Зачет.

**Зачет.** Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; контроль знаний и умений.

**9. Рабочий тематический план и программа по предмету «Вождение»**

**Распределение учебных часов по заданиям**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № заданий | Наименование заданий | | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | | | |
| 1 | | Посадка, действия органами управления | 1 |
| 2 | | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 3 | | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 1 |
| 4 | | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 1 |
| 5 | | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
|  | | Контрольное задание № 1<1> |  |
|  | | Итого | 10 |

<1> Контрольное задание проводится за счет времени отводимого на выполнение задания № 5

**Первоначальное обучение вождению.**

**Задание 1. Посадка, действия с органами управления.**

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее - АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Задание 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**Контрольное задание.**

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

***\*****Контрольная проверка проводится за счет часов, отведенных на практическое вождение.*

**10. Планируемые результаты освоения Рабочей программы**

**Водитель внедорожных мототранспортных средств *должен уметь:***

* безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях**,** соблюдать Правила дорожного движения;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр средства перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
* обеспечивать безопасную перевозку грузов;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке**;**
* устранять возникшие во время эксплуатации средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований [техники безопасности](http://pandia.ru/text/category/tehnika_bezopasnosti/);
* своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
* совершенствовать свои навыки управления средством.

**Водитель внедорожных мототранспортных средств *должен знать:***

* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства;
* Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации самоходных машин и норм по [охране окружающей среды](http://pandia.ru/text/category/yekologiya_i_ohrana_okruzhayushej_sredi/) в соответствии с [законодательством Российской Федерации](http://pandia.ru/text/category/zakoni_v_rossii/);
* основы безопасного управления;
* о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление внедорожным мототранспортным средством;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожного мототранспортного средства или их дальнейшее движение;
* приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
* порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного мототранспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния внедорожного мототранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

**11. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ**

**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

11.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

;

где П - число необходимых помещений;

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению трактора данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления трактором соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

11.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

11.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

11.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории «А1» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке в Гостехнадзое и прошедшие техосмотр.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

;

где Nтс - количество колесных и гусеничных машин;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

**12. Перечень учебного оборудования**

**для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1»**

**I. Оснащение кабинета «Устройства и технического обслуживания внедорожных мотоциклов».**

Разновидности внедорожных мототранспортных средств\*.

Классификация внедорожных мототранспортных средств\*.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств\*.

Общее устройство и работа двигателя\*.

Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси\*.

Система питания\*.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устра­нения\*.

Источники тока. Система зажигания\*.

Приборы освещения и сигнализации\*.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения\*.

Назначение, устройство и работа трансмиссии\*.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения\*.

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства\*.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения\*.

Назначение, устройство и работа ходовой части\*.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения\*.

Устройство и работа органов управления\*.

Определение технического состояния рулевого управления\*.

Определение технического состояния тормозной системы\*.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устра­нения\**.*

Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию \*\*.

Учебно-наглядные пособия по ремонту тракторов\*\*.

**2.Кабинет «Правила дорожного движения. Основы управления транс­портным средством и безопасность движения. Оказание первой меди­цинской помощи»**

1. Модель светофора\*.
2. Модель светофора с дополнительными секциями\*.
3. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»\*.
4. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»\*.
5. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»\*.
6. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрёстка»\*.
7. Учебно-наглядное пособие «Схема населённого пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования»\*.
8. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»\*.
9. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их ана­лиз»\*.
10. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи по­страдавшим»\*.
11. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицин­ской помощи\*\*.
12. Медицинская аптечка.
13. Правила дорожного движения РФ,

*Примечания.*

\* *Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стен­да, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма и т. д.*

*\*\* Набор средств определяется преподавателем по предмету.*

**3. Автодром (закрытая площадка).**

Участки закрытой площадки или трактородрома для обучения вождению внедорожных мототранспортных средств, должны обеспечивать выполнение учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, и обеспечивать круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или трактородром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или трактородрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или трактородрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или трактородрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150лк.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Трактородромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

--------------------------------

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

**13. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком прохождения программы подготовки водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1».

Промежуточная аттестация по практическому вождению тракторов осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании обучения вождению - контрольного задания № 1.

По окончании теоретического и практического обучения проводятся экзамены по следующим предметам:

- «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»,

- «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»

- «Вождение».

Практический экзамен по вождению поводится на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты экзаменов оформляются экзаменационным протоколом.

Промежуточная аттестация, экзамены и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1»(2 разряд).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1», утвержденной в установленном порядке;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1», согласованной с Гостехнадзором и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**15. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ.**

График разрабатывается для обеспечения наилучшей последовательности в изучении отдельных разделов и тем различных предметов в зависимости от возможностей, имеющихся в образовательном учреждении. Он основной исходный документ для составления сводного расписания занятий на неделю.

В плане необходимо учитывать: методические указания программы, наличие аудиторного фонда образовательного учреждения, количество одновременно занимающихся учебных групп, организацию занятий по вождению.

Начальник ПОУ «Кропоткинская

АШ ДОСААФ России»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Ельчищев

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**Календарный учебный график**

профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Учебный предмет | Кол-во  часов | Дни занятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | Устройство (зачет) | 11 | Т1  1 | Т2  2 | Т3  2 | Т4  1 |  |  |  | Т5  1 | Т6  1 | Т7  2 | ЗАЧ  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218 | Техническое обслуживание и ремонт(зачет) | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Т1  2 | Т1  2 |  |  |  |  | Т2  2 | Т3,4  3 | Т4  3 | ЗАЧ  1 |  |
| 3 | Правила дорожного движения(зачет) | 25 | Т1  2 | Т2  2 | Т2  2 | Т2  1 | Т3  2 | Т3  2 | Т4  3 | Т5  2 | Т5  2 | Т6  2 |  | Т6  1 |  |  |  | Т7  1 | Т7,8  2 | ЗАЧ  1 |  |  |  |  |
| 4 | Основы управления и безопасность(зачет) | 17 | Т1.1  1 |  |  |  |  |  | Т1.1  1 | Т1.2  1 | Т1.3  1 |  | Т1.4  1 | Т1.5  1 |  | Т1.6  2 | Т1.7  2 | Т2.1  1 | Т2.2  1 | Т2.3  1 | Т2.4  1 | Т2.5  1 | Т2.6,ЗАЧ  1 1 |  |
| 5 | Оказание первой медицинской помощи (зачет) | 17 |  |  |  | Т1  2 | Т2  2 | Т2  2 |  |  |  |  | Т3  2 |  | Т3  2 | Т4  2 | Т4  2 | Т4  2 | ЗАЧ  1 |  |  |  |  |  |
| 6 | Консультации | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | К/1 |  |
| 7 | Вождение | 10 | Вождение проводится вне сетки учебного времени. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт» | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Экз.  1 |
| 10 | «Правила дорожного движения»,  «Основы управления  и безопасность движения» | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Экз.  1 |
| 11 | Вождение | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Экз.  1 |
|  | Всего | 97 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |

**16. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.**

1. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения с комментариями» - изд. За рулем, 2017г.
2. Ю.И. Шуман «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. За рулем, 2017г.
3. А.В. Смолин «Психологические основы безопасного управления транспортным средством» - изд. МААШ, 2017г.
4. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов «Первая доврачебная медицинская помощь»
5. Рабочая тетрадь для самостоятельной подготовки к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А» - изд. МААШ, 2016г.
6. Смазочные материалы для автотракторной техники. – изд. Академия , 2015г.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1». – Москва ФГБНУ Росинформагротех – 2018г.