Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

 Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «29» декабря 2022 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«29» декабря 2022 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**(С присвоением квалификации – Консультант по вопросам безопасности перевозок опасных грузов АТ)**

Форма обучения: очная, с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 268 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Кривошей В.А.

г. Кропоткин

2022 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

* 1. **Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. №203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

Программа разработана на основе квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. № 282).

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов для приобретения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области организации перевозок и управлению автомобильным транспортом не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

* 1. Характеристика профессиональной деятельности

- предотвращение опасности для людей, имущества и окружающей среды при выполнении деятельности предприятием включающей автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке.

**1.5.** Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном и внутригосударственном сообщении.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. использовать в работе российские и международные правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

ПК 1.2. осуществлять идентификацию опасных грузов;

ПК 1.3. проверка соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах) используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

ПК 1.4. проверка наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы на их соответствие нормативным требованиям;

ПК 1.5. определение соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;

ПК 1.6. проведение служебного расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов;

ПК 1.7. составление отчета об аварии;

ПК 1.8. составление ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанного с перевозками опасных грузов;

ПК 1.9. подготовка плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществление контроля за его выполнением.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- основные направления развития автотранспортного комплекса в транспортной системе страны;

- роль автомобильного транспорта в транспортной системе при решении важнейших задач развития отраслей экономики страны;

* комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;
* особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
* транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;

-основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;

* требования к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте и вопросы защиты окружающей среды;
* требования к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
* вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;

-основы экономики грузового автомобильного транспорта, показатели эффективности работы транспортной организации, структура себестоимости перевозок и рентабельность, учет и отчетность на автотранспорте;

* положения российского законодательства, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;
* главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
* основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации по ДОПОГ;

-общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;

* маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;

- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных и других грузов);

- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятая в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партионность) при перевозках опасных грузов;

- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных;

* требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно- разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и др.;
* вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;
* документы, находящиеся на транспортном средстве: транспортно-­сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допущении транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, и другие документы;
* содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;
* правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;

-требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;

* поведение водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
* особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
* обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;

-облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОЛОГ;

-требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

* правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

**уметь:**

* выполнять процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;
* обеспечивать соответствие транспортных средств особым требованиям, обусловленным характером перевозимых опасных грузов;
* проводить процедуры проверки оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или для погрузочно-разгрузочных операций;
* организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки;
* в случае аварии или происшествия применять надлежащие срочные меры по устранению их последствий;
* проводить служебное расследование обстоятельств серьезных аварий, происшествий или серьезных нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости подготовку соответствующих отчетов;
* принимать необходимые меры к недопущению аварий, дорожно- транспортных происшествий или нарушений иных требований, предъявляемых к перевозкам опасных грузов;
* учитывать нормативные и особые требования, связанные с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или третьих сторон;
* проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов;
* проводить инструктажи работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой;
* проверять наличие на транспортных средствах необходимых документов и оборудования для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов;
* осуществлять проверку соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций;
* составлять план обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;
* составлять ежегодный отчет для органов управления юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам их деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-­тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний – зачеты по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-­педагогические, кадровые, информационно-методические и материально- технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**1.7. Форма обучения – очная, с применением дистанционных технологий**

Режим занятий для очной формы обучения:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 268 часов, включая: 190 час аудиторных занятий; 78 часов практических занятий (семинаров).

Режим занятий для дистанционной формы обучения:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 268 часов.

* 1. **Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** - диплом о профессиональной переподготовке.

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция.

|  |
| --- |
| **П. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ, ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КОНСУЛЬТАНТА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»** |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Аудиторныезанятия | практические/семинарскиезанятия | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»** | **140** | **30** | **170** |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе | 4 | - | 4 |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | 4 | - | 4 |
| Автомобильные перевозки грузов | 24 | 6 | 30 |
| Международные перевозки грузов | 6 | - | 6 |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов | 15 | - | 15 |
| Организация и безопасность дорожного движения | 8 | 2 | 10 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | 24 | 4 | 28 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | 6 | 2 | 8 |
| Управление автотранспортной деятельностью | 16 | 4 | 20 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | 4 | 2 | 6 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | 16 | 4 | 20 |
| Гражданское и налоговое законодательство | 13 | 2 | 15 |
| Зачет по дисциплине | - | 4 | 4 |
| **Часть 2. Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»** | **50** | **28** | **78** |
| Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом. | 2 | - | 2 |
| Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | 3 | 1 | 4 |
| Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам 1 безопасности перевозок опасных грузов | 1 | 1 | 2 |
| Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | 6 | 2 | 8 |
| Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | 6 | 2 | 8 |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | 4 | 2 | 6 |
| Запрещения, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | 6 | 2 | 8 |
| Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | 2 | 2 | 4 |
| Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | 4 | 2 | 6 |
| Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | 2 | 2 | 4 |
| Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | 6 |
| Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | 2 | 2 | 4 |
| Зачет по дисциплине |  - | 4 | 4 |
| **Консультации** | **16** | **-** | **16** |
| **Итоговая аттестация** | - | **4** | **4** |
| Всего учебных часов | 206 | 62 | 268 |

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

 3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

|  |
| --- |
| **П. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ДИСТАНЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ , ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КОНСУЛЬТАНТА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»** |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Лекционныезанятия | Самостоятельная работа | Практические занятия | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»** | **140** | **26** | **4** | **170** |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе | 4 | - | - | 4 |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | 4 | - | - | 4 |
| Автомобильные перевозки грузов | 24 | 6 | - | 30 |
| Международные перевозки грузов | 6 | - | - | 6 |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов | 15 | - | - | 15 |
| Организация и безопасность дорожного движения | 8 | 2 | - | 10 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | 24 | 4 | - | 28 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | 6 | 2 | - | 8 |
| Управление автотранспортной деятельностью | 16 | 4 | - | 20 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | 4 | 2 | - | 6 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | 16 | 4 | - | 20 |
| Гражданское и налоговое законодательство | 13 | 2 | - | 15 |
| Зачет по дисциплине | - | - | 4 | 4 |
| **Часть 2. Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»** | **50** | **24** | **4** | **78** |
| Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом. | 2 | - | - | 2 |
| Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | 3 | 1 | - | 4 |
| Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам 1 безопасности перевозок опасных грузов | 1 | 1 | - | 2 |
| Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | 6 | 2 | - | 8 |
| Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | - | 6 |
| Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | 6 | 2 | - | 8 |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | 4 | 2 | - | 6 |
| Запрещения, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | - | 6 |
| Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | 6 | 2 | - | 8 |
| Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | 2 | 2 | - | 4 |
| Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | 4 | 2 | - | 6 |
| Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | 2 | 2 | - | 4 |
| Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | 4 | 2 | - | 6 |
| Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | 2 | 2 | - | 4 |
| Зачет по дисциплине |  - | - | 4 | 4 |
| **Консультации** | **16** | **-** | **-** | **16** |
| **Итоговая аттестация** | - | **-** | **4** | **4** |
| Всего учебных часов | 206 | 50 | 12 | 268 |

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

 3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование

программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение, по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно ­методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудитории, оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы, по очной форме обучения, не должна превышать 30 человек.

По дистанционной форме обучения предусмотрена электронная платформа, оснащенная необходимой для обучения информацией.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели, осуществляющие занятия по дисциплине «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» должны также иметь действующее свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2012 № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Информационно-методические требования реализации программы включают:

* учебно-тематический план;
* календарный учебный график;
* рабочую программу;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки организация выдает слушателю диплом по установленному образцу.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и (или) электронных носителях.

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения в виде устного опроса, письменного зачета.

Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане дисциплинам завершается проведением зачета. При проведении зачета по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано не менее 20 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-­тематическом плане разделов (тем) дисциплины.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного Экзамена, к квалификационному экзамену допускаются обучающиеся сдавшие зачеты по дисциплинам.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения. Результаты экзаменов оформляются протоколами.

К проведению экзаменов могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

**Формы итоговой аттестации**

Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена, выполняемой обучающимся после успешной сдачи промежуточной аттестации в форме зачетов по дисциплинам..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименованиедисциплин/модулей | Результаты(освоенныепрофессиональ-ныекомпетенции) | Основные показатели оценки результатов | Формы и методы контроля |
| Эксплуатациягрузовогоавтомобильноготранспорта | ПК 1.1. - 1.9. | * владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем
* владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы
* владение полной информацией об основных видах грузовых автотранспортных средств, их параметрах, транспортно- эксплуатационных требованиях, специализации и сферы применения
* владение полной информацией о требованиях к топливно- смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте и вопросам защиты окружающей среды
* владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств
* владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
* владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте
 | Текущий контроль в форме:* защиты аналитических отчетов;
* защиты практических занятий;
* защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.

Промежуточная аттестация (зачет) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перевозки опасных грузовавтомобильнымтранспортом | ПК 1.1.-1.9. | * осуществление идентификации опасных грузов;
* владеет технологией проведения проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и погрузочно- разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
* владеет технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы а установления их соответствия нормативным требованиям;
* определение соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
* владеет технологией проведения служебного расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов и составления отчета об аварии;
* владеет технологией составления ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
* владеет методикой составления плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности
 | Текущий контроль в форме:* защиты аналитических отчетов;
* защиты практических занятий;
* защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)
 |
| Итоговая аттестация | ПК 1.1.-1.9. | Экзамен (квалификационный) проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций. Итогом проверки является дифференцированная оценка,выставленная по четырехбальной системе: 5(отлично), 4(хорошо), 3(удовлетворительно), 2(неудовлетворительно). В случае неявки обучающегося на экзамен, впротоколе делается запись «не явился». Экзаменационная оценка по учебной дисциплине является определяющей независимо от полученных оценок текущего контроля по учебной дисциплине. Обучающемуся, использующему в ходе экзамена неразрешенные источники и средства для получения информации , выставляется неудовлетворительная оценка. | * Квалификационный экзамен
 |

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Переподготовка специалистов для приобретения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Переподготовка специалистов для приобретения квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=АDR);
3. Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ);
4. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (MKMПОГ=IMDG CODE);
5. Международная Конвенция об охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74);
6. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ);
7. Кодекс безопасной практики перевозки незерновых навалочных грузов;
8. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО ТИ);
9. IATA DGR (IATA Правила перевозок опасных грузов);
10. Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (MПОГ=RTO);

11. Приложение 2 Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС);

12. Правила перевозок опасных грузов железными дорогами, утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участниц Содружества 5 апреля 1996г.;

13. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (BOПОГ=ADN);

14. Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении положения о федеральном дорожном агентстве»;

17. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

19. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;

20. Приказ Минтранса РФ от 09 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

21. Приказ Минтранса РФ от 09 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» и прочие.

22. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 N 73 (ред. от 14.10.1999) "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

**Для очной формы обучения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей),практик | Виды учебнойнагрузки | Номера календарных недель |  |
| Порядковые номера недель обучения | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса втранспортной системе | обяз. уч. занятия | Т4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. | - |  |  |  |  |  |  |  | - |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | обяз. уч. занятия | Т4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. | - |  |  |  |  |  |  |  | - |
| Автомобильные перевозки грузов | обяз. уч. занятия | Т22  | Т2 |  |  |  |  |  |  | 24 |
| сам.р. | С6 | - |  |  |  |  |  |  | 6 |
| Международные перевозки грузов | обяз. уч. занятия |  | Т6 |  |  |  |  |  |  | 6 |
|  | сам.р. |  | - |  |  |  |  |  |  |  |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов | обяз. уч. занятия |  | Т15 |  |  |  |  |  |  | 15 |
| сам.р. |  | - |  |  |  |  |  |  | - |
| Организация и безопасность дорожного движения | обяз. уч. занятия |  | Т8  |  |  |  |  |  |  | 8 |
| сам.р. |  | С2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | обяз. уч. занятия |  | Т3 | Т21  |  |  |  |  |  | 24 |
| сам.р. |  | - | С4 |  |  |  |  |  | 4 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | обяз. уч. занятия |  |  | Т6  |  |  |  |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  | С2 |  |  |  |  |  | 2 |
| Управление автотранспортной деятельностью | обяз. уч. занятия |  |  | Т3 | Т13 |  |  |  |  | 16 |
| сам.р. |  |  | - |  С4 |  |  |  |  | 4 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т4 |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  | С2 |  |  |  |  | 2 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т13 | Т3 |  |  |  | 16 |
| сам.р. |  |  |  | - | С4 |  |  |  | 4 |
| Гражданское и налоговое законодательство | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т13  |  |  |  | 13 |
| сам.р. |  |  |  |  | С2 |  |  |  | 2 |
| Зачет (по дисциплине) | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | П4 |  |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |  |  |  | - |
| Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобиль-ным транспортом | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т2 |  |  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |  |  |  | - |
| Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т3 |  |  |  | 3 |
| сам.р. |  |  |  |  | С1 |  |  |  | 1 |
| Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т1 |  |  |  | 1 |
| сам.р. |  |  |  |  | С1 |  |  |  | 1 |
| Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т2 | Т4 |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т6 |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Запрещения, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 | Т2 |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | - | С2 |  | 2 |
| Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2 |  | 2 |
| сам. р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2 |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Зачет (по дисциплине) | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | П4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | - |  | - |
| **Консультации** | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  |  | Т16 | 16 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  |  | - | -. |
| **Квалификационный экзамен** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4** | **4** |
| **Всего часов в неделю** |  | **36** | **36** | **36** | **36** | **36** | **36** | **36** | **16** | **268** |

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)**

Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного

транспорта»

Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса

в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса. (2)

Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров.

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью. (2)

Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производитель­ности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Практические занятия (семинары)

Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре. (2)

Раздел 4. Международные перевозки грузов

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ); Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП); двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов. (2)

**Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов**

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов. (2)

**Раздел 6. Организация и безопасность дорожного движения**

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) Транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично­дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

**Практические занятия (семинары)**

Оценка пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях. (2)

**Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей**

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово­предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.

Практические занятия (семинары)

Составление плана технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей. (2)

Раздел 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практические занятия (семинары)

Составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях. (2)

**Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью**

Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико­экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практические занятия (семинары)

Составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода развития транспортной компании. (2)

Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практические занятия (семинары)

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании. (2)

**Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации**

**(предприятия)**

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте.

**Практические занятия (семинары)**

Выявление прибыли и рентабельности транспортной компании в предлагаемых условиях. (2)

**Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство**

Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

**Практические занятия (семинары)**

Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях. (2)

Зачет (по дисциплине).

Часть 2. Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным

транспортом»

Раздел 1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среде, дорожно-транспортной инфраструктуре.

Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта). (2)

Раздел 2. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозкам опасных грузов. Типовые правила перевозки опасных грузов. «Оранжевая книга». Их цель и сфера применения.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В (ДОПОГ). Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, структура Приложений А и В и порядок внесение в них изменений.

Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законодательные акты, постановления Правительства Российской Федерации, приказы Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других министерств и ведомств, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

Необходимость гармонизации международных и российских нормативных правовых актов, касающихся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Практические занятия (семинары)

Приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А по установленной в задании номенклатуре. (2)

Раздел 3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Практические занятия (семинары)

Составление плана обеспечения безопасности на предприятии в установленных в задании условиях. (2)

Раздел 4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды

опасности при их перевозках

Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных грузов на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

**Практические занятия (семинары)**

Выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации по ДОПОГ. (2)

Раздел 5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам

при перевозках опасных грузов

Виды тары и упаковок. Код для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ).

Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Практические занятия (семинары)

Выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре.

Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам. (2)

Раздел 6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов:АТ, ОХ, ЕХ/П, ЕХ/П, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

Практические занятия (семинары)

Выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения. (2)

Раздел 7. Маркировка, знаки опасности, информационные табло

и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, таре и упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Практические занятия (семинары)

Требования по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре.

Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов. (2)

Раздел 8. Запрещения, ограничения и вопросы совместимости

при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3, Приложение А ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимым одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Практические занятия (семинары)

Требования к перевозкам, связанные с ограниченным количеством опасных грузов.

Установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов. (2)

Раздел 9. Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом

автомобильном и мультимодальном сообщении

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского контроля, инструктаж экипажа и др.).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно- разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и др.).

Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Практические занятия (семинары)

Выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню. (2)

Раздел 10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных

грузов и контроль за соблюдением установленных требований

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах, с учетом обеспечения безопасности перевозок.

Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Практические занятия (семинары)

Задание по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с российским законодательством (изложение в письменном виде). (2)

Раздел 11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности по его составлению и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Практические занятия (семинары)

Составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов в заданных условиях. (2)

Раздел 12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий

при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции - основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Практические занятия (семинары)

Отработка Письменных инструкций в заданных условиях.

Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия. (2)

Раздел 13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная

документация при перевозках опасных грузов

Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, удостоверение личности водителя и иных членов экипажа, свидетельство о профессиональной подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение (в том числе для грузов повышенной опасности), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Практические занятия (семинары)

Требования к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции. (2)

Раздел 14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

Требования по составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А ДОПОГ.

Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Практические занятия (семинары)

Составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы.

Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре. (2)

Часть 3. Итоговая аттестация

Выполняется слушателями после прохождения обучения и сдачи зачетов по указанным выше дисциплинам, обучающиеся не сдавшие зачеты к итоговой аттестации не допускаются. Тематика квалификационного экзамена устанавливается образовательной организацией с учетом актуальных вопросов по эксплуатации грузового автомобильного транспорта и осуществлению перевозок опасных грузов. Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения. (2)

|  |
| --- |
| КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИКДля дистанционной формы обучения |
| Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей),практик | Виды учебнойнагрузки | **Даты проведения занятий** | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса втранспортной системе | обяз. уч. занятия | Т4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. | - |  |  |  |  |  |  |  | - |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | обяз. уч. занятия | Т4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. | - |  |  |  |  |  |  |  | - |
| Автомобильные перевозки грузов | обяз. уч. занятия | Т22  | Т2 |  |  |  |  |  |  | 24 |
| сам.р. | С6 | - |  |  |  |  |  |  | 6 |
| Международные перевозки грузов | обяз. уч. занятия |  | Т6 |  |  |  |  |  |  | 6 |
|  | сам.р. |  | - |  |  |  |  |  |  |  |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов | обяз. уч. занятия |  | Т15 |  |  |  |  |  |  | 15 |
| сам.р. |  | - |  |  |  |  |  |  | - |
| Организация и безопасность дорожного движения | обяз. уч. занятия |  | Т8  |  |  |  |  |  |  | 8 |
| сам.р. |  | С2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | обяз. уч. занятия |  | Т3 | Т21  |  |  |  |  |  | 24 |
| сам.р. |  | - | С4 |  |  |  |  |  | 4 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | обяз. уч. занятия |  |  | Т6  |  |  |  |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  | С2 |  |  |  |  |  | 2 |
| Управление автотранспортной деятельностью | обяз. уч. занятия |  |  | Т3 | Т13 |  |  |  |  | 16 |
| сам.р. |  |  | - |  С4 |  |  |  |  | 4 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т4 |  |  |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  | С2 |  |  |  |  | 2 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т13 | Т3 |  |  |  | 16 |
| сам.р. |  |  |  | - | С4 |  |  |  | 4 |
| Гражданское и налоговое законодательство | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т13  |  |  |  | 13 |
| сам.р. |  |  |  |  | С2 |  |  |  | 2 |
| Зачет по дисциплине | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | П4 |  |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |  |  |  | - |
| Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т2 |  |  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  | - |  |  |  | - |
| Законодательное и нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т3 |  |  |  | 3 |
| сам.р. |  |  |  |  | С1 |  |  |  | 1 |
| Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т1 |  |  |  | 1 |
| сам.р. |  |  |  |  | С1 |  |  |  | 1 |
| Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | Т2 | Т4 |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т6 |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Запрещения, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 |  |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | С2 |  |  | 2 |
| Способы и организация перевозок опасных грузов в прямом автомобильном и мультимодальном сообщении | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  | Т4 | Т2 |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  |  |  | - | С2 |  | 2 |
| Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2  |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2 |  | 2 |
| сам. р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | Т2 |  | 2 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | С2 |  | 2 |
| Зачет по дисциплине | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  | П4 |  | 4 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  | - |  | - |
| Консультации | обяз. уч. занятия |  |  |  |  |  |  |  | Т16 | 16 |
| сам.р. |  |  |  |  |  |  |  | - | -. |
| **Итоговая аттестация** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4** | **4** |
| **Всего часов в неделю** |  | **36** | **36** | 3**6** | 3**6** | **36** | **36** | **32** | 20 | 268 |