**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |
| 1 | **Раздел 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей автобуса, грузового и легкового автомобиля** | **4** |
| 2 | 1.1.Цели и задачи обучения и стажирования на производстве. | 1 |
| 3 | 1.2. Применяемые формы учебной и воспитательной работы. | 1 |
| 4 | 1.3. Порядок стажирования водителей автотранспортных средств. | 1 |
| 5 | 1.4. Задачи водителя-наставника и требования к нему. | 1 |
| 6 | **Раздел 2. Требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля, выпускаемых на линию** | **2** |
| 7 | 2.1. Условия, при которых запрещена эксплуатация и движение транспортных средств. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. | 1 |
| 8 | 2.2. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового и легкового автомобиля при проведении Контрольного осмотра (КО) и Ежедневного технического обслуживания (ЕТО) транспортного средства. | 1 |
| 9 | **Раздел 3. Психофизиологические основы труда водителя автотранспортного средства** | **3** |
| 10 | 3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автотранспортного средства. Профессиональная надежность водителя. | 1 |
| 11 | 3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха. | 1 |
| 12 | 3.3. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий. | 1 |
| 13 | **Раздел 4. Особенности вождения автотранспортных средств в различных условиях** | **16** |
| 14 | 4.1. Габаритные размеры автомобилей. | 1 |
| 15 | 4.2. Силы, действующие на автомобиль. | 1 |
| 16 | 4.2. Силы, действующие на автомобиль. | 1 |
| 17 | 4.3. Устойчивость автомобиля. | 1 |
| 18 | 4.3. Устойчивость автомобиля. | 1 |
| 19 | 4.4. Управляемость и маневренность автомобиля. Плавность движения. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения. | 1 |
| 20 | 4.5. Силы, действующие на автомобиль при торможении. Остановочный путь. | 1 |
| 21 | 4.6. Способы торможения. | 1 |
| 22 | 4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля. | 1 |
| 23 | 4.7. Допустимая нагрузка автомобиля. Расчёт нагрузки на ось грузового автомобиля. | 1 |
| 24 | 4.8. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автомобиля. | 1 |
| 25 | 4.9. Особенности вождения различных видов транспортных средств. Значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. | 1 |
| 26 | 4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. | 1 |
| 27 | 4.10. Выбор скорости и действия водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. | 1 |
| 28 | 4.11. Приемы вождения автотранспортного средства в сложных погодных условиях. | 1 |
| 29 | 4.12. Особенности вождения автотранспортного средства в транспортном потоке. Безопасные дистанции и интервалы. | 1 |
| 30 | **Раздел 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров** | **3** |
| 31 | 5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров. | 1 |
| 32 | 5.2. График и маршрутное расписания движения при организации обслуживания пассажиров. Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы водителя. | 1 |
| 33 | 5.3. Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии. | 1 |
| 34 | Итоговая аттестация | 4 |
| 35 | ВСЕГО: | 32 |

**III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные разделы | Количество часов | Дни занятий | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Задачи наставников в обучении и стажировании водителей автобуса, грузового и легкового автомобиля | 4 | 1.1/1  1.2/1  1.3/1  1.4/1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля, выпускаемых на линию | 2 |  | 2.1/1  2.2/1 |  |  |  |  |  |  |
| Психофизиологические основы труда водителя автотранспортного средства | 3 |  | 3.1/1  3.2/1 | 3.3/1 |  |  |  |  |  |
| Особенности вождения автотранспортных средств в различных условиях | 16 |  |  | 4.1/1  4.2/2 | 4.3/2  4.4/1  4.5/1 | 4.6/1  4.7/2  4.8/1 | 4.9/1  4.10/2  4.11/1 | 4.12/1 |  |
| Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров | 3 |  |  |  |  |  |  | 5.1/1  5.2/1  5.3/1 |  |
| Итоговая аттестация | 4 |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| **Итого** | **32** | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

**IV. ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Раздел 1. Задачи водителей-наставников в обучении и стажировании водителей автобуса, грузового и легкового автомобиля.**

Задачи обучения и стажирования на производстве. Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ на автотранспортных средствах. Программа специальной подготовки и стажирования. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажирования на высоком уровне. Практика проведения стажирования, учет стажирования. Собеседование с водителем, прошедшими специальную подготовку, стажирование и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, грузового и легкового автомобиля.

Задачи водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажирования. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа: а) при подготовке к выезду; б) на линии; в) по возвращении в гараж. Обсуждение результатов стажирования на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажирования и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

**Раздел 2. Требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля, выпускаемых на линию.**

Основные технические неисправности автобуса, грузового и легкового автомобиля, являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, грузового и легкового автомобиля. Правила установки отремонтированных шин на колесах автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов, легкового таксомотора. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителей. Требования к системе управления дверьми автобуса. Радиоусилительная установка. Противопожарное оборудование автобуса. Значение исправности оборудования автомобиля: сигнального фонаря таксомотора, средств двусторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового и легкового автомобиля; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобуса, легкового автомобиля на линии.

**Раздел 3. Психофизиологические основы труда водителя автотранспортного средства.**

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса, грузового и легкового автомобиля. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятие мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя; опасные последствия. Алкоголь - источник дорожно-транспортных происшествий.

**Раздел 4. Особенности вождения автотранспортных средств в различных условиях.**

Габариты и маневренность автобуса, грузового и легкового автомобиля. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения двигателем. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в автомобиле на эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия.

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, грузового и легкового автомобиля, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автомобиля. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автомобиля. Опасные последствия перегрузки автомобиля. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автомобиля. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

Особенности вождения автобуса, грузового и легкового автомобиля; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.

Приемы вождения автобуса, грузового и легкового автомобиля в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Особенности вождения автобуса, грузового и легкового автомобиля в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы.

**Раздел 5. Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров.**

Высокая культура обслуживания пассажиров - важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых автомобилей на линии. Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, легкового автомобиля. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковой автомобиль. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров. Правила трогания с места автобуса, легкового автомобиля; значение надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения. Выполнение графика и маршрутного расписания движения - главнейший показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой; оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, легкового автомобиля в случае заболевания пассажиров в пути. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона как первейшая мера безопасности; порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, легковом автомобиле пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.