

Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

**Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

**от «29» декабря 2022 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«29» декабря 2022 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**(С присвоением квалификации – Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта)**

Форма обучения: очная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 258 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Решетов А.В.

г. Кропоткин

2022 г.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 02.30.22-2000 Образование: профессия: Контролер технического состояния.

Программа разработана на основе квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. № 282).

**1.2.Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, по предметам образовательной программы «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**1.3.Требования к слушателям (категории слушателей)**

-наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**1.4.Характеристика профессиональной деятельности**

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

**1.5.Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по профессии рабочего «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1.Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Выполнение работ по профессии рабочего - контролер технического состояния автотранспортных средств.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту  
подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на  
автомобильном транспорте;

* устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
* технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
* основы транспортного и трудового законодательства;
* правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и  
прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после  
технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического  
обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

* оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
* обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
* организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

**Учебные циклы ППССЗ**

**Профессиональный учебный цикл**

Инженерная графика.

Техническая механика.

Электротехника и электроника.

Материаловедение.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Правила безопасности дорожного движения.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда.

Безопасность жизнедеятельности.

**Профессиональные модули**

Устройство автомобилей.

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Управление коллективом исполнителей.

Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Организация грузовых и пассажирских перевозок.

Производственная практика.

Квалификационный экзамен

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**1.7. Форма обучения** - очная, очная с применением дистанционных технологий.

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 278 часов, включая: 140 часов аудиторных занятий и 138 часов практической подготовки.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения  
программы** - диплом о профессиональной переподготовке.

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТАВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»** | | | |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Аудиторные занятия | практические / семинарские  занятия | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Учебные циклы ППССЗ** | | | |
| **Часть 1 Профессиональный учебный цикл** | **56** | **9** | **65** |
| Инженерная графика | 4 | 1 | 5 |
| Техническая механика | 3 | 1 | 4 |
| Электротехника и электроника | 4 | 1 | 5 |
| Материаловедение | 7 | 1 | 8 |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 4 | 1 | 5 |
| Правила безопасности дорожного движения | 7 | 1 | 8 |
| Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 9 | 1 | 10 |
| Охрана труда | 12 | 1 | 13 |
| Безопасность жизнедеятельности | 6 | 1 | 7 |
| **Часть 2 Профессиональные модули** | **82** | **111** | **193** |
| Устройство автомобилей | 36 | 1 | 37 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | 5 | 1 | 6 |
| Управление коллективом исполнителей | 5 | 1 | 6 |
| Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» | 29 | 1 | 30 |
| Организация грузовых и пассажирских перевозок | 7 | 1 | 8 |
| Производственная практика | - | 96 | 96 |
| Зачет по профессиональному учебному циклу | - | 4 | 4 |
| Зачет по профессиональному модулю | - | 4 | 4 |
| Итоговая аттестация | **-** | 2 | 2 |
| **Всего учебных часов** | **138** | **120** | **258** |

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы  
обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества  
подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие  
применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,  
психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и  
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Теоретическое обучение по очной форме, с применением дистанционного обучения организуется на электронной платформе.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки  
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» должны  
удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в  
квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или)  
профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы  
включают:

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным  обеспечением | комплект | 1 |
|  |  |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Доска | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия |  |  |
| Презентация по программе «Техническое  обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». | шт. | 1 |
|  |

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается сдача итоговой аттестации.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку,

к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Формы итоговой аттестации**  Итоговая аттестация в форме тестирования, после успешной сдачи промежуточной аттестации. | | | |
| Наименование дисциплин/модулей | Результаты  (освоенные  профессиональные компетенции) | Основные показатели оценки результатов | Формы и методы контроля |
| Инженерная графика | ПК 1.1. -1.3.  ПК 2.1.-2.3. | выполняет графические изображения технологического оборудования **в** ручной графике;  - выполнение комплексных чертежей геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной графике;  - выполняет эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной графике;  - читает чертежи, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности. | Текущий контроль **в** форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация (зачет) |
| Техническая механика | ПК 1.1.-1.3.  ПК 2.3. | - выбирает детали и узлы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;  - читать кинематические схемы;  проводить сборочно-разборочные работы в соответствии с характером соединений деталей и сборочных единиц | Текущий контроль **в** форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет) |
| Электротехника и электроника | ПК 1.1.-1.3.  ПК 2.3. | - владеет применением измерительных приборов;  - производит проверку электронных и электрических элементов автомобиля;  - производит подбор элементов электрических цепей и электронных схем | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Материаловедение | ПК 1.1.-1.3.  ПК 2.2.  ПК 2.3. | - определяет свойства и классифицирует  конструкционные и сырьевые материалы,  применяемые в производстве, по маркировке,  внешнему виду, происхождению, свойствам,  составу, назначению и способу приготовления;  - определяет твердость материалов;  - подбирает конструкционные материалы по их назначению и условиям эксплуатации:  - подбирает способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой,  резанием) для изготовления различных деталей; | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Метрология,  стандартизация и  сертификация | ПК 1.1.-1.3.  ПК 2.2. | -применяет документацию систем качества;  - применяет основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;  - знает правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки,  технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ  по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Правила безопасности  дорожного движения | ПК 1.1, 1.2.  ПК 2.3. | - владение методами анализа транспортных  происшествий  - владение методами организации движения транспортных средств  - владение методами исследования характеристик транспортных протоков | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/ модуля.  Промежуточная аттестация (зачет) |
| Правовое обеспечение  профессиональной  деятельности | ПК 1.1, 1.2.  ПК 2.1. -2.3. | - владеет защитой своих прав в соответствии с трудовым законодательством;  - знает права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;  - ориентируется в законодательных актах и других нормативных документов, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Охрана труда | ПК 1.1. - 1.3  ПК 2.1, 2.3. | - анализирует травма опасные и вредные факторы в сфере профессиональной деятельности;  - владеет использованием индивидуальных и коллективных средств защиты;  - осуществляет производственный инструктаж рабочих, проводит мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролирует их соблюдение;  - владеет ведением документации установленного образца по охране труда, соблюдению сроков ее заполнения и условий хранения;  - владение методикой проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, в том числе оценки условии труда и травмобезопасности;  - знает законодательство в области охраны труда; особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила охраны труда, промышленной санитарии; меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека; права и обязанности работников в области охраны труда | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Безопасность  жизнедеятельности. | ПК 1.1. -1.3  ПК 2.1.-2.3. | - выполнение мероприятий по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;  - выполнение профилактических мер для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;  -владеет методикой применения первичных средств пожаротушения;  - владеет способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях;  -владеет технологией оказания первой помощи пострадавшим; | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет) |
| Устройство автомобилей | ПК 1.1.-1.3. | - разрабатывает и осуществляет технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;  - осуществляет технический контроль автотранспорта;  - осуществляет самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - зашиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет) |
| Техническое  обслуживание и ремонт  автотранспорта | ПК 1.1. -1.3. | - владеет методами диагностики автомобиля, его агрегатов и систем;  - выполняет работы по различным видам технического обслуживания  - при ЕО; -приТО-1;  - при ТО-2; -при СО  - оформление отчетной документации по техническому обслуживанию | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет) |
| Управление коллективом  исполнителей | ПК 2.1. -2.3. | - владение методологией планирования работы участка по установленным срокам;  - ведение контроля соблюдения технологических  процессов;  - выполнение проверки качества выполненных работ;  - анализ результатов производственной деятельности участка;  - ведение первичных учетных документов;  - организовывать работу по повышению | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Выполнение работ по  профессии «Контролер  технического состояния  автотранспортных  средств» | ПК 1.1.-1.3.  ПК 2.1.-2.3. | - определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей;  - определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей;  - проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии;  - оформление результатов контроля технического состояния АМТС;  - определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств. | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ  по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Организация грузовых и  пассажирских перевозок | ПК 1.1.-1.3. | - ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;  - владение методикой ведения расчета норм времени на выполнение операций;  - владение основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;  - знает систему учета, отчета и анализа работы;  - знает основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля.  Промежуточная аттестация  (зачет) |
| Производственная  практика | ПК 1.1. - 1.3  ПК 2.1.-2.3. | - проведение выбора измерительных инструментов и диагностического оборудования;  - проведение проверки средств измерений и  диагностического оборудования;  - проведение работ по диагностированию автомобиля, его агрегатов и систем;  - проведение работ по техническому обслуживанию автомобилей;  - проведение испытаний регулировок механизмов, агрегатов и систем автомобилей;  - обнаружение неисправностей автомобиля;  - определение объема работ по устранению  неисправностей;  - выбор способов ремонта инструмента,  приспособлений;  - проведение разбора, сбора узлов и агрегатов  автомобиля и устранение неисправностей»  - оформление отчетной документации по  техническому обслуживанию автомобилей | Текущий контроль в форме:  - защиты отчета;  - защиты практических занятий;  - защиты дневника п/п |
| Итоговая аттестация | ПК 1.1. - 1.3  ПК 2.1 .-2.3. | - правильность выполнения задания | - итоговая оценка за итоговое тестирование |

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами дляпроведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное.пособие для вузов. - М.: Академия, 2006
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с.
3. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учеб. Пособие. - М.: ОИЦ «Академия», 2010.
4. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь. - М: ОИЦ «Академия», 2010.
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для нач. проф, образования. -М.: ОИЦ «Академия», 2010.
6. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств -М:Академия, 2010.
7. Туревский И. С. Электрооборудование автомобилей - М.: Форум, 2010.
8. Епифанов Л.И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта - М .: Инфра- М, 2010.
9. Карагодин В.И., Митрохин Н. Н. Ремонт автомобилей - М.: Мастерство, 2010.
10. Ламака Ф. И. Лабораторно - практические работы по устройству грузовых автомобилей - М.: «Академия» 2010.
11. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонта втомобилей легковых автомобилей. - М: Академия 2010.
12. Кузнецов А. С. Техническое обслуживание диагностика двигателей внутреннего сгорания. - М.: Академия, 2011.
13. Кузнецов А. С.Устройство и работа двигателей внутреннего сгорания М.: Академия, 2011.
14. Скуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей - М: Инфра-М, 2010.
15. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы - М.: Академия, 2010.
16. Михеева Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности -М.:Академия, 2010.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных курсов,  дисциплин, разделов (модулей),  практик | Виды учебной нагрузки | Номера календарных недель | | | | | | | | Всего часов |
| Порядковые номера недель обучения | | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| **Учебные циклы ППССЗ** | | | | | | | | | | |
| **Часть 1 Профессиональный учебный цикл** | | | | | | | | | | |
| Инженерная графика | обяз. уч. занятия | Т4П1 |  |  |  |  | |  |  | 5 |
| сам.р. | **-** |  |  |  |  | |  |  | - |
| Техническая механика | обяз. уч. занятия | ТЗП1 |  |  |  |  | |  |  | 4 |
|  | сам.р. |  |  |  |  |  | |  |  | - |
| Электротехника и электроника | обяз. уч. занятия | Т4П1 |  |  |  |  | |  |  | 5 |
|  | сам.р. | **-** |  |  |  |  | |  |  |  |
| Материаловедение | обяз. уч. занятия | Т7П1 |  |  |  |  | |  |  | 8 |
|  | сам.р. |  |  |  |  |  | |  |  | - |
| Метрология, стандартизация и сертификация | обяз. уч. занятия | Т4П1 |  |  |  |  | |  |  | 5 |
| **сам.р.** | **-** |  |  |  |  | |  |  |  |
| Правила безопасности дорожного движения | обяз. уч. занятия | Т7П1 |  |  |  |  | |  |  | 8 |
| сам.р. | **-** | **-** |  |  |  | |  |  | - |
| Правовое обеспечение  профессиональной деятельности | обяз. уч. занятия | Т1 | Т8П1 |  |  |  | |  |  | 10 |
| сам.р. |  | **-** |  |  | |  |  |  | **-** |
| Охрана труда | обяз. уч. занятия |  | Т12П1 |  |  | |  |  |  | 13 |
|  | сам.р. |  | - |  |  | |  |  |  | - |
| Безопасность жизнедеятельности | обяз. уч. занятия |  | Т6П1 |  |  | |  |  |  | 7 |
| сам.р. |  | - |  |  | |  |  |  | - |
| **Часть 2 Профессиональные модули** | | | | | | | | | | |
| Устройство автомобилей | обяз. уч. занятия |  | Т3 | Т33П1 |  | |  |  |  | 37 |
| сам.р. |  | - | - |  | |  |  |  | **-** |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | обяз. уч. занятия |  |  | Т2 | ТЗП1 | |  |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  | - |  | |  |  |  | - |
| Управление коллективом исполнителей | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т5П1 | |  |  |  | 6 |
| сам.р. |  |  |  | - | |  |  |  | - |
| Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» | обяз. уч. занятия |  |  |  | Т26 | | ТЗП1 |  |  | 30 |
| сам.р. |  |  |  |  | | - |  |  | **-** |
| Организация грузовых и пассажирских перевозок | обяз. уч. занятия |  |  |  |  | | Т7П1 |  |  | 8 |
| сам.р. |  |  |  |  | | - |  |  | - |
| Производственная практика | |  |  |  |  | | П32 | П48 | П16 | 96 |
| Зачет по профессиональному учебному циклу | |  |  |  |  | |  |  | **4** | **4** |
| Зачет по профессиональному модулю | |  |  |  |  | |  |  | **4** | **4** |
| **Итоговая аттестация** | |  |  |  |  | |  |  | **2** | **2** |
| Всего часов за неделю | | 36 | 32 | 36 | 36 | | 44 | 48 | 26 | **258** |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН / РАЗДЕЛОВ**

**Учебно-тематический план**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № темы | Название темы | Кол-во часов теория | Кол-во часов практика |
| Часть 1 Профессиональный учебный цикл | | | |
| Раздел 1 Инженерная графика | | | |
| Тема 1.1 | Основные сведения по оформлению чертежей. | 1 | - |
| Тема 1.2 | Категории изображений. | 1 | - |
| Тема 1.3 | Резьба и резьбовые изделия. | 1 | - |
| Тема 1.4 | Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах. | 1 | - |
| Тема 1.5 | Практическое / семинарское занятие по инженерной графике | - | 1 |
| Раздел 2 Техническая механика | | | |
| Тема 2.1 | Виды машин и механизмов. | 1 | - |
| Тема 2.2 | Основные сборочные единицы и детали. | 1 | - |
| Тема 2.3 | Трение, его виды, роль трения в технике. | 1 | - |
| Тема 2.4 | Практическое / семинарское занятие по технической механике |  | 1 |
| Раздел 3 Электротехника и электроника | | | |
| Тема 3.1 | Общая электротехника. | 1 | - |
| Тема 3.2 | Электрические машины. | 1 | - |
| Тема 3.3 | Основы электроники. | 1 | - |
| Тема 3.4 | Методы расчёта и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей. | 1 | - |
| Тема 3.5 | Практическое / семинарское занятие по электротехнике и электронике |  | 1 |
| Раздел 4 Материаловедение | | | |
| Тема 4.1 | Классификация металлов. | 1 | - |
| Тема 4.2 | Железо и его свойства. | 1 | - |
| Тема 4.3 | Сплавы цветных металлов. | 1 | - |
| Тема 4.4 | Порошковые материалы. | 1 | - |
| Тема 4.5 | Абразивные материал. | 1 | - |
| Тема 4.6 | Краткие сведения о нефти. | 1 | - |
| Тема 4.7 | Назначение лакокрасочных материалов. | 1 | - |
| Тема 4.8 | Практическое / семинарское занятие по материаловедению |  | 1 |
| Раздел 5 Метрология, стандартизация и сертификация | | | |
| Тема 5.1 | Средства и методика измерений. | 1 | - |
| Тема 5.2 | Основные понятия и определения в области стандартизации. | 1 | - |
| Тема 5.3 | Общие принципы взаимозаменяемости. | 1 | - |
| Тема 5.4 | Основные понятия и определения в области качества продукции. | 1 | - |
| Тема 5.5 | Практическое / семинарское занятие по метрологии, стандартизации и сертификации | - | 1 |
| Раздел 6 Правила безопасности дорожного движения | | | |
| Тема 6.1 | Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. | 2 | - |
| Тема 6.2 | Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. | 1 | - |
| Тема 6.3 | Организация и безопасность движения. | 1 | - |
| Тема 6.4 | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. | 1 | - |
| Тема 6.5 | Активная и пассивная безопасность транспортных средств. | 1 | - |
| Тема 6.6 | Практические мероприятия по организации дорожного движения. | 1 | - |
| Тема 6.7 | Практическое / семинарское занятие по правилам дорожного движения | - | 1 |
| Раздел 7 Правовое обеспечение профессиональной деятельности | | | |
| Тема 7.1 | Правовое обеспечение производственных экономических отношений. | 1 | - |
| Тема 7.2 | Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. | 1 | - |
| Тема 7.3 | Трудовое право как отрасль права. | 1 | - |
| Тема 7.4 | Трудовой договор. | 1 | - |
| Тема 7.5 | Рабочее время и время отдыха. | 1 | - |
| Тема 7.6 | Заработная плата. | 1 | - |
| Тема 7.7 | Трудовая дисциплина. | 1 | - |
| Тема 7.8 | Материальная ответственность сторон трудового договора. | 1 | - |
| Тема 7.9 | Трудовые споры. | 1 | - |
| Тема 7.10 | Практическое / семинарское занятие по правовому обеспечению профессиональной деятельности | - | 1 |
| Раздел 8 Охрана труда | | | |
| Тема 8.1 | Основополагающие документы по охране труда. | 1 | - |
| Тема 8.2 | Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих. | 1 | - |
| Тема 8.3 | Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. | 1 | - |
| Тема 8.4 | Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях. | 1 | - |
| Тема 8.5 | Воздействие негативных факторов на человека их классификация. | 1 | - |
| Тема 8.6 | Требования к территориям. | 1 | - |
| Тема 8.7 | Требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. | 1 | - |
| Тема 8.8 | Действие электрического тока на организм человека. | 1 | - |
| Тема 8.9 | Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. | 1 | - |
| Тема 8.10 | Режим труда и отдыха. | 1 | - |
| Тема 8.11 | Законодательство об охране окружающей среды. | 1 | - |
| Тема 8.12 | Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. | 1 | - |
| Тема 8.13 | Практическое / семинарское занятие по охране труда | - | 1 |
| Раздел 9 Безопасность жизнедеятельности | | | |
| Тема 9.1 | Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. | 1 | - |
| Тема 9.2 | Организация гражданской обороны. | 1 | - |
| Тема 9.3 | Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. | 1 | - |
| Тема 9.4 | Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. | 1 | - |
| Тема 9.5 | Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке. | 1 | - |
| Тема 9.6 | Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке. | 1 | - |
| Тема 9.7 | Практическое / семинарское занятие по безопасности жизнедеятельности | - | 1 |
| Часть 2 Профессиональные модули | | | |
| Раздел 1. Устройство автомобилей | | | |
| Тема 1.1 | Классификация и общее устройство автомобилей. | 3 | - |
| Тема 1.2 | Двигатель. | 4 | - |
| Тема 1.3 | Система охлаждения. | 1 | - |
| Тема 1.4 | Система смазывания. | 1 | - |
| Тема 1.5 | Система питания и ее разновидности. | 4 | - |
| Тема 1.6 | Электрооборудование. | 1 | - |
| Тема 1.7 | Система зажигания. | 1 | - |
| Тема 1.8 | Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. | 1 | - |
| Тема 1.9 | Общая схема трансмиссии. | 3 | - |
| Тема 1.10 | Ходовая часть. | 1 | - |
| Тема 1.11 | Рулевое управление. | 1 | - |
| Тема 1.12 | Тормозные системы. | 1 | - |
| Тема 1.13 | Кабина. Платформа. | 1 | - |
| Тема 1.14 | Дополнительное оборудование. | 1 | - |
| Тема 1.15 | Безопасность труда. | 1 | - |
| Тема 1.16 | Организационные основы контроля технического состояния АМТС. | 1 | - |
| Тема 1.17 | Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. | 1 | - |
| Тема 1.18 | Экологическая безопасность АМТС. | 1 | - |
| Тема 1.19 | Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. | 1 | - |
| Тема 1.20 | Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. | 1 | - |
| Тема 1.21 | Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. | 1 | - |
| Тема 1.22 | Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. | 1 | - |
| Тема 1.23 | Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции. | 1 | - |
| Тема 1.24 | Нормативные требования к техническому состоянию кузовов. | 1 | - |
| Тема 1.25 | Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. | 1 | - |
| Тема 1.26 | Нормативные требо­вания к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе. | 1 | - |
| Тема 1.27 | Практическое / семинарское занятие по устройству автомобилей |  | 1 |
| Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта | | | |
| Тема 2.1 | Система технического обслуживания и ремонт автомобиля | 1 | - |
| Тема 2.2 | Пост технического обслуживания автомобиля. | 1 | - |
| Тема 2.3 | Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. | 1 | - |
| Тема 2.4 | Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта | 1 | - |
| Тема 2.5 | Ремонт автомобиля. | 1 | - |
| Тема 2.6 | Практическое / семинарское занятие по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта |  | 1 |
| Раздел 3. Управление коллективом исполнителей | | | |
| Тема 3.1 | Типология предпринимательства. | 1 | - |
| Тема 3.2 | Нормирование труда. | 1 | - |
| Тема 3.3 | Теоретические основы управления коллективом. | 1 | - |
| Тема 3.4 | Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. | 1 | - |
| Тема 3.5 | Порядок разработки и оформления технической документации. | 1 | - |
| Тема 3.6 | Практическое / семинарское занятие по управлению коллективом исполнителей | - | 1 |
| Раздел 4. Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» | | | |
| Тема 4.1 | Технология контроля технического состояния АМТС. | 3 | - |
| Тема 4.2 | Технология контроля технического состояния двигателя. | 3 | - |
| Тема 4.3 | Технология контроля технического состояния тормозных систем. | 1 | - |
| Тема 4.4 | Технология контроля технического состояния рулевого управления. | 1 | - |
| Тема 4.5 | Технология контроля технического состояния трансмиссии. | 1 | - |
| Тема 4.6 | Технология контроля технического состояния колес. | 1 | - |
| Тема 4.7 | Технология контроля технического состояния световых приборов. | 1 | - |
| Тема 4.8 | Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции. | 1 | - |
| Тема 4.9 | Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей. | 1 | - |
| Тема 4.10 | Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе. | 1 | - |
| Тема 4.11 | Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. | 3 | - |
| Тема 4.12 | Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей. | 2 | - |
| Тема 4.13 | Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей. | 2 | - |
| Тема 4.14 | Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии | 3 | - |
| Тема 4.15 | Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. | 3 | - |
| Тема 4.16 | Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств. | 2 | - |
| Тема 4.17 | Практическое / семинарское занятие по выполнению работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» |  | 1 |
| Раздел 5. Организация грузовых и пассажирских перевозок | | | |
| Тема 5.1 | Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. | 1 | - |
| Тема 5.2 | Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. | 1 | - |
| Тема 5.3 | Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. | 1 | - |
| Тема 5.4 | Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях осуществляющих перевозки пассажиров. | 1 | - |
| Тема 5.5 | Обобщенная транспортная характеристика груза. | 1 | - |
| Тема 5.6 | Междугородные и международные перевозки грузов. | 1 | - |
| Тема 5.7 | Страхование на автомобильном транспорте. | 1 | - |
| Тема 5.8 | Практическое / семинарское занятие по организации грузовых и пассажирских перевозок. |  | 1 |

**Часть 1 Профессиональный учебный цикл**

**Содержание учебных тем**

**Раздел 1. Инженерная графика**

**Тема 1.1** **Основные сведения по оформлению чертежей.** Основные сведения по оформлению чертежей. Шрифт. Геометрическое черчение. Методы и приемы проекционного черчения.

**Тема 1.2** **Категории изображений**. Сечение геометрических тел плоскостью. Проецирование модели. Техническое рисование. Машиностроительное черчение. Категории изображений.

**Тема 1**.**3** **Резьба и резьбовые изделия.** Резьба и резьбовые изделия. Разъемные и неразъемные соединения. Зубчатые передачи. Колесо зубчатое.

**Тема 1**.**4 Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах**. Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах. Чтение и деталирование сборочного чертежа.

**Тема 1.5 Практическое / семинарское занятие по инженерной графике.**

**Раздел 2. Техническая механика**

**Тема 2.1** **Виды машин и механизмов**. Виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики. Типы кинематических пар. Типы соединений деталей и машин. Виды износа и деформаций деталей и узлов.

**Тема 2**.**2** **Основные сборочные единицы и детали**. Основные сборочные единицы и детали. Характер соединения деталей и сборочных единиц. Принцип взаимозаменяемости. Виды движений и преобразующие движения механизмы. Виды передач, их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах. Передаточное отношение и число. Назначение и квалификации подшипников. Основные типы смазочных устройств. Типы, назначение, устройство редукторов.

**Тема 2**.**3** **Трение, его виды, роль трения в технике**. Трение, его виды, роль трения в технике. Устройство и назначение инструментов и контрольно-измерительных приборов, используемых при техническом обслуживании ремонте оборудования.

**Тема 2.4 Практическое / семинарское занятие по технической механике.**

**Раздел 3. Электротехника и электроника**

**Тема 3.1** **Общая электротехника**. Общая электротехника. Электрическое поле и электрические цепи постоянного тока. Магнитное поле. Однофазные и трехфазные электрические цепи.

**Тема 3.2** **Электрические машины.** Электрические машины. Трансформаторы. Электрические машины переменного тока. Электрические машины постоянного тока.

**Тема 3.3 Основы электроники.** Основы электроники. Электровакуумные и полупроводниковые приборы. Электронные усилители и генераторы. Электрические сети, источники, передача и распределение электрической энергии.

**Тема 3.4 Методы расчёта и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей.** Методы расчёта и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей. Компоненты автомобильных электронных устройств. Методы электрических измерений.

**Тема 3.5 Практическое / семинарское занятие по электротехнике и электронике.**

**Раздел 4. Материаловедение**

**Тема 4.1 Классификация металлов.** Классификация металлов. Плавление и кристаллизация металлов и сплавов. Влияние примесей и других факторов на процесс кристаллизации. Механические, физические, химические, технологические свойства металлов. Понятие о сплаве, компоненте. Механические смеси, твердые растворы, химические соединения. Диаграммы состояния двойных сплавов. Зависимость свойств сплавов от их состава и строения. Коррозия металлов. Виды коррозии. Факторы, влияющие на процесс коррозии. Методы защиты металлов от коррозии.

**Тема 4.2 Железо и его свойства**. Железо и его свойства. Углерод и его свойства. Структурные составляющие железоуглеродистых сплавов: аустенит, феррит, перлит, цементит, ледебурит. Диаграмма состояния железоуглеродистых сплавов. Углеродистые стали и их свойства. Влияние посторонних примесей на свойство углеродистых сталей. Классификация, маркировка и применение углеродистых сталей. Влияние примесей на структуру и свойства чугуна. Влияние графитовых включений и структуры на механические свойства чугуна. Виды чугунов, их маркировка и применение. Специальные чугуны.

**Тема 4.3 Сплавы цветных металлов.** Сплавы цветных металлов. Медь, ее свойства. Сплавы на медной основе, их свойства, маркировка и применение. Легкие сплавы. Алюминиевые сплавы на основе титана. Свойства, маркировка и применение легких сплавов. Антифрикционные сплавы. Баббиты, бронзы и чугуны. Требования, предъявляемые к подшипниковым сплавам.

**Тема 4.4 Порошковые материалы**. Порошковые материалы. Технология получения порошков. Классификация порошковых сплавов. Применение порошковых сплавов в машиностроение и ремонтном производстве. Классификация, маркировка и применение металлокерамических порошковых сплавов.

**Тема 4.5 Абразивные материалы.** Абразивные материалы общие сведения, абразивный инструмент. Пластмассы. Виды пластмасс: термореактивные и термопластичные пластмассы. Способы переработки пластмасс и их применение в автомобильном машиностроении и ремонтном производстве.

Прокладочные материалы: кожа, фибра, войлок, бумага, картон, паронит, клингерит, пробка, асбометаллические прокладки и кольца, их характеристика, применение, свойства.

**Тема 4.6** **Краткие сведения о нефти.** Краткие сведения о нефти и получению из нее автомобильных топлив, виды топлива. Автомобильные масла: виды, классификация, назначение. Автомобильные пластические смазки: место пластичных смазок в организации технического обслуживания автомобиля. Назначение и требования к пластичным смазкам, их производство, физико-химические и механические свойства. Марки смазок и их применение, определение качества, нормы расхода. Автомобильные специальные жидкости. Организация рационального применения топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей на автомобильном транспорте. Токсичность и огнеопасность эксплуатационных материалов.

**Тема 4.7 Назначение лакокрасочных материалов.** Назначение лакокрасочных материалов и требования к покрытиям из них. Способы получения, строение и классификация лакокрасочных покрытий. Компоненты лакокрасочных материалов. Маркировка лакокрасочных материалов и покрытий. Мастики и материалы для ухода за покрытиями.

**Тема 4.8 Практическое / семинарское занятие по материаловедению.**

**Раздел 5. Метрология, стандартизация и сертификация**

**Тема 5.1 Средства и методика измерений.** Средства и методика измерений. Правовые основы метрологии.

**Тема 5.2 Основные понятия и определения в области стандартизации.** Основные понятия и определения в области стандартизации. Организация работ по стандартизации.

**Тема 5.3 Общие принципы взаимозаменяемости.** Общие принципы взаимозаменяемости. Экономическая эффективность стандартизации.

**Тема 5.4 Основные понятия и определения в области качества продукции**. Основные понятия и определения в области качества продукции. Основные понятия и определения в области сертификации.

**Тема 5.5 Практическое / семинарское занятие по метрологии, стандартизации и сертификации.**

**Раздел 6. Правила безопасности дорожного движения**

**Тема 6.1 Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств.** Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств.

**Тема 6.2 Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики.** Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики.

**Тема 6.3 Организация и безопасность движения.** Организация и безопасность движения.

**Тема 6.4 Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.** Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.

**Тема 6.5 Активная и пассивная безопасность транспортных средств.** Активная и пассивная безопасность транспортных средств.

**Тема 6.6 Практические мероприятия по организации дорожного движения.** Практические мероприятия по организации дорожного движения .

**Тема 6.7 Практическое / семинарское занятие по правилам безопасности дорожного движения.**

**Раздел 7. Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

**Тема 7.1** **Правовое обеспечение производственных экономических отношений.** Правовое обеспечение производственных экономических отношений.

**Тема 7.2 Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности.** Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений.

**Тема 7.3 Трудовое право как отрасль права.** Трудовое право как отрасль права.

**Тема 7.4 Трудовой договор**. Трудовой договор.

**Тема 7.5 Рабочее время и время отдыха.** Рабочее время и время отдыха.

**Тема 7.6 Заработная плата.** Заработная плата.

**Тема 7.7 Трудовая дисциплина.** Трудовая дисциплина.

**Тема 7.8 Материальная ответственность сторон трудового договора.** Материальная ответственность сторон трудового договора.

**Тема 7.9 Трудовые споры.** Трудовые споры.

**Тема 7.10 Практическое / семинарское занятие по правовому обеспечению профессиональной деятельности.**

**Раздел 8. Охрана труда**

**Тема 8.1** **Основополагающие документы по охране труда.** Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Система стандартов по безопасности труда.

**Тема 8.2 Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих.** Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих.

**Тема 8.3 Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях**. Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. Ответственность за нарушение правил охраны труда.

**Тема 8.4 Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях.** Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях. Ответственность за нарушение по охраны труда.

**Тема 8.5 Воздействие негативных факторов на человека: их классификация.** Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воздухе производственных помещений. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Методы и средства защиты: механизация производственных процессов и дистанционное управление. Защита от источников тепловых излучений. Средства индивидуальной защиты и личной *гигиены.*

**Тема 8.6 Требования к территориям.** Требования к территориям. Требования к вентиляции, отоплению и освещению производственных помещений автотранспортных предприятий. Производственный травматизм и профессиональные заболевания, предупреждение. Основные причины производственного травматизма и профзаболеваний.

**Тема 8.7 Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей.** Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Безопасность труда при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. Меры безопасности при использовании антифриза, смазочных материалов. Применение и хранение ветоши. Применение спецодежды и средств индивидуальной защиты при работе с эксплуатационными материалами.

**Тема 8.8 Действие электрического тока на организм человека.** Действие электрического тока на организм человека. Способы и технические средства защиты от поражения электрическим током. Безопасность труда при использовании ручного электрического инструмента, переносных светильников и другого электрооборудования.

**Тема 8.9 Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий.** Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим.

**Тема 8.10 Режим труда и отдыха.** Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов.

**Тема 8.11 Законодательство об охране окружающей среды.** Законодательство об охране окружающей среды. Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий.

**Тема 8.12 Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств.** Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. Снижение токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей, их нормы. Очистка сточных вод в автотранспортных предприятиях. Снижение внешнего шума.

Тема 8.13 Практическое / семинарское занятие по охране труда.

**Раздел 9. Безопасность жизнедеятельности**

**Тема 9.1 Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.** Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**Тема 9.2 Организация гражданской обороны.** Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны.

**Тема 9.3 Защита населения и территорий при стихийных бедствиях.** Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) транспорте.

**Тема 9.4 Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах.** Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах.

**Тема 9.5 Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке.** Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке

**Тема 9.6 Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.** Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.

**Тема 9.7 Практическое / семинарское занятие по безопасности жизнедеятельности.**

**Часть 2 Профессиональные модули**

**Раздел 1. Устройство автомобилей**

**Тема 1.1 Классификация и общее устройство автомобилей.** Классификация и общее устройство автомобилей.

**Тема 1.2 Двигатель.** Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы.

**Тема 1.3 Система охлаждения**. Система охлаждения.

**Тема 1.4 Система смазывания.** Система смазывания.

**Тема 1.5 Система питания и ее разновидности.** Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

**Тема 1.6 Электрооборудование.** Электрооборудование. Источники тока.

**Тема 1.7 Система зажигания.** Система зажигания. Система пуска.

**Тема 1.8 Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации.** Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.

**Тема 1.9 Общая схема трансмиссии.** Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты.

**Тема 1.10 Ходовая часть**. Ходовая часть.

**Тема 1.11 Рулевое управление.** Рулевое управление.

**Тема 1.12 Тормозные системы.** Тормозные системы.

**Тема 1.13 Кабина. Платформа.** Кабина. Платформа.

**Тема 1.14 Дополнительное оборудование.** Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения.

**Тема 1.15 Безопасность труда.** Безопасность труда.

**Тема 1.16 Организационные основы контроля технического состояния АМТС.** Организационные основы контроля технического состояния АМТС.

**Тема 1.17 Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.** Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.

**Тема 1.18 Экологическая безопасность АМТС.** Экологическая безопасность АМТС.

**Тема 1.19 Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.** Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем.

**Тема 1.20 Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.** Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.

**Тема 1.21 Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.** Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.

**Тема 1.22 Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.** Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.

**Тема 1.23 Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции.** Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

**Тема 1.24 Нормативные требования к техническому состоянию кузовов.** Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов.

**Тема 1.25 Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС.** Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС.

**Тема 1.26 Нормативные требо­вания к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.** Нормативные требо­вания к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

**Тема 1.27 Практическое / семинарское занятие по устройству автомобилей.**

**Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**Тема 2.1 Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.** Система технического обслуживания и ремонт автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания.

**Тема 2.2 Пост технического обслуживания автомобиля.** Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

**Тема 2.3 Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.** Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска.

**Тема 2.4 Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.** Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля.

**Тема 2.5 Ремонт автомобиля.** Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Сборка и обкатка автомобиля.

**Тема 2.6 Практическое / семинарское занятие по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.**

**Раздел 3. Управление коллективом исполнителей**

**Тема 3.1 Типология предпринимательства.** Типология предпринимательства. Основные и оборотные средства. Капитальные вложения и их эффективность. Аренда и лизинг. Издержки производства. Ценообразование. Прибыль и рентабельность. Оценка предпринимательского риска. Оценка эффективности хозяйственной деятельности. Организация производственного процесса. Организационно - техническая подготовка производства. Организация вспомогательных и обслуживающих процессов. Планирование деятельности коллектива исполнителей.

**Тема 3.2 Нормирование труда.** Нормирование труда. Организация рабочих мест. Организация оплаты труда. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Анализ результатов производственной деятельности участка. Документы - как источник первичной информации.

**Тема 3.3 Теоретические основы управления коллективом.** Теоретические основы управления коллективом. Служба управления коллективом исполнителей. Основные методы управления коллективом. Информация и коммуникация в управлении коллективом. Принятие и реализация управленческих решений. Деловая оценка коллектива исполнителей. Управление деловой карьерой коллектива исполнителей. Управление конфликтами в коллективе. Профессиональное развитие коллектив.

**Тема 3.4 Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность.** Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. Положения действующей системы менеджмента качества. Методы нормирования и формы оплаты труда. Основы управленческого учета. Основные технико- экономические показатели производственной деятельности.

**Тема 3.5 Порядок разработки и оформления технической документации.** Порядок разработки и оформления технической документации. Периодичность и правила оформления инструктажа.

**Тема 3.6 Практическое / семинарское занятие по управлению коллективом исполнителей.**

**Раздел 4. Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

**Тема 4.1 Технология контроля технического состояния АМТС.** Технология контроля технического состояния АМТС.

**Тема 4.2 Технология контроля технического состояния двигателя.** Технология контроля технического состояния двигателя.

**Тема 4.3 Технология контроля технического состояния тормозных систем.** Технология контроля технического состояния тормозных систем.

**Тема 4.4 Технология контроля технического состояния рулевого управления.** Технология контроля технического состояния рулевого управления.

**Тема 4.5 Технология контроля технического состояния трансмиссии.** Технология контроля технического состояния трансмиссии.

**Тема 4.6 Технология контроля технического состояния колес.** Технология контроля технического состояния колес.

**Тема 4.7 Технология контроля технического состояния световых приборов.** Технология контроля технического состояния световых приборов.

**Тема 4.8 Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции.** Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

**Тема 4.9 Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.** Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.

**Тема 4.10 Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.** Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

**Тема 4.11 Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

**Тема 4.12 Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей.** Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей.

**Тема 4.13 Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.** Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.

**Тема 4.14 Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии.** Проверка технического состояния транспортных средств перед выездом и возращением с линии.

**Тема 4.15 Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.** Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

**Тема 4.16 Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.** Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.

**Тема 4.17 Практическое / семинарское занятие по выполнению работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».**

**Раздел 5. Организация грузовых и пассажирских перевозок**

**Тема 5.1 Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте.** Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. Особенности организации движения автобусов на внегородских маршрутах, международных перевозках. Особенности организации специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки.

**Тема 5.2 Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования.** Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. Особенности организации движения пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями.

**Тема 5.3 Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа**. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет и контроль перевозок пассажиров.

**Тема 5.4 Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.** Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.

**Тема 5.5 Обобщенная транспортная характеристика груза.** Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности. Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии.

**Тема 5.6 Междугородные и международные перевозки грузов**. Междугородные и международные перевозки грузов.

**Тема 5.7 Страхование на автомобильном транспорте.** Страхование на автомобильном транспорте

**Тема 5.8 Практическое / семинарское занятие по организации грузовых и пассажирских перевозок.**

**Раздел 6. ПП. Содержание практики (2)**

(последовательность и время прохождения практики)

**Этапы проведения практики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этап 1 | Общая характеристика транспортного предприятия (общее знакомство с АТП, инструктаж по технике безопасности, оформление на рабочие места). Знакомство с измерительным, слесарным инструментом и диагностическим оборудованием | 1 день |
| Этап 2 | Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем | 1 день |
| Этап 3 | Выполнение работ по различным видам технического обслуживания | 4 дня |
| Этап 4 | Разборочно-сборочные работы по узлам и агрегатам автомобиля, с устранением неисправностей | 5 дней |
| Этап 5 | Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту | 1 день |

**Темы, подлежащие изучению и освоению во время практики**

Содержание тем, подлежащих изучению на практике

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
| Этап | Наименование темы | Краткое содержание темы | Всего:  дней/ часов |
| Этап 1 | 1 Общая  характеристика  транспортного  предприятия (общее  знакомство с АТП,  инструктаж по  технике  безопасности,  оформление на  рабочие места).  Знакомство с  измерительным,  слесарным  инструментом и  диагностическим  оборудованием. | 1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателей в производственном процессе  - организационно-правовую форму собственности предприятия;  - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг;  - место расположения и районообслуживания;  - организационную структуру АТП, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика,  коммерческой службы.  2. Изучить функции руководителя АТП, начальника ПТО, начальника ОТК, менеджера по эксплуатации подвижного состава, главного инженера и других руководителей крупных служб и отделов.  3. Для АТП изучить и зафиксировать в отчете:  -распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам;  - использование подвижного состава.  4.Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями её отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов.  5. Ознакомиться с технической службой АТП:  -комплексный участок (комплекс ТО) и диагностики (профилакторий) — КТОД;  -комплексные участки (комплексы ТР) и подготовки производства (ремонтные мастерские) — КТР и КПП;  -отдел централизованного управления производством ТО и ТР подвижного состава  — ЦУП; -технический отдел;  -отдел главного механика — ОГМ;  -отдел материально-технического снабжения— ОМТС;  -отдел технического контроля — ОТК.  6. Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приема и увольнения водителей, рабочих, служащих,  организацией подготовки и переподготовки кадров, порядком аттестации специалистов, основными формами документов, их содержанием | 1(8) |
| Этап 2 | Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем | 1. Провести комплекс Д 1, с проверкой тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стекло-очистителей и стеклоомывателей, ветрового стекла, колес и шин, двигателя и прочих элементов конструкции, на предмет неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.  2. Провести комплекс Д 2, с проверкой в следующем объеме:  Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Проверить двигатель на наличие стуков и шумов, проверить герметичность трубопроводов. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. Проверить радиальный и осевой зазоры в шкворневых соединениях управляемых колес, люфт рулевого колеса и состояние узлов рулевого привода. Проверить биение карданного вала. Проверить внешнее состояние, уровень шума и герметичность коробки передач и главной передачи и определить суммарный люфт трансмиссии на каждой передаче. Проверить внешнее состояние и работоспособность аккумуляторной батареи, стартера, генератора, регулятора. Проверить внешнее состояние и работоспособность системы зажигания: прерывателя-распределителя, проводов высокого напряжения, свечей и катушки зажигания. Отрегулировать систему, холостого хода карбюратора на минимальное содержание СО в отработавших газах в допустимом диапазоне минимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя. Проверить угол опережения подачи топлива дизеля. Проверить внешнее состояние и работоспособность форсунок и топливного насоса высокого давления. Определить потери мощности в трансмиссии. Определить мощность на ведущих колесах автомобиля и расход топлива под нагрузкой. При необходимости проверить состояние цилиндропоршневой группы и  газораспределительного механизма.  3. Изучить и отразить в отчете:  - методы проверки комплекса Д 1;  - методы проверки комплекса Д 2;  - примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-1 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей;  - примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-2 работ сопутствующего текущего ремонта автомобилей; нормы расхода эксплуатационных материалов на конкретную марку автомобиля | 1(8) |
| Этап 3 | Выполнение работ по различным видам технического обслуживания | .1. Спланировать и выполнить работы ЕО включающие контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, санитарную обработку кузова.  2.Спланировать и выполнить работы ТО-1включающие контрольно диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.  3. Спланировать и выполнить работы ТО-2 включающие контрольно диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.  4.Спланировать и выполнить работы СО включающие работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в соответствующее время года | 4(32) |
| Этап 4 | Разборочно-  сборочные работы  по узлам и агрегатам автомобиля, с  устранением  неисправностей | 1. Выполнение работ по разборке, сборке, проверке и замене механизмов двигателя. Проведение технического обслуживания систем и механизмов двигателя, устранение неисправностей.  2.Проведение диагностирования, технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобиля.  3.Выполнение работ по замене и регулировке агрегатов трансмиссии. Проведение технического обслуживания агрегатов трансмиссии.  4. Выполнение работ по проверке, замене регулировке механизмов ходовой части. Проведение технического обслуживания ходовой части автомобиля. Выполнение подготовительных и основных операций при производстве ремонта кузова.  5. Выполнение работ по проверке, замене и регулировке механизмов рулевого управления и тормозной системы. Проведение технического обслуживания рулевого управления и тормозной системы автомобиля. | 5(40) |
| Этап 5 | Оформление  отчетной  документации по  техническому  обслуживанию и  ремонту | Задание выдается руководителем НИРС или руководителем практики по следующим тематикам:  -организация документооборота при диагностике автомобиля;  - организация документооборота при ЕО;  -организация документооборота при ТО-1;  -организация документооборота при ТО - 2;  -организация документооборота при СО;  - организация документооборота при СР; -организация документооборота приКР;  - организация документооборота при ЗР. | 1(8) |
| Всего: | 5(96) |

**Виды контроля**

**Текущий контроль**

Руководитель практики от образовательного учреждения: контролирует пребывание слушателей на практике, совместно с руководителем от АТП, составляет графики прохождения практики и перехода слушателей с одних работ на другие; осуществляет контроль за соблюдением выполнения общего графика прохождения практики; проводит консультации.

Руководитель подразделения: организует работу слушателей в подчиненном ему подразделении; ведет контроль за посещением и выполнением плана работ; соблюдения практикантами правил внутреннего распорядка; помогает собрать материалы для отчета по практике, предоставляемого в образовательное учреждение, для чего обеспечивает сотрудничество слушателя - практиканта с руководством отделов (ПТО, ОТК, отдел кадров, диспетчерская и др.).

**Итоговый контроль**

В период прохождения практики слушатели обязаны вести дневник практики, в котором хронологически записывать, что и как освоено за время практики. По мере освоения программы практики на основании дневниковых записей практиканты обязаны систематически работать над составлением отчетов по практике. Отчеты должны составляться в соответствии с методическими указаниями по проведению практики. Отчеты по практике должны быть сданы руководителю практики на проверку по окончании практики. Вместе с отчетами руководителю практики сдаются также характеристики и дневники практики. Отчеты должны быть защищены у руководителя практики от образовательного учреждения. Руководитель практики от образовательного учреждения проводит аттестацию и оценку работы слушателя в форме дифференцированного зачета.

Структура отчета должна содержать:

* **титульный лист**
* **задание на практику;**
* **отчет о прохождении практики с АТП;**
* **отзыв руководителя практики от АТП;**
* **содержание (оглавление);**
* **введение;**
* **описание предприятия;**
* **описание проделанной работы;**
* **заключение;**
* **приложения (при необходимости).**

**Критерий оценки слушателей по прохождению практики**

Оценки «хорошо» заслуживает слушатель, обнаруживший за время прохождения практики всесторонние умения и навыки выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала по специальности, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой практики. Как правило, оценка «хорошо» выставляется слушателям, вовремя сдавшим отчет по практике с предоставлением заполненного дневника по практике и отзывом руководителя практики от АТП с оценкой «хорошо».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не выполнившему полностью задания на практику, имевшему пропуски посещения практики и получившему «неудовлетворительный» отзыв руководителя практики от АТП о своей работе.

**Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России» протокол №4 АШ ДОСААФ России»**

**от «19» декабря 2019 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«19» декабря 2019 года**

**МАТЕРИАЛЫ**

**для проведения промежуточной**

**и итоговой**

**аттестации обучающихся**

**По программе**

**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**2019г.**

**Пояснительная записка**

Промежуточная аттестация и итоговая аттестация, проводится в соответствии с календарным учебным графиком программы «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Промежуточная аттестация, по программе, ставит своей целью определение уровня усвоения основных знаний и умений обучаемых, к концу обучения, по соответствующим дисциплинам.

Контроль знаний по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль» проводится в виде тестирования.

Критерии оценивания промежуточной аттестации. По результатам промежуточной аттестации ставятся оценки: зачтено,\не зачтено.

Зачтено - ставится, если в тестовом задании допущено две ошибки, или тестирование выполнено, верно.

Не зачтено - ставится, в тестовом задании допущено более двух ошибок.

Программа завершается итоговой аттестацией в форме тестирования, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое содержит 20 вопроса, сформированных из каждой дисциплины. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме и прошедшие промежуточную аттестацию.

В итоговом тестировании используются вопросы по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль».

Критерии оценивания итоговой аттестации. По результатам итоговой аттестации ставятся оценки: отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно.

- отлично – ставится, если обучающийся не допустил ни одной ошибки

- хорошо – ставится, если обучающийся допустил одну ошибку

-удовлетворительно – ставится, если обучающийся допустил две ошибки

- не удовлетворительно - ставится, если обучающийся ответил не верно на три и

более вопросов.

Итоговая аттестация проводится с использованием тестовых заданий, разработанных образовательной организацией, осуществляющей обучение на основе данной Программы, и утвержденных руководителем образовательной организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом образовательной организации.

По результатам итоговой аттестации выдается диплом о профессиональной переподготовке, установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**Промежуточное тестирование по предмету:** **Профессиональный учебный цикл»**

**1.Что такое масштаб?**

А) Расстояние между двумя точками на плоскости.

Б) Пропорциональное уменьшение размеров предмета на чертеж.

В) Отношение линейных размеров на чертеже к действительным размерам.

**2. Как классифицируется резьба по направлению?**

А) Наружная и внутренняя.

Б) Крепежная, ходовая и специальная.

В) Правая и левая.

Г) Однозаходная и многозаходная.

Д) Цилиндрическая и коническая.

**3. Что такое сборочная единица?**

А) Изготовленное, изготавливаемое, или же подлежащее изготовлению изделие, состоящее из нескольких деталей, соединяемых в процессе его изготовления между собой в одну общую конструкцию при помощи применения для этого различного вида сборочных операций.

Б) Два и более специфицированных изделия, не соединенных на предприятии-изготовителе сборочными операциями, но предназначенные для выполнения взаимосвязанных эксплуатационных функций.

**4. Какие существуют разновидности трения?**

А) Трение скольжения, трение покоя и трение качения.

Б) Трение скольжения и трение покоя.

**5. Из чего состоит электрическая машина?**

А) Электрическая машина постоянного тока состоит из статора, коллектора, щеточного аппарата и подшипниковых щитов.

Б) Электрическая машина постоянного тока состоит из статора, якоря, коллектора, щеточного аппарата и подшипниковых щитов.

**6. Виды металлов?**

А) В настоящее время существует базовая классификация видов металлов, определяющая три основные группы: черные, цветные и благородные металлы.

Б) Все металлы делятся на две большие группы – цветные и черные металлы.

**7. Что такое легирование и зачем его применяют?**

А) Добавление в состав материалов примесей для изменения (улучшения) физических и/или химических свойств основного материала.

Б) Процесс удаления из расплавленных металлов (главным образом стали и других сплавов на основе железа) растворённого в них кислорода, который является вредной примесью, ухудшающей механические свойства металла.

**8. Виды абразивных материалов?**

А) Природного происхождения и производственного происхождения.

Б) Природного происхождения, производственного происхождения и из побочных продуктов.

**9. Измерение, при котором измеряемая физическая величина определяется на основе результатов прямых измерений других величин, связанных с искомой величиной функциональной зависимостью, называют:**

А) Совместные измерения.

Б) Прямыми измерениями.

В) Косвенным измерением.

**10. Основная деятельность метрологической службы направлена на:**

А) Обеспечения единства и достоинств измерений.

Б) Выполнения операций, выполняемых с целью определения и подтверждения действительных значений объекта.

В) Проверку средств измерений.

**11. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?**

А) По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

Б) По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.

В) Только по тротуарам.

**12. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?**

А) ДТП, в которых погибли или ранены люди.

Б) все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов.

В) все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба.

Г) все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий.

**13. Какое из перечисленных определений соответствует термину "активная безопасность"?**

А) Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий после остановки и предотвращать возникновение новых аварий.

Б) Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если оно все же случилось, до его остановки.

В) Свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия или полностью его предотвращать.

Г) Свойство транспортного средства, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации.

**14. Трудовой договор должен заключаться?**

А) В устной форме.

Б) В письменной форме.

В) В письменной форме с последующей государственной регистрацией.

Г) В письменной или в устной форме по соглашению сторон.

**15. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет?**

А) 40 часов в неделю.

Б) 42 часов в неделю.

В) 48 часов в неделю.

Г) 50 часов в неделю.

**16. Основным нормативным документов в области охраны труда в статусе ФЕДЕРАЛЬНОГО закона является?**

А) Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

Б) Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12002 N 184-ФЗ.

В) Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ.

**17. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?**

А) Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).

Б) Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

В) Федеральная служба по труду и занятости (Роструд).

Г) Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор).

**18. Укажите, какой элемент является составной частью системы охраны труда?**

А) Промышленная безопасность.

Б) Пожарная безопасность.

В) Техника безопасности.

Г) Транспортная безопасность.

**19. В дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» важнейшими понятиями являются?**

А) Среда обитания.

Б) Риск.

В) Деятельность.

Г) Опасность и безопасность.

**20. В дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» важнейшими понятиями являются….**

А) Экология, опасность, безопасность.

Б) Среда обитания, риск, деятельность, опасность, безопасность.

В) безопасные средства и методы защиты.

Г) Опасные и вредные факторы и правила выживания.

**Промежуточное тестирование по предмету: «Профессиональный учебный цикл»**

**1.Чем определяется размер h чертежного шрифта?**

А) Высотой строчных букв.

Б) Высотой прописных букв в миллиметрах.

В) Толщиной линии шрифта.

Г) Шириной прописной буквы А, в миллиметрах.

Д) Расстоянием между буквами.

**2. Как классифицируется резьба по форме поверхности?**

А) Наружная и внутренняя.

Б) Крепежная, ходовая и специальная.

В) Правая и левая.

Г) Однозаходная и многозаходная.

Д) Цилиндрическая и коническая.

**3. Основные виды механизмов?**

А) Рычажные, кулачковые, фрикционные, зубчатые и механизмы прерывистого движения.

Б) Рычажные, кулачковые и фрикционные.

В) Рычажные, кулачковые и зубчатые.

**4. Что такое трение?**

А) Сила, возникающая между соприкасающимися телами при их относительном движении.

Б) Сила, препятствующая движению одного тела по поверхности другого; движение предмета по тесно соприкасающейся с ним поверхности другого.

В) Механическое сопротивление, возникающее в плоскости касания двух соприкасающихся тел при их относительном перемещении

**5. Что такое электрическая машина?**

А) Электрическая машина, питаемая постоянным током и имеющая коллектор.

Б) Электрическая машина переменного тока, в которой частота вращения ротора отличается от частоты вращения магнитного поля в воздушном зазоре на частоту скольжения.

В) Электромеханический преобразователь физической энергии, основанный на явлениях электромагнитной индукции и силы Ампера, действующей на проводник с током, движущийся в магнитном поле.

**6. Основные законы Электрических цепей?**

А) Основными законами электрических цепей, определяющими распределение токов и напряжений в цепях, являются законы баланса токов в разветвлениях (первый закон Кирхгофа) и баланса напряжений на замкнутых участках цепи (второй закон Кирхгофа).

Б) Совокупность устройств, элементов, предназначенных для протекания электрического тока, электромагнитные процессы в которых могут быть описаны с помощью понятий сила тока и напряжение.

В) Устанавливает зависимость тока, протекающего в проводнике, от сопротивления этого проводника и напряжения в выбранном участке электрической цепи

**7. Что такое легирование и зачем его применяют?**

А) Добавление в состав материалов примесей для изменения (улучшения) физических и/или химических свойств основного материала.

Б) Процесс удаления из расплавленных металлов (главным образом стали и других сплавов на основе железа) растворённого в них кислорода, который является вредной примесью, ухудшающей механические свойства металла.

**8. Что такое порошковые материалы?**

А) Порошкообразные композиции на основе синтетических пленкообразующих веществ и пигментов, используемые для получения покрытий методом напыления.

Б) Материалы, изготовленные методом, порошковой металлургии — технологическим процессом, охватывающим производство порошков металлов, сплавов и металлоподобных соединении, а также изделий из них или их смесей неметаллическими порошками.

**9. Наука об измерениях, методах, средствах обеспечения их единства и способах достижения требуемой точности это:**

А) Сертификация.

Б) Качество.

В) Метрология.

**10. Совокупность операций, выполняемых для определения количественного значения величины это:**

А) Измерение.

Б) Принцип измерений.

В) Метод измерения.

**11. Чем Вы должны руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?**

А) Требованиям дорожных знаков.

Б) Требованиям линий разметки.

В) Правила эту ситуацию не регламентируют.

**12. Укажите, кто должен назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном министерством транспорта Российской Федерации?**

А) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющие перевозки.

Б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

В) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

**13. На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?**

А) На доаварийную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность.

Б) На активную безопасность, пассивную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность.

В) На внутреннюю безопасность, внешнюю безопасность, активную безопасность и пассивную безопасность.

Г) На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов.

**14. Сторонами трудового договора являются?**

А) Работник и представитель работодателя.

Б) Работник, представитель работодателя, профсоюз.

В) Работник и работодатель.

Г) Работник, работодатель и трудовой коллектив.

**15. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными?**

А) 7 часов.

Б) 8 часов.

В) 9 часов.

**16. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся?**

А) В Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003.

Б) В межгосударственном стандарте ГОСТ 10.230-2007.

В) В приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н.

Г) В Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

**17. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств?**

А) Отсутствие или недостаток естественного освещения.

Б) Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны.

В) Биологические опасные и вредные факторы.

Г) Повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны.

**18. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно?**

А) Приступать к их тушению самостоятельно и вызывать авариные службы.

Б) Уведомлять о них пожарную охрану.

В) Принимать меры по спасению людей и имущества.

Г) Вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы.

**19. Область научных знаний, охватывающая теорию и практику защиты человека от опасностей и чрезвычайных ситуаций, называется …?**

А) Охраной труда.

Б) Рискологией.

В) Безопасность жизни.

Г) Охрана окружающей среды.

**20. Пассажира транспортного средства опасности подстерегают…?**

А) Только при посадке и высадке.

Б) При посадке, высадке, собственно в поездке и аварийной ситуации.

В) Только в случае возникновения аварийной ситуации.

Г) Только во время движения.

**Промежуточное тестирование по предмету:** «**Профессиональный модуль»**

**1. Перечислите основные детали ДВС.**

А. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.

Б. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.

В. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.

Г. Поршень, головка блока, распределительный вал.

Д. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

**2. Перечислите детали которые входят в КШМ.**

А. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.

Б. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.

В. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.

Г. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

Д. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

**3. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя.**

А. Поломка термостата или водяного насоса.

Б. Применение воды вместо антифриза.

В. Недостаточное количество масла в картере двигателя.

Г. Поломка поршня или шатуна.

**4. Что управляет впрыском топлива в инжекторе.**

А. Электронный блок управления.

Б. Топливный насос высокого давления.

В. Регулятор давления установленный на топливной рампе.

Г. Специальный топливный насос.

Д. Распределитель зажигания.

**5. Назначение аккумуляторной батареи в автомобиле.**

А. Для накопления электрической энергии во время работы двигателя.

Б. Для питания бортовой сети автомобиля при неработающем двигателе и запуска двигателя.

В. Для создания необходимого крутящего момента при запуске двигателя.

Г. Для поддержания необходимого напряжения.

Д. Для увеличения силы тока.

**6. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно Техническому регламенту ТР ТС 018/2011?**

А. Эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил.

Б. Устойчивость транспортного средства при торможении.

В. Показатели режима аварийного (автоматического) торможения.

Г. Показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем.

**7. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категории N 1) – выберите правильный ответ:**

А. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов.

Б. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов.

В. Не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов.

**8. Какой уровень внешнего шума выпуска двигателя допустим для грузовика класса N3?**

А. До 96 дБА.

Б. До 98 дБА.

В. До 100 дБА.

**9. Какова периодичность ТО-2 автомобилей в соответствии с Положением о ТО и Р АТС , утвержденным 20.08.84 г.?**

А. Перед выездом на линию и по возвращении.

Б. По графику через 3-4 тыс. км.

В. По графику через 12-16 тыс. км.

Г. При переходе на осенне – зимний период работы автомобиля.

**10. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет?**

А. 40 часов в неделю.

Б. 42 часов в неделю.

В. 48 часов в неделю.

Г. 50 часов в неделю.

**11. Время управления автомобилем при суммарном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 часов работы в день, но не более:**

А. Одного раза в неделю.

Б. Двух раз в неделю.

В. Трех раз в неделю.

**12. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается?**

А. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.

Б. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

В. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.

**13. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируется:**

А. В путевых листах.

Б. В протоколе осмотра транспортного средства.

В. В диагностической карте транспортного средства.

Г. В электронном приложении к сервисной книжке.

**14. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:**

А. Билетом.

Б. Квитанцией о приеме денежных средств.

В. Багажной квитанцией.

Г. Квитанцией на провоз ручной клади.

**15. Будет ли маршрут считаться межрегиональным, если автобус останавливается на территории не всех субъектов Российской Федерации, через которые пролегает его путь следования?**

А. Да, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации.

Б. Нет, если маршрут проходит по территориям более чем двух субъектов Российской Федерации.

В. Нет, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации, где нет остановочных пунктов.

Г. Да, но только при наличии остановочных пунктов на территории хотя бы одного субъекта Российской Федерации.

**Промежуточное тестирование по предмету:** «**Профессиональный модуль»**

**1. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС.**

А. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.

Б. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.

В. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.

Г. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.

Д. Выпуск, рабочий ход, впуск.

**2. Какие детали соединяет шатун.**

А. Поршень и коленчатый вал.

Б. Коленчатый вал и маховик.

В. Поршень и распределительный вал.

Г. Распределительный вал и маховик.

Д. Блок цилиндров и поршень

**3. К чему может привести поломка термостата.**

А. К перегреву или медленному прогреву двигателя.

Б. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.

В. К повышению давления в системе охлаждения.

Г. К внезапной остановке двигателя.

**4. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

А. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.

Б. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.

В. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.

Г. Подача топлива во впускной трубопровод.

**5. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС.**

А. От распределительного вала ДВС.

Б. От коленчатого вала ДВС.

В. От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора.

Г. От распределительного вала.

Д. От заднего привода.

**6. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?**

А. Допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации.

Б. Не допускается при неработающем двигателе

В. Допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

**7. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории М2 составляет не более:**

А. 1 мм.

Б. 1,6 мм.

В. 2 мм.

Г. 4 мм.

**8. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?**

А. Сломан аварийный выключатель дверей.

Б. Слышен глухой стук в амортизаторах подвески.

В. Неисправен привод управления дверьми.

Г. Не работает тахограф.

**9. Периодичность проведения ТО-1 согласно положения о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г.?**

А. Выполняется перед выездом автомобиля на линию и возвращении в гараж.

Б. Выполняется по графику, через 3-4 тыс. км.

В. выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

**10. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными?**

А. 7 часов.

Б. 8 часов.

В. 9 часов.

**11.Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать?**

А. 50 км/ч.

Б. 60 км/ч.

В. Разрешенную скорость на данном участке дороги.

Г. Скорость, установленную при согласовании условий буксировки.

**12. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта:**

А. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Б. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

В. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

**13. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируется:**

А. В путевых листах.

Б. В протоколе осмотра транспортного средства.

В. В диагностической карте транспортного средства.

Г. В электронном приложении к сервисной книжке.

**14. Кем утверждается схема размещения и крепления грузов в кузове транспортного средства (в контейнере)?**

А. Грузоотправителем.

Б. Перевозчиком.

В. Грузополучателем.

Г. Не имеет значения.

**15. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам, багаж должен размещаться?**

А. В багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах.

Б. В багажных отсеках автобусов либо перевозиться отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

В. В багажных отсеках, а также в салоне автобуса.

Г. В багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**Итоговое тестирование по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**1. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля по ГОСТ Р1709-2001?**

1. Неисправен усилитель рулевого управления.

2. Имеются следы коррозии рулевых тяг.

3. Резьбовые соединения рулевых тяг затянуты, но не зафиксированы.

**2. В соответствии с Положением о ТО и Р , предусматривает ли проведение ТО-1 и ТО-2 обеспечить:**

1. Экономию топлива и других эксплуатационных материалов

2. Уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.

3. Надлежащий внешний вид.

4. Перечисленное в п.п 1,2.

5. Перечисленное в п.п 1,2,3.

**3. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТС, снятых с производства, запрещается ли эксплуатация АТС с установленными внешними световыми приборами от АТС других марок и моделей?**

1. Запрещается.

2. Не запрещается.

**4. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТС, снятых с производства, запрещается ли эксплуатация АТС с установленными внешними световыми приборами от АТС других марок и моделей?**

1. Допускается.

2. Не допускается.

**5. Укажите периодичность сезонного технического обслуживания автомобилей в соответствии с требованиями Положения о ТО и Р АТС от 20.09.84 г.**

1. Один раз в год.

2. Два раза в год.

3. Четыре раза в год.

**6. По каким показателям оценивается качество технического состояния тормозной системы автомобиля?**

1. Тормозной путь.

2. Остановочный путь.

3. Замедление автомобиля.

4. Удельная тормозная сила.

5. Перечисленное в п.п 1,3,4.

6. Перечисленное в п.п 1,2,3,4.

**7. Техническое обслуживание автомобилей включает:**

1. Ежедневное техническое обслуживание.

2. Техническое обслуживание 1.

3. Техническое обслуживание 2.

4. Сезонное техническое обслуживание

5. Перечисленное в п.п 1,2,3,4.

**8. Наступает ли ответственность водителя за управление транспортным средством с не исправным рулевым управлением, если оно произошло в пути?**

1. Да.

2. Нет, если водитель следует к месту стоянки с включенной аварийной сигнализацией.

**9. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95 проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии в большенстве случаев следует:**

1. При заторможенных колесах.

2. После установки спец упоров под колеса.

3. Выполнив условие п.п 1,2.

4. При расторможенных колесах.

**10. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95 работа на диагностических и других постах с работающем двигателе разрешается:**

1. Только с включенной местной вентиляцией, эффективно удаляющей отработанные газы.

2. Только с включенной общей вытяжной вентиляцией.

3. Только с включенной общей и местной вытяжной вентиляцией.

**11. Шины автобуса должны иметь остаточную высоту рисунка протектора:**

1. Не менее 1,6 мм.

2. Не менее 2,0 мм.

3. Не менее 2,5 мм.

**12. Какова периодичность ТО-2 автомобилей в соответствии с Положением о ТО и Р АТС , утвержденным 20.08.84 г.?**

1. Перед выездом на линию и по возвращении.

2. По графику через 3-4 тыс. км.

3. По графику через 12-16 тыс. км.

4. При переходе на осенне – зимний период работы автомобиля.

**13. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95 запрещается ли поднимать груз при косом натяжении троса или цепей?**

1. Не запрещается.

2. Запрещается.

3. По усмотрению слесаря, водителя.

**14. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001?**

1. Двигатель не развивает максимальную мощность.

2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах.

3. Имеются неисправности в глушителе.

**15. Государственный технический осмотр автобусов проводится:**

1. Один раз в год.

2. Один раз в шесть месяцев.

**16. В соответствии с ГОСТ 51709-2001 стояночная тормозная система для АТС разрешенной максимальной массы должна обеспечивать неподвижное состояние на опорной поверхности с уклоном не менее:**

1. 31 %.

2. 29 %.

3. 16%.

**17. В соответствии с ГОСТ 51709-2001 самопроизвольный поворот рулевого управления от нейтрального положения при неподвижном состоянии транспортного средства и работающем двигателе**:

1. Не допускается.

2. Допускается.

3. Допускается до 10 %.

**18. Кто в соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. должен ставить отметку о проведении предрейсового контрольного осмотра технического состояния транспортного средства?**

1. Лицо назначенное руководителем.

2. Ответственный за БДД.

3. Контролер технического состояния автотранспортных средств.

**19. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТС, допускается ли эксплуатация автобуса в снаряженном состоянии, если его стояночная система обеспечивает неподвижное состояние на уклоне до 30 % включительно?**

1. Допускается.

2. Не допускается.

**20. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация АТС, допускается ли эксплуатация грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой 10 тонн при остаточной глубине рисунка протектора шин 1,6 мм?**

1. Допускается. 2. Не допускается.

**Итоговое тестирование по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**1. Какова периодичность ТО-2 автомобилей в соответствии с Положением о ТО и Р АТС , утвержденным 20.08.84 г.?**

1. Перед выездом на линию и по возвращении.

2. По графику через 3-4 тыс. км.

3. По графику через 12-16 тыс. км.

4. При переходе на осенне – зимний период работы автомобиля.

**2. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95 запрещается ли пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове, после устранения неисправности?**

1. Не запрещается.

2. Запрещается.

3. На усмотрение слесаря, водителя.

**3. В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств согласно ГОСТ Р 51709-2001?**

1. Отсутствуют противотуманные фары.

2. Не работает стеклоподъемник.

3. Неисправна система выпуска отработанных газов.

**4. Периодичность проведения ТО-1 согласно положения о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г.?**

1. Выполняется перед выездом автомобиля на линию и возвращении в гараж.

2. Выполняется по графику, через 3-4 тыс. км.

3. выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.

**5. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 субъект транспортной деятельности обязан обеспечить организацию ТО и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с:**

1. Положением о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

2. Предписанием изготовителя транспортного средства.

3. Графиками проведения ТО и ТР.

4. Перечисленными п.п 1,2,3.

**6. Согласно Минтранса РФ для предупреждения аварийности на АТП необходимо:**

1. Обеспечить надежность водительского состава.

2. Поддерживать техническое состояние автомобилей.

3. Перечисленное в п.п 1,2, а также совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшать дорожные условия.

**7. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 в путевых листах фиксируется:**

1. Сведения о проведенном контроле технического состояния.

2. Место проведения контроля технического состояния.

3. Перечисленное в п.п 1,2.

**8. Разрешается эксплуатация автомобиля при отсутствии в нем**:

1. Огнетушителя.

2. Знака аварийной остановки по ГОСТ 24333-94.

3. Буксировочного троса.

5. Аптечки.

**9. Габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать согласно «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом»:**

1. 3,5 м.

2. 4,0 м.

3. 4,5 м.

**10. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 началом торможения является:**

1. Момент времени, в котором тормозная система получает сигнал о необходимости осуществлять торможение.

2. Появление замедления движения.

3. Появление следов торможения.

**11. в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001, допускается падение давления воздуха в пневматическом тормозном приводе при неработающем двигателе не более, чем на 0,05 Мпа от значения нижнего предела регулирования регулятором давления после полного приведения в действие органа управления тормозной системой за:**

1. 15 мин.

2. 20 мин.

3. 30 мин.

**12. Шины легкового автомобиля должны иметь остаточную высоту рисунка протектора:**

1. Не менее 1.6 мм.

2. Не менее 2,0 мм.

3. Не менее 2,5 мм.

**13. Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля не должен превышать:**

1. 10 градусов.

2. 20 градусов.

3. 25 градусов.

**14. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95, для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переноской электрического света:**

1. Напряжение 220 В.

2. Напряжение 42 В.

3. Напряжение 36 В.

**15. Дизельное летнее топливо применяется при температуре окружающего воздуха:**

1. 0 С и выше.

2. 5 С и выше.

3. – 5 С и выше.

**16. Как регулируется зазор в зацеплении поршень – рейка и зубчатый сектор в рулевых механизмах автомобилей КАМАЗ?**

1. Специальным винтом путем осевого смещения вала сошки.

2. Регулировочными прокладками путем осевого смещения вала сошки.

**17. Какой привод применяется в качестве обязательного в стояночной тормозной системе?**

1. Гидравлический.

2. Пневматический.

3. Механический.

**18. Как производится расторможение автомобиля КАМАЗ при отсутствии воздуха в тормозном приводе?**

1. Вывинчиванием винта в энергоаккумуляторе.

2. Завинчиванием винта в энергоаккумуляторе.

**19. Суммарный люфт рулевого управления автобуса не должен превышать:**

1. 10 градусов.

2. 20 градусов.

3. 25 градусов.

**20. Допустимый уровень шума выпускной системы двигателя автомобилей категории М1 (легковые автомобили) и N1 (грузовые автомобили) находится в пределах:**

1. 96 дБ. 2. 98 дБ. 3. 100 дБ.

**Итоговое тестирование по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**1. Главным документом по обеспечению безопасности движения является:**

1. Правила перевозки грузов.

2. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральный закон РФ № 259 – ФЗ от 08.11.2007г.

4. О безопасности дорожного движения ФЗ РФ № 196 – ФЗ.

**2. В соответствии с ГОСТ 51709-2001 стояночная тормозная система для АТС разрешенной максимальной массы должна обеспечивать неподвижное состояние на опорной поверхности с уклоном не менее:**

1. 31 %.

2. 29 %.

3. 16%.

**3. Основной причиной ДТП является:**

1. Неправильное действие человека.

2. Неудовлетворительное состояние дороги или несоответствие дорожных условий характеру движения.

3. Из–за технической неисправности автомобиля.

**4. В соответствии с Правилами охраны труда на автомобильном транспорте ПОТР 0 -200-01-95, необходимо ли при проверке технического состояния автомобиля проверять номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю?**

1. Да.

2. Нет.

**5. Государственный технический осмотр автобусов проводится:**

1. Один раз в год.

2. Один раз в шесть месяцев.

**6. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 разрешается ли проводить повторный контроль технического состояния?**

1. Разрешается.

2. Не разрешается.

3. На усмотрение контролера технического состояния.

**7. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001, утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер:**

1. Не допускается.

2. Допускается.

**8. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная система должна обеспечивать неподвижное состояние транспортного средства категорий N2 и N3, в снаряженном состоянии на уклоне:**

1. До 16 % включительно.

2. До 23 % включительно.

3. До 31 % включительно.

**9. Под активной безопасностью конструкции автомобиля понимается свойства автомобиля, которые направлены:**

1. На снижение тяжести последствий ДТП.

2. На снижение вероятности возникновения ДТП.

3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП.

4. На снижение степени отрицательного воздействия на окружающую среду.

**10. В соответствии с положение о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г., ежедневное обслуживание АТС включает в себя:**

1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции.

2. Уборочно – моечные, дозаправочные, контрольные операции.

3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

**11. В соответствии с положением о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта, эффективность работы автомобильного транспорта базируется на его надежности , которая обеспечивается:**

1. Совершенствованием конструкции и качеством изготовления.

2. Своевременным и качественным выполнением ТО и Р.

3.Своевременным обеспечением и исполнением нормативных запасов материалов и запасных частей высокого качества и необходимой номенклатуры.

4. Правильной технической эксплуатации.

5. Повышением квалификации водителей.

6. Перечисленное в п.п 1,2,3,4.

7. Перечисленное в п.п 1,2,3,4,5.

**12. В соответствии с положение о ТО и Р АТС, текущий ремонт должен обеспечивать безотказную работу отремонтированных агрегатов, узлов и деталей на пробеге не менее, чем , до:**

1. Очередного ТО-2.

2. Очередного ТО-1.

3. 50 тыс. км.

**13. Огнетушитель ОП – 5 -01 содержит:**

1. Двуокись углерода.

2. Вода.

3. Порошок.

4. Пену.

**14. В соответствии с ГОСТ 51709-2001 самопроизвольный поворот рулевого управления от нейтрального положения при неподвижном состоянии транспортного средства и работающем двигателе:**

1. Не допускается.

2. Допускается.

3. Допускается до 10 %.

**15. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?**

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16%, включительно.

3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

**16. Распространяется ли ГОСТ Р 51709 – 2001 и «Требование безопасности к техническому состоянию и методы проверки на АТС», максимальная скорость которых установленная изготовителем не превышает 25 км/ч?**

1. Распространяется.

2. Не распространяется.

**17. Фары дальнего света имеют тип:**

1. R.

2. HR.

3. HCR.

4. Перечисленные в п.п 1,2,3.

5. Перечисленные в п.п 1,2.

**18. Запрещается ли эксплуатация АТС с нарушением герметичности уплотнений и соединений двигателя?**

1. Не запрещается.

2. Запрещается.

**19. Разрешается ли эксплуатация АТС с нанесенным покрытием, ограничивающим обзорность с места водителя?**

1. Разрешается. 2. Запрещается.

**20. Допускается ли эксплуатация АТС с неработающим спидометром?**

1. Разрешается. 2. Запрещается.

**Ответы по Профессиональному учебному циклу**

**Вариант №1**

1-А, 2-Д, 3-А, 4-Б, 5-В, 6-А, 7-А, 8-Б, 9-В, 10-А, 11-А, 12-Б, 13-Б, 14-В, 15-Б, 16-В, 17-В, 18-Б, 19-В, 20-Б.

**Вариант №2**

1-В, 2-В, 3-А, 4-А, 5-Б, 6-А, 7-А, 8-Б, 9-А, 10-А, 11-А, 12-А, 13-В, 14-Б, 15-А, 16-А, 17-В, 18-Б, 19-Г, 20-Б.

**Ответы по Профессиональному модулю**

**Ответы билет № 1**

1-Б, 2-Б, 3-А, 4-А, 5-Б, 6-А, 7-А, 8-В, 9-В, 10-А, 11-Б, 12-Б, 13-А, 14-А, 15-А.

**Ответы билет № 2**

1-В, 2-А, 3-А, 4-В, 5-Б, 6-Б, 7-В, 8-Б, 9-Б, 10-Б, 11-А, 12-Б, 13-А, 14-Б, 15-Б.

**Ответы по Итоговой аттестации**

**Вариант 1**

1-2, 2-4, 3-2, 4-1, 5-2, 6-5, 7-5, 8-1, 9-1, 10-1, 11-2, 12-3, 13-2, 14-3, 15-2, 16-3, 17-1, 18-3, 19-1, 20-1.

**Вариант 2**

1-3, 2-2, 3-3, 4-2, 5-2, 6-3, 7-3, 8-3, 9-2, 10-1, 11-1, 12-1, 13-3, 14-2, 15-1, 16-1, 17-3, 18-1, 19-2, 20-1.

**Вариант 3**

1-4, 2-3, 3-1, 4-1, 5-2, 6-1, 7-1, 8-3, 9-2, 10-2, 11-6, 12-1, 13-3, 14-1, 15-2, 16-2, 17-5, 18-2, 19-2, 20-2.