Профессиональное образовательное учреждение

«Кропоткинская автомобильная школа

 Общероссийской общественно-государственной организации

«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 4 АШ ДОСААФ России»**

 **от «29» декабря 2022 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«29» декабря 2022 года**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ**

**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ**»

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий

Срок освоения: 62 ч.

Язык: Русский

Авторы-составители программы:

Заместители начальника ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Воробьев С. А., Кривошей К.В.

Преподаватель ПОУ

«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» Волков Н.М.

г. Кропоткин

2022 г.

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа повышения квалификации разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376. «Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по предметам образовательной программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте игородском наземном электрическом транспорте».

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

-наличие диплома об образовании входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или наличие диплома о профессиональной переподготовке. Квалификация «Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта».

**1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

**1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

* основы транспортного и трудового законодательства;
* нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-
эксплуатационных показателей;

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение
которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации
автомобилей;

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

* тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
* основы экономики, организации труда и производства;

- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах
движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует
диспетчер;

* расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
* маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
* правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
* уметь:
* организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
* принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
* инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного
процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев
транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы,
отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их
оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на
перевозки;

* составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
* координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
* принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
* проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
* обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
* осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
* организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

**1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на изучение теоретических и практических занятий.

**Учебные циклы ППССЗ**

**Профессиональный учебный цикл**

Транспортная система России.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Безопасность жизнедеятельности.

**Профессиональные модули**

Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта игородского наземного электрического транспорта.

Безопасность движения.

Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте

Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Перевозка грузов на особых условиях.

Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта».

*\** Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности.

Основы предпринимательской деятельности.

**Итоговая аттестация.**

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

**1.7. Форма обучения – очная, заочная, с применением дистанционных технологий.
*При реализации программы очной формы обучения, режим занятий:***

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 62 часа, включая: 58 час теоретических занятий и 4 часа практической подготовки.

***При реализации программы заочной формы обучения, с применением дистанционных технологий:***

Материалы для обучения предоставляются на дистанционной платформе <https://dosaaf-kropotkin.ru/> .

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения
программы – удостоверение о повышении квалификации.**

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена; ПК - профессиональная компетенция; ГЭТ - городской электрический транспорт.

|  |
| --- |
| **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»** |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные цикл ППССЗ** |
| **Часть 1 Профессиональный учебный цикл** |  |  |  |
| Транспортная система России | 4 | 4 | - |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 2 | 2 | - |
| Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 2 | 2 | - |
| Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 4 | 4 | - |
| Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном 1 электрическом транспорте | 2 | 2 | - |
| Безопасность жизнедеятельности. | 2 | 2 | - |
| **Зачет по профессиональному учебному циклу**  | 1 | - | 1 |
| **Часть 2 Профессиональные модули** |  |  |  |
| Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 2 | 2 | - |
| Безопасность движения | 4 | 4 | - |
|  Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 4 | 4 | - |
| Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 4 | 4 | - |
| Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 4 | 4 | - |
| Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 4 | 4 | - |
| Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте | 2 | 2 | - |
| Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте | 4 | 4 | - |
| Перевозка грузов на особых условиях | 4 | 4 | - |
| Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭТ» | 4 | 4 | - |
| Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 2 | 2 | - |
| Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности | 2 | 2 | - |
| Основы предпринимательской деятельности | 2 | 2 | - |
| **Зачет по Профессиональным модулям** | 1 | - | 1 |
| **Итоговая аттестация** | 2 | **-** | **2** |
| **Всего учебных часов** | **62** | **58** | **4** |
| 1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой)2 уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия3 уровень – продуктивное действие, т.е создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий |

**III.** **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы**обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества
подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие
применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,
психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы, по очной форме обучения не должна превышать 25 человек.

Теоретическое обучение по заочной форме обучения, с применением дистанционных технологий, проводится на дистанционной платформе <https://dosaaf-kropotkin.ru/> .

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

**3.2. Педагогические работники, реализующие программу**
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и
городском наземном электрическом транспорте» должны удовлетворять
квалификационным требованиям, указанным в квалификационных
справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных
стандартах.

**3.3. Информационно-методические условия реализации программы
включают:**

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования  | Единица измерения  | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Доска | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** |  |  |
| Презентация по программе «Организация перевозок иуправление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» | шт | 1 |

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Завершающим этапом обучения слушателей является сдача итоговой аттестации по тематике, связанной с организацией перевозок и управлением на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Предусматривается возможность реализации заочной формы обучения, с применением дистанционных технологий, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

Промежуточная аттестация и итоговая аттестация проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником образовательного учреждения.

Итоговая аттестация в форме тестирования. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

**V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

**СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов. - М.: Академия, 2006
2. ЭБС «2пашит.согп» Теоретические основы разработки и моделирования систем автоматизации: учебное пособие / А.М, Афонин и др.-М.: Форум, 2011.-192 с.
3. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: учебник / [А.Б. Николаев и др.]; под ред. А.Б. Николаева. - М.: Академия, 2003. - 224 с.
4. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. -400 с.

**ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/МОДУЛЕЙ**

**Учебные циклы ППССЗ**

**Часть 1 Профессиональный учебный цикл**

**Раздел 1. Транспортная система России**

Роль транспортной системы в развитие и экономике страны. Общие вопросы транспортного обеспечения. Особенности показателей работы по видам транспорта. Технико-экономическая характеристика видов транспорта. Городской транспорт. Организация транспортного процесса в ЕТС. Транспортные тарифы. Правовые отношения на транспорте. (1)

**Раздел 2. Метрология, стандартизация и сертификация**

Средства и методика измерений. Правовые основы метрологии. Основные понятия и определения в области стандартизации. Организация работ по стандартизации. Общие принципы взаимозаменяемости. Экономическая эффективность стандартизации. Основные понятия и определения в области качества продукции. Основные понятия и определения в области сертификации. (1)

**Раздел 3. Технические средства автомобильного транспорта**

**и городского наземного электрического транспорта**

Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию. Правила обращения с эксплуатационными материалами. (1)

**Раздел 4. Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

Правовое обеспечение производственных экономических отношений. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений. Трудовое право как отрасль права. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Заработная плата. Трудовая дисциплина. Материальная ответственность сторон трудового договора. Трудовые споры. (2)

**Раздел 5. Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

Классификация и номенклатура негативных факторов. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействие на человека. Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Экобиозащитная техника. Защита человека от физических негативных факторов. Защита человека от химических и биологических факторов. Защита человека от опасности механического травмирования. Защита человека от опасных факторов комплексного характера. Микроклимат помещений. Освещение. Психофизиологические основы безопасности труда. Эргономические основы безопасности труда. Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда. Экономические механизмы управления безопасностью. Первая помощь пострадавшим. (1)

**Раздел 6. Безопасность жизнедеятельности.**

Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны. Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) транспорте. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке. (1)

**Часть 2 Профессиональные модули**

**Раздел 1. Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта**

**и городского наземного электрического транспорта**

Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Оперативное управление и планирование пассажирскими перевозками. Качество обслуживания пассажиров. Система учета, отчета и анализа работы по перевозкам пассажиров. Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и линейных сооружений. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Производственно транспортные системы. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы. Основы эксплуатации подвижного состава грузового автомобильного транспорта Организация автомобильных перевозок. Оперативное управление и планирование перевозками грузов. (1)

**Раздел 2. Безопасность движения**

Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. Организация и безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Практические мероприятия по организации дорожного движения. (1)

**Раздел 3. Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Методы и средства информационных технологий. Электронные коммуникации. Основные принципы, методы и свойства информационных и телекоммуникационных технологий, их эффективность. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. Основные методы и приемы обеспечения информационной безопасности. (1)

**Раздел 4. Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Системный подход к решению задач автоматизации и управления на транспорте. Теоретические основы построения АСУ. Подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Информационно-навигационные системы подвижными единицами. Функциональные подсистемы АСУ для диспетчерского управления автотранспортом. Информационное обслуживание перевозок. Общие рекомендации по подбору информационной системы. Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. (2)

**Раздел 5. Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

Организация движения пассажирского автомобильного транспорта Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписания движения автобусов и методы их составления. Организация движения грузового автомобильного транспорта. Грузопотоки. Система организации движения. Организация труда водителей. Управленческая психология и профессиональная этика. Основные принципы и методы психологии. Закономерности внутренней психологической деятельности личности. Психологические аспекты малых групп и коллективов. Требования к управлению персоналом. Конфликт и стратегия поведения в конфликтной ситуации. Коммуникация и психология общения. Планирование и анализ транспортной деятельности. Особенности отрасли автомобильных перевозок. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте. Ресурсы автотранспортного предприятия. Учет и анализ деятельности на автотранспортном предприятии. Планирование деятельности АТП/предприятия ГЭТ. (2)

**Раздел 6. Организация пассажирских перевозок и обслуживание**

**пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном**

**электрическом транспорте**

Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. Особенности организации движения автобусов на внегородских маршрутах, международных перевозках. Особенности организации специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки. Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. Особенности организации движения транспортных средств предприятий ГЭТ. Особенности организации движения пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет **и** контроль перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров. (2)

**Раздел 7. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном**

**транспорте**

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Экспедиторское и агентское поручение. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов. Использование принципов логистики в управлении терминальной технологией. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционном обслуживании. Совершенствование ТЭД в РФ. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг.

Маркетинг как концепция рыночного управления. Управление маркетингом предприятий автомобильного транспорта.

Транспортная логистика. Логистическая цепь поставок. Основы построения транспортных логистических цепей. Перевозочные документы. Организация перевозок. Склад в логистической цепи. Организация расчетов по перевозке. Финансирование и кредитование предприятии автомобильного транспорта. Налогообложение предприятий автомобильного транспорта. Расчет технико-экономических показателей. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. (2)

**Раздел 8. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте**

Основы организации грузовой и коммерческой работы. Правила перевозок грузов. Организация грузовой работы на транспорте. Основы построения транспортных логистических цепей. Тарифы и себестоимость. (1)

**Раздел 9. Перевозка грузов на особых условиях**

Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности. Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии. Междугородные и международные перевозки грузов. (1)

**Раздел 10. Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного**

**транспорта/ТЭТ»**

Основы диспетчерского управления. Диспетчерское управление автобусными перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. Диспетчерское управление грузовыми перевозками. (2)

**Раздел 11. Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

Социально-экономическая сущность страхования и его роль в рыночной экономике. Организация страховой деятельности. Понятие риска. Рисковой менеджмент. Основные принципы страхования. Договор страхования. Методические принципы расчета страховой премии. Транспортное страхование. Страхование ответственности. Перестрахование. (1)

**Раздел 12. Действующая налоговая система и особенности в**

 **налогообложении транспортной деятельности**

Сущность и понятие налогов. Функции налогов. Принципы налогообложения. Субъекты налоговых отношений. Элементы налогов. Классификация налогов. Упрощенное налогообложение малого предпринимательства. Взаимодействия с налоговыми службами, кредиторами и клиентурой. (1)

**Раздел 13. Основы предпринимательской деятельности**

Основные виды и формы предпринимательства; особенности функционирования фирм и предприятий различных организационно - правовых форм. Особенности регистра предприятий и фирм различных форм хозяйствования. Природа экономического поведения фирмы в различных временных горизонтах на основе общих закономерностей и принципов рынка. Принципы ведения предпринимательской деятельности. Методики расчета предпринимательских рисков и способы их страхования. (1)

 **Согласованно Утверждаю**

**На педагогическом совете ПОУ «Кропоткинская Начальник ПОУ «Кропоткинская**

 **АШ ДОСААФ России» протокол № 12 АШ ДОСААФ России»**

 **от «25» августа 2022 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ельчищев**

 **«25» августа 2022 года**

**МАТЕРИАЛЫ**

**для проведения промежуточной**

 **и итоговой**

**аттестации обучающихся**

**По программе**

**Повышения квалификации**

 **«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**2022г.**

**Пояснительная записка**

Промежуточная аттестация и итоговая аттестация, проводится в соответствии с календарным учебным графиком программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте». Промежуточная аттестация, по программе, ставит своей целью определение уровня усвоения основных знаний и умений обучаемых, к концу обучения, по соответствующим дисциплинам.

Контроль знаний по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль» проводится в виде тестирования.

Критерии оценивания промежуточной аттестации. По результатам промежуточной аттестации ставятся оценки: зачтено,\не зачтено.

Зачтено - ставится, если в тестовом задании допущена одна ошибки, или тестирование выполнено, верно.

Не зачтено - ставится, в тестовом задании допущено более двух ошибок.

Программа завершается итоговой аттестацией в форме тестирования, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое содержит 6 вопросов, сформированных из каждой дисциплины. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, освоившие Программу в полном объеме и прошедшие промежуточную аттестацию.

В итоговом тестировании используются вопросы по учебным дисциплинам: «Профессиональный учебный цикл», «Профессиональный модуль».

Критерии оценивания итоговой аттестации. По результатам итоговой аттестации ставятся оценки: отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно.

- отлично – ставится, если обучающийся не допустил ни одной ошибки

- хорошо – ставится, если обучающийся допустил одну ошибку

-удовлетворительно – ставится, если обучающийся допустил две ошибки

- не удовлетворительно - ставится, если обучающийся ответил не верно на три и

более вопросов.

Итоговая аттестация проводится с использованием тестовых заданий, разработанных образовательной организацией, осуществляющей обучение на основе данной Программы, и утвержденных руководителем образовательной организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом образовательной организации.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации, установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**Промежуточное тестирование по предмету: «Профессиональный учебный цикл»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3**)** себестоимость перевозок;

4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования**?

1) равны;

2)грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

1) оптовые;

2) штучные;

3) навалочные;

4) наливные.

5) п.п. 2-3

**Промежуточное тестирование по предмету: «Профессиональный учебный цикл»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;

2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**2.  В чем измеряется грузооборот транспорта?**

1) В пассажирокилометрах;

2)  В тонно-километрах.

**3. Что такое скорость доставки?**

1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**Промежуточное тестирование по предмету:** **«Профессиональный модуль»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Скорость сообщения зависит от:**

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

**2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

1) 150. ..300 %;

2) 180.. .200 %;

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

**3. Что такое эксплуатационная скорость?**

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**Промежуточное тестирование по предмету:** **«Профессиональный модуль»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**1. Себестоимость перевозок зависит от:**

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

4) все ответы верны.

**2. К жидким относятся грузы:**

1) аммиачная вода;

2) жидкое топливо;

3) метан.

4) п.п.1,2

**3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.

2) так как прибыль уменьшается.

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**ПО ПРОГРАММЕ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №1**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3**)** себестоимость перевозок;

4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования**?

1) равны;

**2)**грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

1) оптовые;

2) штучные;

3) навалочные;

4) наливные.

5) п.п. 2-3

**4. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:**

1. действующие маршруты и введение новых маршрутов;
2. цели передвижений;
3. время (сезон) перевозки;
4. вместимость подвижного состава, регулярность движения;
5. частота движения, интервал движения;
6. все ответы правильные.

**5. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?**

1. Платный пробег (оплаченный пассажирами);
2. Нулевой пробег;
3. Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
4. Концентрированный пробег.
5. **Что такое объем перевозок?**
6. Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
7. Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №2**

**1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;

2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**2.  В чем измеряется грузооборот транспорта?**

1) В пассажирокилометрах;

2)  В тонно-километрах.

**3. Что такое скорость доставки?**

1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**4. Что такое коэффициент платного пробега?**

1) отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;

2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

**5. Что относится к перевозочным средствам:**

1) подвижной состав;

2) погрузочно-разгрузочные машины;

3) конвейеры;

4) бункера.

**6.В чем заключается основная задача взаимодействия видов транспорта:**

1) в своевременном и качественном удовлетворении потребности хозяйства и населения в перевозках при минимальных затратах;

2) в наращивании пропускной и провозной способностей путей сообщения и транспортных узлов, в которых взаимодействуют различные виды транспорта;

3)в определении оптимальных пропорций развития отдельных видов транспорта;

4) в разработке технологии работы пунктов взаимодействия различных видов транспорта.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ№3**

**1. Скорость сообщения зависит от:**

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

**2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

1) 150. ..300 %;

2) 180.. .200 %;

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

**3. Что такое эксплуатационная скорость?**

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**4**. **Какой из перечисленных факторов непосредственно оказывает наиболее сильное влияние на транспортную подвижность населения:**

1)тарифы на пассажирские перевозки;

2) размер государственных инвестиций в транспорт;

3) мобильности трудовых ресурсов;

4) уровень жизни населения?

**5. Как называется свойство аппаратуры сохранять свои параметры в определенных пределах при определенных условиях эксплуатации:**

1) надежность;

2) сохранность;

3) ремонтопригодность;

4) избыточность?

**6**. **Какой основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа**.

1) Приказ Минстранса;

2) Устав автомобильного транспорта;

3) Приказ Минсоцразвития.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №4**

**1. Себестоимость перевозок зависит от:**

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

4) все ответы верны.

**2. К жидким относятся грузы:**

1) аммиачная вода;

2) жидкое топливо;

3) метан.

4) п.п.1,2

**3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.

2) так как прибыль уменьшается.

**4**. **Какие вредные вещества в наибольших количествах содержатся в выхлопных газах автомобильных и тепловозных дизелей:**

1) окислы азота;

2) окись углерода;

3) альдегиды и углеводороды;

4) сажа?

**5**. **Как показатель густоты транспортной сети зависит от площади территории, на которой располагается эта транспортная сеть:**

1) обратно пропорционален;

2) прямо пропорционален;

3) имеет логарифмическую зависимость;

4) имеет кубическую зависимость?

**6**. **Какой из видов транспорта наиболее эффективен для перевозки небольших объемов ценных грузов на дальние расстояния:**

1) автомобильный;

2) морской;

3) воздушный;

4) железнодорожный?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ№5**

**1. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:**

1) физико-механическим свойствам;

2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;

3) способам загрузки и разгрузки грузов;

4) способам транспортирования и временного хранения грузов;

5) способам сохранения качества грузов;

6) степени опасности грузов;

7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);

8) все ответы верны.

**2. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

1) США;

2) Бельгия;

3) Япония;

4) Россия.

**3. По физико-механическим свойствам грузы делятся на**

1) твердые;

2) жидкие;

3) газообразные;

4) летучие.

5) П.п. 1-3

**4. Какой из перечисленных показателей относится к группе эксплуатационно-технических показателей транспортных систем:**

1) **пропускная способность;**

2) объем перевозок;

3) тариф на перевозки;

4) рентабельность перевозок?

**5**.**Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:**

1) число осей;

2) общее число колес;

3**)** число ведущих колес;

4) мощность двигателя?

**6.** **Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:**

1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;

2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;

3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;

4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №6**

**1. К газообразным относятся грузы**

1) кислород;

2) бутан;

3) метан;

4) молоко.

5) П.п. 1-3

**2. Что такое ГЛОНАСС?**

1) система глобальной спутниковой навигации;

2) система отслеживания летательных аппаратов.

**3. Что такое договор фрахтования?**

1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

**4. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:**

1. высокая себестоимость перевозок;
2. низкая маневренность и подвижность;
3. низкая скорость доставки;
4. низкий уровень сохранности грузов?

**5. В каких единицах измеряется пассажирооборот?**

1. В пассажирах;
2. В пассажирокилометрах;
3. В километрах.

**6. Что является критерием эффективности транспортного процесса:**

* + - * 1. отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
				2. величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;
				3. отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
				4. сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №**7

**1. Что такое Транспортная логистика**

1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

2) это система по организации выгрузки товаров.

**2**. **Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

1) Разрешенная максимальная масса;

2) Грузоподъемность;

3) Мощность двигателя

**3**. **Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**

1) Любые грузы в таре;

2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;

3) Специальные грузы

**4. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:**

1) максимальному объему перевозок;

2) нулю;

3) минус единице;

4) единице?

**5.Что такое теория надежности:**

* + - * 1. теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;
				2. теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
				3. теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
				4. теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

**6.****Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:**

1) зависимым;

**2**) независимым;

3) перемежающимся;

4) внезапным?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №8**

**1. Понятие «Автомобильный транспорт»**

1) Совокупность средств сообщения;

2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;

3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

**2. Понятие «Средства сообщения»**

1) Автомобили;

2) Автомобили и автобусы;

3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов

**3. Виды автомобильных перевозок**

1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;

2) Грузовые, пассажирские;

3) Автотранспортные.

**4. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:**

1) вероятность безотказной работы;

2) частота отказов;

3) средняя частота отказов;

4) вероятность отказов?

**5. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:**

1) на стадии проектирования;

2) на стадии производства;

3) на стадии эксплуатации;

4) на стадии капитального ремонта?

**6. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:**

1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;

2) построение технических устройств для осуществления проверок;

3) разработка методов повышения надежности технических систем;

4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №9**

**1. Понятие «Пути сообщения»**

1) Автомагистрали;

2) Маршруты;

3) Автомобильные дороги

**2. Производственный процесс на автомобильном транспорте, это**

1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

3) Диагностирование автомобильного транспорта.

**3. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку**

1) Промышленные;

2) Массовые;

3) Городские.

**4. Что такое интенсивность отказов:**

1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;

2)  математическое ожидание времени безотказной работы;

3)  среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;

4)  среднее количество отказов за единицу времени?

**5. В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает:**

1) ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО;

2) СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО;

3) ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО;

4) СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО?

**6. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:**

1) сертификат соответствия;

2) знак соответствия;

3) декларация о соответствии;

4) свидетельство об аккредитации?

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №10**

**1. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;

2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;

3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**2. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране**

1) 30%;

2) 50%;

3) 80%

**3. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

1) Промышленные;

2) Массовые;

3) Городские.

**4) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:**

1) коэффициент готовности;

2) коэффициент вынужденного простоя;

3) частота профилактики;

4) коэффициент стоимости эксплуатации?

**5. Что такое усталостная долговечность:**

1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;

2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;

3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;

4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

**6. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

1) регулярные перевозки;

2) перевозки по заказам;

3) нерегулярные перевозки;

4) перевозки легковыми такси.

5) п.п. 1,2,4

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №11**

**1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов**

1) Сельскохозяйственные;

2) Массовые;

3) Междугородные

**2. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра**

1)До 50км;

2) До 30км;

3) До 70км;

**3. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными**

1) На протяжении года;

2) На протяжении квартала;

3) На протяжении месяца

**4. Что такое скорость сообщения**

1)  средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;

2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

**5. Что такое среднесуточный пробег**

1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;

2) показывает общий пробег транспортного средства

**6.Что такое транспортный процесс**

1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;

2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №12**

**1. Укажите вид перевозок по времени освоения**

1) Внутрирайонные;

2) Почтовые;

3) Сезонные.

**2. Типы предприятий автомобильного транспорта**

1) Автотранспортные;

2) Автотранспортные, авторемонтные;

3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные

**3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей**

1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев**;**

2) Обслуживание автомобилей юридических лиц;

3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

**4. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна:**

1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Ql;

2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Q/l.

**5. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

1) Рабочий объем двигателя;

2) Мощность двигателя;

3). Количество мест для сидения.

**6. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя**

1) Три;

2) Четыре;

3) Пять.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №13**

**1. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили**

1) Грузовые;

2) Пассажирские;

3) Смешанные.

**2. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава**

1) Комплексные;

2) Кооперированные;

3) Специализированные.

**3. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране**

1) Более 60%;

2) Более 70%;

3) Более 80%.

**4. Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса**

1) до 0,7л;

2) до 1,1л;

3) до 1,2л

**5. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова**

1) Три;

2) Четыре;

3) Пять

**6. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки**

1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;

2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

3) Легковые автомобили, автобусы.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №14**

**1. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями**

1) Транспортный процесс, некоторые вида ТО и ремонта;

2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;

3) Только транспортный процесс.

**2. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды**

1) До 30% выбросов;

2) До 40% выбросов;

3) До 50% выбросов

**3. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи-стоянки**

1) Автообслуживающие;

2) Авторемонтные;

3) Автотранспортные.

**4. Пути повышения продолжительности работы на линии**

1) Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;

2) Организация двух и трехсменной работы водителей;

3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

**5. Основные показатели работы автомобилей-такси**

1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки;

2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;

3) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.

**6. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега**

1) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;

2) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;

3) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ № 15**

**1. Работы, выполняемые ремонтными организациями**

1). Текущий ремонт агрегатов;

2). Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;

3). Капитальный ремонт автомобилей

**2. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:**

1) Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;

2) Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

3) Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

**3. Основные показатели работы грузовых автомобилей**

1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения;

2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок;

3) Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.

**4. Способы снижения себестоимости перевозок**

1) Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР;

2) Экономия топлива на выполнение транспортной работы;

3) Снижение затрат на ТО и ТР.

**5. Определение надежности автомобиля**

1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;

2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;

3) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

**6. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №16**

**1. Назначение грузовых автостанций**

1) Сбор и хранение грузов;

2) Хранение и комплектование грузов;

3) Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.

**2. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок пассажиров по стране**

1) Более 50%;

2) Более 65%;

3) Более 75%

**3. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава αт**

1) Организация и качество выполнения ТО и ремонта;

2) Объем перевозок;

3) Наличие сменных водителей

**4. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

**5. Путевой лист оформляется**

1)на водителя;

2) на пассажира;

3) на транспортное средство.

**6. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние**

1) Повышает надежность, безопасность движения;

2) Повышает топливную экономичность, надежность;

3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №17**

**1. Факторы, влияющие на коэффициент использования парка αп при высоком значении коэффициента αт**

1) Режим работы клиентуры;

2) Состояние дорог на маршруте;

3) Режим работы клиентуры, состояние дорог на маршруте, наличие подменных водителей

**2. Совершенствование методов технической эксплуатации**

1) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала;

2) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, расширение строительства и качества дорог;

3) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, применение альтернативных топлив.

**3. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения**

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

**4. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями**

1) ТО и ремонт подвижного состава;

2) ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;

3) ТО подвижного состава**.**

**5. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии**

1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;

2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;

3) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.

**6. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации**

1) Повышение эксплуатационной надежности;

2) Совершенствование методов технической эксплуатации;

3) Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №18**

**1. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения**

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.

**2. Составляющие нулевого пробега автомобиля**

1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;

3) Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

**3. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава**

1) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;

2) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;

3) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава

**4. Устав автомобильного транспорта**

1) регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;

2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

**5.** **Выберите виды сообщений**

1) Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении;

2) Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;

3) Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

4) Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

5) Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации;

6) все ответы правильные.

**6. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями**

1) без оформления страховки пассажира;

2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №19**

**1. Составляющие общего пробега автомобиля**

1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;

2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;

3) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .

**2. Пути совершенствования эксплуатационной надежности**

1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей;

2) Использование альтернативных видов топлива;

3) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива.

**3. Определение ресурса автомобиля**

1) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей двигателя;

2) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей трансмиссии;

3) Пробег автомобиля до предельного состояния, определяемого износом базовых агрегатов или узлов, при котором их ремонт нецелесообразен или невозможен

**4. Что такое «багажный автомобиль»**

1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров;

2) транспортное средство с багажником.

**5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются**

1) по расписаниям;

2) по мере набора пассажиров.

**6. Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок**

1) в транспортном средстве;

2) на территории автовокзала, автостанции.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №20**

**1. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств**

1) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации;

2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ;

3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив

**2. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации**

1) Применение специализированного подвижного состава;

2) Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда;

3) Внедрение бригадного подряда.

**3. Определение понятия «изнашивание»**

1) Процесс разрушения поверхностного слоя трущихся деталей;

2) Изменение размеров, формы, объема и массы деталей под действием сил трения;

3) Нарушение работоспособности трущихся деталей.

**4. Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, должно содержать**

1) сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах):

2) прибытия транспортного средства на остановочный пункт;

3) отправления транспортного средства от остановочного пункта;

4) состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут;

5) прибытия транспортного средства в конечные пункты маршрута регулярных перевозок.

6) п.п. 1,2,3,5

**5. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются**:

1) в салоне транспортного средства;

2) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

4) на заднем окне транспортного средства.

5) П.п. 2-3.

**6. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки**

1) определенного круга лиц;

2) неопределенного круга лиц;

3) все ответы правильные.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №21**

**1. Способы повышения производительности подвижного состава**

1) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса;

2) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, снижение времени на погрузо-разгрузочные работы;

3) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, применение специализированных кузовов

**2. Основные операции ежедневного обслуживания**

1) Контрольно-осмотровые, уборочно-моечные;

2) Контрольно-диагностические, регулировочные;

3) Промывка системы охлаждения, замена топлив и масел.

**3. Назначение контрольно-диагностических работ**

1) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки;

2) Обеспечение соответствия требованиям безопасности;

3) Оценка воздействия на окружающую среду, оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки, обеспечение соответствия требованиям безопасности

**4. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя**

1) полное или краткое наименование фрахтовщика;

2) условия оплаты за пользование легковым такси;

3) визитная карточка водителя с фотографией;

4) адрес водителя легкового такси;

5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

**5. В каких случаях составляется к**оммерческий акт

1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;

2) повреждение (порча) багажа;

3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;

4) обнаружение невостребованного багажа.

5) все ответы правильные.

**6. Как перевозится багаж?**

1)  в багажном отделении легкового такси;

2) В салоне легкового такси.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №22**

**1. Определение понятия «износ»**

1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;

2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы;

3) Процесс разрушения трущихся деталей

**2. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;

2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов;

3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов

**3. Влияние метода вождения без отключения двигателя на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок

**4. Дайте определение "кондуктор"**

1) должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

**5. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт?**

1) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток;

2) В течение одного месяца.

3) В течение десяти дней.

**6. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые**

1) свободно проходят через дверные проемы;

2) не загрязняют и не портят сидений;

3) мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №23**

**1. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1**)**Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**2. Сущность методы тяговых плеч заключается в том, что**

1) шофер доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

2) шофер доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

**3. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:**

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

**4. Что такое «автостанция»**

1) Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости;

2) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.

**5. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок**

1) Да;

2) Нет;

3) На усмотрение водителя такси.

**6. Что такое развозочный маршрут?**

1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №24**

**1. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива

**2. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту**

1) улучшение условий труда шоферов;

2) повышении производительности тягачей;

3) повышении себестоимости перевозок;

4) снижении себестоимости перевозок.

5) П.п. 1,2,4

**3. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:**

1) картографические;

2) электронные;

3) маршрутные.

4) П.п. 1,3

**4. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства**

1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;

2) по желанию водителя.

3) всегда.

**5. Что такое маршрут движения?**

1) путь следования автомобиля при выполнении перевозок;

2) движение автомобиля при выполнении перевозок.

**6. Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом такси**

1) Да;

2) нет.

**Итоговое тестирование по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Подпись**

**БИЛЕТ №25**

**1. Влияние импульсивного метода вождения (разгон-накат) на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

**2. Укажите назначение картографических навигационных систем водителя:**

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

**3. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:**

1) возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза;

2) резко сократить простои автомобилей;

3) сократить время доставки;

4) обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.

5) П.п. 1,2,4

**4. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов**

1) развозочные;

2) сборные;

3) короткие;

4) сборно-развозочные маршруты.

5) п.п. 1,2,4.

**5. Что такое сборный маршрут?**

1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**6. Что является багажом**

1) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

2) вещи пассажира, которые можно увезти с собой.

**Контрольная таблица ответов к итоговой аттестации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| **1** | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 1 |
| **2** | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| **3** | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| **4** | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| **5** | 8 | 4 | 5 | 1 | 3 | 2 |
| **6** | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| **7** | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| **8** | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| **9** | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| **10** | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| **11** | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **12** | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| **13** | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| **14** | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| **15** | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| **16** | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| **17** | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| **18** | 3 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| **19** | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| **20** | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 |
| **21** | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| **22** | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| **23** | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| **24** | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| **25** | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 |

**«Профессиональный учебный цикл»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 3 | 2 | 5 |
| 2 | 1 | 2 | 1 |

**«Профессиональный модуль»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  № вопр№ бил | 1 | 2 | 3 |
| 1 | 4 | 2 | 1 |
| 2 | 4 | 4 | 1 |