КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебной группы № \_\_\_

**Профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных курсов, дисциплин (модулей), практик | Видыучебнойнагрузки | Порядковые номера недель обучения | Всего часов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Даты проведения занятий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Общепрофессиональный цикл |
| 1 | Правовое обеспечение профессионального обучения водителей транспортных средств | обяз. уч. заняггия | Т731 |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
| сам. р. с. | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| 2 | Психологические, физиологи-ческие и педагогические основы деятельности мастера производственного обучения вождению ТС | обяз. уч. занятия | Т18 | Т7П2З1 |  |  |  |  |  |  |  | 28 |
| сам. р. с. |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
| 3 | Материаловедение. Комплектующие изделия и автомобильные эксплуатационные материалы | обяз. уч. занятия |  | Т331 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам. р. с. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  | 2 |
| Профессиональный цикл |
| 4 | Законодательство в сфере дорожного движения | обяз. уч. занятия |  | ТЗ31 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам. р. с. |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  | 2 |
| 5 | Устройство, назначение, конструктивные особенности, технико­эксплуатационные данные подвижного состава автомобильного транспорта и эксплуатация транспортных средств | обяз. уч. занятия |  |  | T9П631 |  |  |  |  |  |  | 16 |
| сам. р. с. |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  | 6 |
| 6 | Основы теории управления транспортными средствами | обяз. уч. занятия |  |  | Т8 | Т11П4З1 |  |  |  |  |  | 24 |
| сам. р. с. |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  | 4 |
| 7 | Порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим | обяз. уч. занятия |  |  |  | T9П1 | П7З1 |  |  |  |  | 18 |
| сам. р. с. |  |  |  |  | 2 |  |  |  |  | 2 |
| 8 | Педагогические технологии при организации учебного вождения транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т8 | Т4П26 |  З1 |  |  | 39 |
| сам. р. с. |  |  |  |  |  |  | 6 |  |  | 6 |
| 9 | Педагогические технологии при организации учебно- производственных работ по техническому обслуживанию транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т13П2З1 |  |  | 16 |
| сам. р. с. |  |  |  |  |  |  | 4 |  |  | 4 |
| 10 | Теоретические и прикладные аспектыметодической работы мастера производственного обучения | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т3 | Т23П431 |  | 31 |
| сам. р. с. |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  2 | 4 |
| Практика (стажировка) |
| 11 | Стажировка в должности мастера производственного обучения вождению транспортного средства | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  |  |  | С30 | 30 |
| сам. р. с. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итоговая аттестация** |
| 12 |  Квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |  | **Э2** | **2** |
|  | Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки | 26 | 18 | 24 | 26 | 16 | 30 | 20 | 28 | **32** | 220 |
|  | Всего час. в неделю самостоятельной работы слушателей | 4 | 12 | 6 | 4 | 2 | - | **10** | 2 | 2 | 42 |
|  | Всего часов в неделю | 30 | 30 | 30 | 30 | 18 | 30 | 30 | 30 | 34 | 262 |