

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН** **ПРОГРАММЫ**

**ПОДГОТОВКИ «ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| 1 | **Раздел 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей автобуса, грузового и легкового автомобиля** | **4** |
| 2 | 1.1.Цели и задачи обучения и стажирования на производстве. | 1 |
| 3 | 1.2. Применяемые формы учебной и воспитательной работы. | 1 |
| 4 | 1.3. Порядок стажирования водителей автотранспортных средств. | 1 |
| 5 | 1.4. Задачи водителя-наставника и требования к нему. | 1 |
| 6 | **Раздел 2. Требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля, выпускаемых на линию** | **2** |
| 7 | 2.1. Условия, при которых запрещена эксплуатация и движение транспортных средств. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. | 1 |
| 8 | 2.2. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового и легкового автомобиля при проведении Контрольного осмотра (КО) и Ежедневного технического обслуживания (ЕТО) транспортного средства. | 1 |
| 9 | **Раздел 3. Психофизиологические основы труда водителя автотранспортного средства** | **3** |
| 10 | 3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автотранспортного средства. Профессиональная надежность водителя. | 1 |
| 11 | 3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха. | 1 |
| 12 | 3.3. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий. | 1 |
| 13 | **Раздел 4. Особенности вождения автотранспортных средств в различных условиях** | **16** |
| 14 | 4.1. Габаритные размеры автомобилей. | 1 |
| 15 | 4.2. Силы, действующие на автомобиль. | 1 |
| 16 | 4.2. Силы, действующие на автомобиль. | 1 |
| 17 | 4.3. Устойчивость автомобиля. | 1 |
| 18 | 4.3. Устойчивость автомобиля. | 1 |
| 19 | 4.4. Управляемость и маневренность автомобиля. Плавность движения. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения. | 1 |
| 20 | 4.5. Силы, действующие на автомобиль при торможении. Остановочный путь. | 1 |
| 21 | 4.6. Способы торможения. | 1 |
| 22 | 4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля. | 1 |
| 23 | 4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля. | 1 |
| 24 | 4.8. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автомобиля. | 1 |
| 25 | 4.9. Особенности вождения различных видов транспортных средств. Значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. | 1 |
| 26 | 4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. | 1 |
| 27 | 4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. | 1 |
| 28 | 4.11. Приемы вождения автотранспортного средства в сложных погодных условиях. | 1 |
| 29 | 4.12. Особенности вождения автотранспортного средства в транспортном потоке. Безопасные дистанции и интервалы. | 1 |
| 30 | **Раздел 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров** | **3** |
| 31 | 5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров. | 1 |
| 32 | 5.2. График и маршрутное расписания движения при организации обслуживания пассажиров. Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы водителя. | 1 |
| 33 | 5.3. Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии. | 1 |
| 34 | Итоговая аттестация | 4 |
| 35 | ВСЕГО: | 32 |