

Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

**Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

**от «29» декабря 2022 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«29» декабря 2022 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

**(С присвоением квалификации –Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)**

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 256 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С.А.

г. Кропоткин

2022 г.

.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ *«Об* образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. № 282).

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

**1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

**1.5. Цель****и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения ворганизациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

* нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
* основы трудового законодательства;
* правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики  
подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных  
механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

* правила технической эксплуатации транспортных средств;
* методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и  
других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-  
хозяйственной деятельности предприятия.

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-  
транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях,  
в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

* разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
* организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-  
транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований  
по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми  
категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено  
им в соответствии с водительскими удостоверениями;

* контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
* организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
* контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

-организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного  
движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным  
предпринимателем.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, при изучении программы по очной форме обучения. При изучении программы при помощи дистанционных технологий, материал изучается на дистанционной платформе. Для проверки полученных знаний проводится зачет по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу, при изучении программы по очной форме обучения.

Последовательность изучения учебных тем определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально­го технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

**1.7. Форма обучения -** очная, дистанционная

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 256 часов,

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения  
программы** – диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена; ПК - профессиональная компетенция;

ПК - профессиональная компетенция;

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов  (дисциплин, модулей) | | Теоретическое обучение | Практическое обучение | Всего учебной нагрузки (час.) |
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| **Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»** | | **140** | **30** | **170** |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе | | 4 | - | 4 |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | | 4 | - | 4 |
| Автомобильные перевозки грузов и пассажиров | | 24 | 6 | 30 |
| Международные перевозки грузов и пассажиров | | 6 | - | 6 |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте | | 15 |  | 15 |
| Организация дорожного движения | | 8 | 2 | 10 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | | 24 | 4 | 28 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | | 6 | 2 | 8 |
| Управление автотранспортной деятельностью | | 16 | 4 | 20 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | | 4 | 2 | 6 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | | 16 | 4 | 20 |
| Гражданское и налоговое законодательство | | 13 | 2 | 15 |
| Зачет тестирование (по дисциплине) | | - | 4 | 4 |
| **Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»** | | **58** | **20** | **78** |
| Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России | | 6 | - | 6 |
| Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения | | 5 | 2 | 7 |
| Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) | | 7 | 2 | 9 |
| Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | 7 | | 2 | 9 |
| Проблемы надежности водителя | 5 | | 2 | 7 |
| Организация работы по БД в транспортном предприятии | 15 | | 2 | *17* |
| Поддержание и контроль состояния здоровья водителей | 3 | | 2 | 5 |
| Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте | 5 | | 2 | 7 |
| Страхование на транспорте | 5 | | 2 | 7 |
| Зачет тестирование (по дисциплине) | - | | 4 | 4 |
| **Консультации** | **­** | | 6 | **6** |
| **Итоговое тестирование** |  | | 2 | **2** |
| **Всего учебных часов** | **198** | | **50** | **256** |

1. уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).
2. уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.
3. уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование  
программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся  
установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и  
методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и  
потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок грузов.

Теоретическое обучение, по очной форме обучения проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудитории размером не менее 20 м2 (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны  
удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в

квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

* учебно-тематический план;
* календарный учебный график;
* рабочую программу;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование компонентов | Количество,  шт. |
| **Оборудование и технические средства обучения**  Компьютеры  Мультимедийный проектор или телевизор  Экран (монитор, электронная доска)  **Информационные материалы**  Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций.  **Информационный стенд**  Копия лицензии с соответствующим приложением  Программа обучения «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»  Учебно-тематический план  Календарный учебный график (на каждую учебную группу)  Расписание занятий  Адрес официального сайта в сети «Интернет» | 1  1  1  1 комплект  (достаточный для обучения одной группы)  1  1  1  1  1  1 |

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки образовательное учреждение выдает слушателю диплом по установленному образцу, с присвоением квалификации ответственный по безопасности дорожного движения

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения, в виде устного опроса, письменного зачета, электронного тестирования.

Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане дисциплинам завершается промежуточной аттестацией в форме зачетов по пройденным дисциплинам. При проведении зачета по каждой дисциплине обучаемым должно быть задано не менее 20 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-тематическом плане разделов (тем) дисциплины.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении зачетов проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником образовательного учреждения. Результаты зачетов и итого оформляются протоколами.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

**Формы итоговой аттестации**

Итоговое тестирование проводится обучающимся после успешной сдачи зачетов по дисциплинам.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  дисциплин/  модулей | Результаты  (освоенные  Профессио-нальные компетенции) |  |  |
|  | Формы и методы  контроля |
| Основные показатели оценки результатов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  | - владение комплексом вопросов по совершенство-ванию перевозок грузов автомобильным транс-портом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем; перевозок пассажиров  - владение транспортно-логистическими техно-логиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортя-щиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы; организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте  - владение полной информацией об основных видах грузовых и пассажирских автотранспорт-ных средств, их параметрах, транспортно-эксплуатационных требованиях, специализации и сферы применения  - владение полной информацией о требованиях к топливно-смазочным материалам, используе-мым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды  - владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств  - владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомо-бильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте. | Текущий контроль в форме:  - защиты аналитических отчетов;  - защиты практических занятий;  - защиты самостоятельных работ по темам  дисциплины/  модуля.  Промежуточная  аттестация (зачет) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | ПК 1.1.-1.3. |
| Эксплуатация грузового и  пассажирского  автомобильного  транспорта |
|  |
| Безопасность дорожного движения | ПК 1.1. -1.3. | - владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения  - владеет технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям;  - определение соответствие персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям;  - владеет технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП; | Текущий контроль в форме:  - защиты аналити-ческих отчетов;  - защиты практи-ческих занятии;  - защиты само-стоятельных работ по темам дисцип-лины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Итоговая аттестация (тестирование) | ПК 1.1.-1.3. | Проверка качества подготовки обучаемых при проведении итоговой аттестации завершается выставлением оценок по принятой пятибалльной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», (неудовлетворительно») | - оценка методо-логических характеристик работы  - оценка результатов работы по итоговому тестированию |

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами *для* проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Денисов А.С. «Практикум по технической эксплуатации автомобилей» - изд. «Академия» - 2012г.
2. Горев А.Э. «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» - изд. «Академия» - 2012г.
3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
4. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. И220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
6. Технический регламент ТС"Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).
7. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
8. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
9. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=АDR);

10. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от  
14.10.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза "О  
безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011.  
Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных  
транспортных средств");

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля  
2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным  
транспортом»;

12. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября  
1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской  
Федерации»;

13. Основные положения по допуску транспортных средств к  
эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности  
дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров -  
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

14 Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

15. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;

16. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

17. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;

18. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

19. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

20. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

21. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

22. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**«Утверждаю»**

**Начальник ПОУ «Кропоткинская**

**АШ ДОСААФ России»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

**«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК Учебной группы №**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных дисциплин.  дисциплин, разделов (модулей),  практик | Виды | | | Даты проведения занятий | | | | | | | | | Всего учебных  часов |
|  | учебной | | |
|  | нагрузки | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»** | | | | | | | | | | | | | |
| Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе | обяз. уч. занятия | | | Т4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| Дорожно-транспортная инфраструктура | обяз. уч. занятия | | | Т4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| Автомобильные перевозки грузов и пассажиров | обяз. уч. занятия | | | Т22 | Т2П6 |  |  |  |  |  |  |  | 30 |
| Международные перевозки грузов и пассажиров | обяз. уч. занятия | | |  | Т6 |  |  |  |  |  |  |  | 6 |
| Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на  автомобильном транспорте | обяз. уч. занятия | | |  | Т10 | Т5 |  |  |  |  |  |  | 15 |
| Организация дорожного движения | обяз. уч. занятия | | |  |  | Т8П2 |  |  |  |  |  |  | 10 |
| Техническая эксплуатация автомобилей | обяз. уч. занятия | | |  |  | Т9 | Т15П4 |  |  |  |  |  | 28 |
| Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | обяз. уч. занятия | | |  |  |  | Т5 | Т1П2 |  |  |  |  | 8 |
| Управление автотранспортной деятельностью" | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  | Т16П4 |  |  |  |  | 20 |
| Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  | Т4П2 |  |  |  |  | 6 |
| Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия) | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  | Т3 | Т13П4 |  |  |  | 20 |
| Гражданское и налоговое законодательство | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  | Т13П2 |  |  |  | 15 |
| Промежуточный зачет-тестирование (по дисциплине) | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  | П2 | П2 |  |  | 4 |
|  |
| **Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»** | | | | | | | | | | | | | |
| Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  | Т6 |  |  | 6 |
|  | |  | | | | | | | | | | | |
| Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  | Т5П2 |  |  | 7 |
| Система сбора и обработки информации о дорожно - транспортных происшествиях (ДТП) | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  | Т 7 П 2 |  |  | 9 |
| Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  | Т6 | Т1П2 |  | 9 |
| Проблемы надежности водителя | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  | Т5П2 |  | 7 |
| Организация работы по БД в транспортном предприятии | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  | Т15П2 |  | 17 |
| Поддержание и контроль состояния здоровья водителей | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  | ТЗ | П2 | 5 |
| Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Т5П2 | 7 |
| Страхование на транспорте | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Т5П2 | 7 |
| Промежуточный зачет-тестирование (по дисциплине) | обяз. уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  |  | П4 | 4 |
| **Часть 3. Итоговая аттестация** | | | | | | | | | | | | | |
| Консультации | обяз.уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Т6 | 6 |
| Итоговое тестирование | обяз.уч. занятия | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 |
|  |  |  |
| Всего часов в неделю |  | |  | 30 | 24 | 24 | 24 | 32 | 34 | 30 | 30 | 28 | 256 |
|  |

**Заместитель начальника ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Воробьев С.А.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)**

Учебно-тематический план

Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского

автомобильного транспорта»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № темы  (Занятия) | Наименование раздела, темы(занятия) | Количество  часов теоретических | Количество  часов практических |
| Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе. | | | |
| Тема 1.1 | Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. | 2 | - |
| Тема 1.2 | Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта. | 2 | - |
| Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура. | | | |
| Тема 2.1 | Автодорожная сеть Российской Федерации. | 3 | - |
| Тема 2.2 | Обустройство автомобильных дорог. | 1 | - |
| Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров | | | |
| Тема 3.1 | Классификация грузов. | 2 | - |
| Тема 3.2 | Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта. | 2 | - |
| Тема 3.3 | Технико-эксплуатационные показатели. | 1 | - |
| Тема 3.4 | Транспортный процесс и его элементы. | 3 | - |
| Тема 3.5 | Организация движения подвижного состава. | 2 | - |
| Тема 3.6 | Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов. | 1 | - |
| Тема 3.7 | Особенности перевозок грузов. | 2 | - |
| Тема 3.8 | Международные перевозки. | 2 | - |
| Тема 3.9 | Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. | 2 | - |
| Тема 3.10 | Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров. | 4 | - |
| Тема 3.11 | Виды коммерческих транспортных услуг. | 3 | - |
| Тема 3.12 | Решение ситуационных заданий. | - | 6 |
| Раздел 4. Международные перевозки грузов и пассажиров | | | |
| Тема 4.1 | Международное движение товаров и услуг. | 1 | - |
| Тема 4.2 | Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте. | 2 | - |
| Тема 4.3 | Организация международных автомобильных перевозок грузов. | 1 | - |
| Тема 4.4 | Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. | 1 | - |
| Тема 4.5 | Международные требования к транспортным средствам. | 1 | - |
| Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте | | | |
| Тема 5.1 | Транспортно-логистические технологии. | 1 | - |
| Тема 5.2 | Системный анализ транспортного процесса. | 6 | - |
| Тема 5.3 | Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа. | 6 | - |
| Тема 5.4 | Документальное оформление перевозок. | 2 | - |
| Раздел 6. Организация дорожного движения | | | |
| Тема 6.1 | Основные направления деятельности по организации дорожного движения. | 2 | - |
| Тема 6.2 | Основные направления и способы организации движения. | 4 | - |
| Тема 6.3 | Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. | 2 | - |
| Тема 6.4 | Решение ситуационных задач | - | 2 |
| Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей | | | |
| Тема 7.1 | Теория надежности и диагностики автомобилей. | 2 | - |
| Тема 7.2 | Техническое обслуживание и ремонт. | 5 | - |
| Тема 7.3 | Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей. | 4 | - |
| Тема 7.4 | Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. | 2 | - |
| Тема 7.5 | Методы обслуживания и ремонта автомобилей. | 6 | - |
| Тема 7.6 | Управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей. | 1 | - |
| Тема 7.7 | Производственно-техническая база для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. | 3 | - |
| Тема 7.8 | Технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей. | 1 | - |
| Тема 7.9 | Решение ситуационных задач | - | 4 |
| Раздел 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды | | | |
| Тема 8.1 | Топливно-смазочных материалов и эффективность эксплуатации автомобилей. | 2 | - |
| Тема 8.2 | Техника безопасности и защита окружающей среды. | 4 | - |
| Тема 8.3 | Решение ситуационных задач | - | 2 |
| Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью | | | |
| Тема 9.1 | Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. | 2 | - |
| Тема 9.2 | Информационные технологии в управлении автотранспортной деятельностью. | 6 | - |
| Тема 9.3 | Транспортная информатика и телематика. | 4 | - |
| Тема 9.4 | Развитие транспортной системы . | 4 | - |
| Тема 9.5 | Решение ситуационных задач. | - | 4 |
| Раздел 10 Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте. | | | |
| Тема 10.1 | Персонал в системе управления предприятиями транспорта. | 2 | - |
| Тема 10.2 | Трудовые ресурсы транспорта. | 2 | - |
| Тема 10.3 | Решение ситуационных задач | - | 2 |
| Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации(предприятия). | | | |
| Тема 11.1 | Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. | 2 | - |
| Тема 11.2 | Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. | 2 | - |
| Тема 11.3 | Анализ себестоимости по элементам затрат. | 2 | - |
| Тема 11.4 | Постоянные и переменные расходы. | 2 | - |
| Тема 11.5 | Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. | 2 | - |
| Тема 11.6 | Экономическая эффективность транспортной деятельности. | 2 | - |
| Тема 11.7 | Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия. | 2 | - |
| Тема 11.8 | Учет и отчетность на автомобильном транспорте. | 2 | - |
| Тема 11.9 | Решение ситуационных задач. | - | 4 |
| Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство. | | | |
| Тема 12.1 | Договорные отношения в автотранспортных организациях. | 6 | - |
| Тема 12.2 | Порядок оформления договоров | 2 | - |
| Тема 12.3 | Административное законодательство | 2 | - |
| Тема 12.4 | Налоговое законодательство | 3 | - |
| Тема 12.5 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
|  | Зачет по дисциплине | - | 4 |
| Всего часов по дисциплине | | 140 | 30 |

(Зачет)\*- проводится за время отведенное на изучение раздела.

**Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и** **пассажирского**

**автомобильного транспорта».**

**Содержание учебных тем .**

**Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе.**

**Тема 1.1 Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны.**

Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и **с** потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

**Тема 1.2 Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.**

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

(Зачет)

**Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура**

**Тема 2.1 Автодорожная сеть Российской Федерации.**

Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, **а** также иных параметров. Требования безопасности. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

**Тема 2.2 Обустройство автомобильных дорог.**

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной. Управление дорожной сетью.

(Зачет)

**Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров**

**Тема 3.1 Классификация грузов.**

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка**.**

Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

**Тема 3.2 Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта.**

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

**Тема 3.3 Технико-эксплуатационные показатели.**

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка.

**Тема 3.4 Транспортный процесс и его элементы.**

Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

**Тема 3.5 Организация движения подвижного состава.**

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

**Тема 3.6 Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов.** Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов. Эффективность и

основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

**Тема 3.7 Особенности перевозок грузов.**

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

**Тема 3.8 Международные перевозки.**

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

**Тема 3.9 Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы.**

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.

**Тема 3.10 Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров.**

Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

**Тема 3.11 Виды коммерческих транспортных услуг.**

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси

**Тема 3.12 Решение ситуационных заданий.**

Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств. Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.(2)

(Зачет)

**Раздел** **4. Международные перевозки грузов и пассажиров**

**Тема 4.1** **Международное движение товаров и услуг.**

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

**Тема 4.2 Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте.**

Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС). Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

**Тема 4.3 Организация международных автомобильных перевозок грузов.** Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.

**Тема 4.4 Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ.**

Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ.

**Тема 4.5 Международные требования к транспортным средствам.**

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов. (2)

(Зачет)

**Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**

**Тема 5.1 Транспортно-логистические технологии.**

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

**Тема 5.2 Системный анализ транспортного процесса.**

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

**Тема 5.3 Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа.**

Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок.

**Тема 5.4 Документальное оформление перевозок.**

Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок. (2)

(Зачет)

**Раздел 6. Организация дорожного движения**

**Тема 6.1 Основные направления деятельности по организации дорожного движения.**

Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

**Тема 6.2 Основные направления и способы организации движения.**

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

**Тема 6.3 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог.**

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

**Тема 6.4 Решение ситуационных задач.**

Оценка пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях. (2)

(Зачет)

**Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей**

**Тема 7.1 Теория надежности и диагностики автомобилей.**

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей.

**Тема 7.2 Техническое обслуживание и ремонт.**

Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

**Тема 7.3 Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей.**

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

**Тема 7.4 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.**

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

**Тема 7.5 Методы обслуживания и ремонта автомобилей.**

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

**Тема 7.6 Управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.**

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

**Тема 7.7 Производственно-техническая база для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.**

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

**Тема 7.8 Технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей**. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и автомобилей использующих альтернативные виды топлива.

**Тема 7.9 Решение ситуационных задач**

Составление плана технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей. (2)

(Зачет)

**Раздел 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды**

**Тема 8.1 Топливно-смазочных материалов и эффективность эксплуатации автомобилей.**

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

**Тема 8.2 Техника безопасности и защита окружающей среды.**

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

**Тема 8.3 Решение ситуационных задач**

Составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.(2)

(Зачет)

**Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью**

**Тема 9.1 Понятия об управлении автотранспортной деятельностью.**

Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности.

**Тема 9.2 Информационные технологии в управлении автотранспортной деятельностью.**

Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

**Тема 9.3 Транспортная информатика и телематика.**

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

**Тема 9.4 Развитие транспортной системы.**

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

**Тема 9.5 Решение ситуационных задач.**

Составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода развития транспортной компании. (2)

(Зачет)

**Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте**

**Тема 10.1 Персонал в системе управления предприятиями транспорта.**

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

**Тема 10.2 Трудовые ресурсы транспорта.**

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

**Тема 10.3 Решение ситуационных задач.**

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании. (2)

(Зачет)

**Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)**

**Тема 11.1 Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса.**

Содержание понятия «себестоимость» перевозок. Характеристика затратообразующих факторов автотранспортного предприятия. Снижение себестоимости как элемент совершенствования автотранспортного предприятия.

**Тема 11.2 Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт.**

Методика начисления амортизации на автотранспортном предприятии. Амортизационная премия, ее составляющие. Классификация основных нормативов. Применение норм при начислении амортизационных отчислений.

**Тема 11.3 Анализ себестоимости по элементам затрат.**

Учет расходов, составляющих себестоимость. Задачи анализа себестоимости и источники информации. Анализ себестоимости по калькуляционным статьям. Факторный анализ объема грузооборота. Анализ себестоимости услуг автотранспорта.

**Тема 11.4 Постоянные и переменные расходы.**

Виды расходов предприятия. Состав постоянных расходов предприятия. Перечень переменных расходов предприятия.

**Тема 11.5 Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.**

Характеристики транспортных тарифов. Правила, применяемые при исчислении тарифов. Общие тарифы. Частные тарифы. Льготные тарифы.

**Тема 11.6 Экономическая эффективность транспортной деятельности.** Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

**Тема 11.7 Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия**.

Роль маркетинга в системе формирования конкурентных преимуществ на рынке автотранспортных услуг. Анализ маркетинговой деятельности автотранспортного предприятия. Организация сбыта услуг, через коммерческие структуры предприятия.

**Тема 11.8 Учет и отчетность на автомобильном транспорте.**

Ведение учета на автотранспортном предприятии. Понятие и состав бухгалтерской отчетности. Формы отчетности и сроки ее представления.

**Тема 11.9 Решение ситуационных задач**

Выявление прибыли и рентабельности транспортной компании в предлагаемых условиях. (2)

(Зачет)

**Раздел 12. Гражданское, административное и налоговое законодательство.**

**Тема 12.1 Гражданское законодательство.**

Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре обаренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

**Тема 12.2** **Порядок оформления договоров.**

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

**Тема 12.3 Административное законодательство**.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом

**Тема 12.4 Налоговое законодательство.**

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

**Тема 12.5 Решение ситуационных задач**

Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях. (2)

(Зачет)

**Зачет с оценкой (по дисциплине).**

**Учебно-тематический план**

**Дисциплина «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № Темы (занятия) | Наименование разделов, тем(занятий) | Количество часов теоретических | Количество часов практических |
| Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России | | | |
| Тема 1.1 | Элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения . | 2 | - |
| Тема 1.2 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | 2 | - |
| Тема 1.3 | Обеспечение транспортной безопасности | 2 | - |
| Раздел 2. Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. | | | |
| Тема 2.1 | Нормативно-правовая база в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. | 3 | - |
| Тема 2.2 | Лицензирование перевозочной деятельности. | 2 | - |
| Тема 2.3 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных. | | | |
| Тема 3.1 | Дорожно-транспортные происшествия. | 3 | - |
| Тема 3.2 | Система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. | 3 | - |
| Тема 3.3 | Обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств. | 1 | - |
| Тема 3.4 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения | | | |
| Тема 4.1 | Категории дорог. | 1 | - |
| Тема 4.2 | Дорожные условия и безопасность движения. | 2 | - |
| Тема 4.3 | Выбор и подготовка маршрутов. | 2 | - |
| Тема 4.4 | Активная и пассивная безопасность. | 2 | - |
| Тема 4.5 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 5. Проблемы надежности водителя | | | |
| Тема 5.1 | Профессиональное мастерство водителя и его оценка. | 3 | - |
| Тема 5.2 | Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. | 2 | - |
| Тема 5.3 | Решение ситуационных задач | - | 2 |
| Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии | | | |
| Тема 6.1 | Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. | 3 | - |
| Тема 6.2 | Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. | 3 | - |
| Тема 6.3 | Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. | 2 | - |
| Тема 6.4 | Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. | 4 | - |
| Тема 6.5 | Перевозка пассажиров. | 3 | - |
| Тема 6.6 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей | | | |
| Тема 7.1 | Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. | 3 | - |
| Тема 7.2 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте | | | |
| Тема 8.1 | Требования к техническому состоянию подвижного состава. | 2 | - |
| Тема 8.2 | Техника безопасности при проведении погрузо-разгрузочных работ. | 1 | - |
| Тема 8.3 | Охрана окружающей среды на автомобильном транспорте. | 2 | - |
| Тема 8.4 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
| Раздел 9. Страхование на транспорте. | | | |
| Тема 9.1 | Общее представление о страховании на транспорте. | 2 | - |
| Тема 9.2 | Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. | 2 | - |
| Тема 9.3 | Медицинское страхование . | 1 | - |
| Тема 9.4 | Решение ситуационных задач. | - | 2 |
|  | Зачет по дисциплине | - | 4 |
| Всего часов по дисциплине | | 61 | 20 |

**Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»**

**Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения** в **ТДК России.**

**Тема 1.1 Элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения .**

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Тема 1.2 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

**Тема 1.3 Обеспечение транспортной безопасности.**

Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности. (1)

**(Зачет)\***

**Раздел 2. Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.**

**Тема 2.1 Нормативно-правовая база в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.**

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

**Тема 2.2 Лицензирование перевозочной деятельности.**

Лицензирование перевозочной, транспортно- экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии. (1)

**Тема 2.3 Решение ситуационных задач.**

Лицензионные требования в российской Федерации.

**(Зачет)\***

**Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных.**

**происшествиях (ДТП).**

**Тема 3.1 Дорожно-транспортные происшествия.**

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

**Тема 3.2** **Система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий.**

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

**Тема 3.3 Обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств.**

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств. (2)

**Тема 3.4 Решение ситуационных задач.**

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины.

(Зачет).

**Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.**

**Тема 4.1 Категории дорог.**

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.

**Тема 4.2 Дорожные условия и безопасность движения.**

Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения.

**Тема 4.3 Выбор и подготовка маршрутов.**

Нормирование скоростей движения на маршрутах **в** зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

**Тема 4.4 Активная и пассивная безопасность.**

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности. (1)

**Тема 4.5 Решение ситуационных задач.**

Система "Водитель-автомобиль-дорога".

**(Зачет).**

**Раздел 5. Проблемы надежности водителя**

**Тема 5.1 Профессиональное мастерство водителя и его оценка.**

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

**Тема 5.2 Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя.**

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя.Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. (1)

**Тема 5.3 Решение ситуационных задач**

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

(Зачет).

**Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии**

**Тема 6.1 Служба безопасности в автотранспортных предприятиях.**

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

**Тема 6.2 Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.**

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

**Тема 6.3 Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.**

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

**Тема 6.4 Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.**

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

**Тема 6.5 Перевозка пассажиров.**

Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям. (2)

**Тема 6.6 Решение ситуационных задач.**

Организация стажировок водителей транспортных средств автомобиль­ного транспорта и городского наземного электрического транспорта

(Зачет).

**Раздел 7**. **Поддержание и контроль состояния здоровья водителей**

**Тема 7.1 Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.**

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Пред рейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители **с** хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения. (2)

**Тема 7.2 Решение ситуационных задач.**

Обязательные предварительные, периодические, пред рейсовые и после рейсовые медицинские осмотры.

(Зачет).

**Раздел 8. Охрана труда** **и охрана окружающей среды на транспорте**

**Тема 8.1** **Требования к техническому состоянию подвижного состава**.

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая.

**Тема 8.2 Техника безопасности при проведении погрузо-разгрузочных работ.**

Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. (1)

**Тема 8.3 Охрана окружающей среды на автомобильном транспорте.**

Охрана окружающей среды. Понятие о содержание вредных веществ в отработанных газах автомобиля. Заполнение декларации о производственных отходах.

**Тема 8.4 Решение ситуационных задач.**

Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до16лет.

Заполнение декларации на производственные отходы в автотранспортной организации.

(Зачет).

**Раздел 9. Страхование на транспорте.**

**Тема 9.1 Общее представление о страховании на транспорте.**

Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

**Тема 9.2 Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии.**

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

**Тема 9.3 Медицинское страхование .**

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей. (2)

**Тема 9.4 Решение ситуационных задач.**

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.

(Зачет)

**Зачет (по дисциплине)**

**Часть 3. Итоговая аттестация.**

**Консультации по дисциплинам – 6 часов.**

**Тестирование**

К итоговой аттестации(тестирование) допускаются обучаемые сдавшие зачеты по дисциплинам.