Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

общероссийской общественно-государственной организации Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «24» декабря 2020 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«24» декабря 2020 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЬСКИМ СОСТАВОМ ПО УСЛОВИЯМ ПЕРЕВОЗКИ ИНВАЛИДОВ»**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 16 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Волков Н.М.

г. Кропоткин

2020 г.

1. Общая характеристика программы

1.1Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации «Занятия с водительским составом по условиям перевозки инвалидов», разработана в соответствии с требованиями Закона РФ от 29.12.2012г. «Об образовании», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Настоящая программа, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом требований рынка труда, на основании Приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. n 347 «об утверждении порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи», ГОСТ Р 50844-95 Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования (с Изменением N 1).

**1.2 Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации и формирования у обучающихся общих и профессиональных компетенций, соответствующих видам профессиональной деятельности.

В настоящей программе определены правила обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов автовокзалов и автостанций, их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом, в том числе по заказу и легковыми такси, и городским наземным электрическим транспортом, предоставляемых услуг, а также оказания пассажирам из числа инвалидов при этом необходимой помощи в преодолении барьеров, мешающих получению услуг и использованию объектов наравне с другими лицами.

**1.4 Цель программы**

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие **задачи** в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- Изучить нормативно-правовые документы;

- Ознакомиться с нормативным документом ГОСТ Р 50844-95 Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования (с Изменением N 1).

В результате обучения на курсе обучающиеся приобретут:

**знания:**

• понятия о состоянии дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте;

• роль автомобильного транспорта в современном обществе и трудовой деятельности людей4

• формы и методы профилактики ДТП;

• конструктивные особенности транспортных средств;

• дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности;

• первая помощь при ДТП;

**умения:**

• использовать правила обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов;

• анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте;

**навыки:**

• готовность к проверке знаний водителями правил дорожного движения;

В программе изложены формы и методы организации обучения, количество учебных часов, необходимых для изучения программы в целом и каждой темы в отдельности.

**1.5 Трудоёмкость обучения**

Аудиторная учебная нагрузка - 16 часов.

**1.6. Форма документа**

Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – удостоверение о повышении квалификации.

**II. Учебный план по программе «Занятия с водительским составом по условиям перевозки инвалидов»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование учебных разделов (тем)** | Количество часов по программе | Количество часов теоретического обучения | Количество часов практического обучения |
| Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте | **1** | 1 | - |
| Конструктивные особенности транспортных средств. | **2** | 2 | - |
| Профессиональное мастерство водителя | **2** | 2 | - |
| Правила обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов | **1** | 1 | - |
| Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов | **1** | 1 | - |
| Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов | **1** | 1 | - |
| Общие требования к водителю в нормативных документах | **1** | 1 | - |
| Проверка знаний водителями правил дорожного движения | **1** | 1 | - |
| Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности | **1** | 1 | - |
| Первая помощь при ДТП | **2** | 2 | - |
| Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте | **1** | 1 | - |
| Общие принципы прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций | **1** | 1 | - |
| Итоговая аттестация | **1** | - | 1 |
| Итого | **16** |  |  |

**III Содержание разделов (тем) учебно плана по программе «Занятия с водительским составом по условиям перевозки инвалидов»**

Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Роль автомобильного транспорта. Состояние аварийности на автомобильном транспорте в России. Формы и методы профилактики ДТП.

Конструктивные особенности транспортных средств

Системы активной безопасности. Электронные системы тормозов: ABS, BA, DBC, EBS, EBV, HAH. Антипробуксовочные системы: ASR, ASC, ESR, ETC, TCS, STC, TRACS, TRC, TCV. Системы пассивной безопасности.

Профессиональное мастерство водителя

Получение водителем информации. Наблюдение за обстановкой на дороге.

Правила обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов

Психологические аспекты. Общение. Поведение. Первоочередные действии при транспортном обслуживании маломобильных групп пассажиров. Рекомендации по транспортному обслуживанию слепых и слабовидящих пассажиров. Рекомендации по транспортному обслуживанию глухих и слабослышащих пассажиров. Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с дефектами речи. Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с нарушениями опорно-двигательного аппарата, включая пассажиров в инвалидных колясках. Рекомендации по транспортному обслуживанию пассажиров с неявной инвалидностью. Рекомендации для операторов и водителей такси, в том числе службы «социальное такси».

Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 30.10.2018) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов

Управление транспортным средством на пешеходных переходах. Посадка и высадка пассажиров. Опасные дорожно-транспортные ситуации, возникающие при проезде пешеходного перехода.

Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Трудовой кодекс. Конкретные обязанности водителей с учетом перевозочной деятельности организации.

Проверка знаний водителями правил дорожного движения

Содержание тестирования. Порядок проведения экзамена.

Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

ДТП по тяжести последствий подразделяются на три группы. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств.

Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Характерные травмы при ДТП. Какие травмы можно получить при аварии. Степени тяжести травм при ДТП.

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Анализ маршрутов движения транспортных средств.

Общие принципы прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций

Принципы. Факторы, которые относятся к действиям водителя.

**IV. Условия реализации программы**

**4.1 Условия реализации**

Программы должны обеспечивать:

- достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме;

- соответствие применяемых форм, средств и методов обучения

**4.2 Информационно-методические условия реализации Программы включают:**

- учебный план;

- календарный учебный график;

- образовательную программу;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

**4.3 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество, шт. |
| Оборудование и технические средства обучения: |  |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Информационные материалы: |  |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
|  |  |

**4.4** **Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров: высшее или среднее профессиональное образование, опыт научно-методической деятельности в сфере профессионального образования, дополнительного профессионального образования, профессионального обучения.

# V. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

**5.1** Текущий контроль успеваемости обучающихся, установление форм аттестации, порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**5.2** Профессиональное обучение по программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится в форме тестирования, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое содержит 10 вопроса.

**VI РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, допол­нительной литературы

*Основные источники:*

- ГОСТ Р 50844-95 Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования (с Изменением N 1)- Приказ Министерство транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. N 347 об утверждении порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

- Федеральный закон о безопасности дорожного движения от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ