|  |
| --- |
| **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»** |
| Наименование разделов (дисциплин, модулей) | Аудиторные занятия | практические /семинарскиезанятия | Всего учебной нагрузки(час.) |
| **Учебные цикл ППССЗ** |
| **Часть 1 Профессиональный учебный цикл** | 48 | 20 | 68 |
| Транспортная система России | 7 | 3 | 10 |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 8 | 1 | 9 |
| Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 6 | 7 | 13 |
| Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 9 | 1 | 10 |
| Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном 1 электрическом транспорте | 12 | 3 | 15 |
| Безопасность жизнедеятельности. | 6 | 1 | 7 |
| **Зачет по профессиональному учебному циклу**  | - | 4 | 4 |
| **Часть 2 Профессиональные модули** | 142 | 46 | 188 |
| Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 12 | 1 | 13 |
| Безопасность движения | 5 | 1 | 6 |
|  Информационное обеспечение перевозочного процесса авто-мобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 4 | 1 | 5  |
| Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 12 | 1 | 13 |
| Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | 19 | 10 | 29 |
| Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 8 | 3 | 11 |
| Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте | 19 | 7 | 26 |
| Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте | 4 | 1 | 5 |
| Перевозка грузов на особых условиях | 10 | 1 | 11 |
| Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭТ» | 31 | 13 | 44 |
| Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | 7 | 1 | 8 |
| Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности | 7 | 1 | 8 |
| Основы предпринимательской деятельности | 4 | 1 | 5 |
| **Зачет по Профессиональным модулям** | - | 4 | 4 |
| **Квалификационный экзамен** | - | **2** | **2** |
| **Всего учебных часов** | **190** | **68** | **258** |
| 1 уровень – узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой)2 уровень – самостоятельное выполнение по памяти типового действия3 уровень – продуктивное действие, т.е создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий |

**III.** **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы
обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества
подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие
применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,
психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и
потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение по очной форме обучения, проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы, по очной форме обучения не должна превышать 25 человек.

Теоретическое обучение по дистанционной форме обучения, проводится на дистанционной платформе.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и
городском наземном электрическом транспорте» должны удовлетворять
квалификационным требованиям, указанным в квалификационных
справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных
стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы
включают:

учебный план;

календарный учебный график;

программы учебных тем;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования  | Единица измерения  | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Доска | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** |  |  |
| Презентация по программе «Организация перевозок иуправление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» | шт | 1 |

**IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Завершающим этапом обучения слушателей является сдача квалификационного экзамена по тематике, связанной с организацией перевозок и управлением на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

|  |
| --- |
| **Формы итоговой аттестации**Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.  |
| Наименование дисциплин/модулей | Результаты (освоенныепрофессиональныекомпетенции) | Основные показатели оценки результатов | Формы и методы контроля |
| Транспортная система России | ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1. -2.3. | - проведен анализ Транспортной системы России;- знает структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;- дает краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфереприменения различных видов транспорта | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Метрология, стандартизация и сертификация | ПК 1.2.ПК 2.1.-2.3. | -применяет документацию систем качества;- применяет основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации;- знает правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации исертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок иправила сертификации | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | ПК 1.1.-1.2.ПК 2.1.-2.3. ПК 3.2. | -различает типы погрузочно-разгрузочных машин;- рассчитывает основные параметры складов и техническую производитель-ность погрузочно-разгрузочных машин;- знает материально-техническую базу автомобильного транспорта и городского наземного электрическоготранспорта;- знает основные характеристики и принципы работы технических средств автомобильного транспорта игородского наземного электрического транспорта | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий:-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. |
| Правовое обеспечение профессиональ-нойдеятельности | ПК 3.1.-3.3. | - владеет защитой своих прав в соответствии с трудовым законодательством;- знает права и обязанности работников в сфере профессиональ-ной деятельности;- ориентируется в законодательных актах и других нормативных документов, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
|  Охрана труда наавтомобильномтранспорте и городскомназемном электрическомтранспорте | ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1 .-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - анализирует травмоопасные и вредные факторы в сфере профессиональной деятельности;- владеет использованием индивидуальных и коллективных средств защиты;- осуществляет производственный инструктаж рабочих, проводит мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролирует их соблюдение;- владеет ведением документации установленного образца по охране труда, соблюдению сроков ее заполнения и условий хранения;- владение методикой проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, в том числе оценки условийтруда и травмобезопасности;- знает законодательство в области охраны труда: особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила охраны труда, промышленной санитарии; меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека; права и обязанности работников в области охраны труда. | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Безопасностьжизнедеятель-ности. | ПК 1.1. -1.ЗПК 2.1.-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - выполнение мероприятий по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;- выполнение профилактических мер для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;-владеет методикой применения первичных средств пожаротушения;- владеет способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях;- владеет технологией оказания первой помощи пострадавшим; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
|  |  |
| Технологияперевозочного процессаавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1.-1.3. | - ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;- использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;- владение методикой ведения расчета норм времени на выполнение операций;- владение методикой расчета показателей работы объектов транспорта;- анализ документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности:- владение основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта и городского наземногоэлектрического транспорте;- знает систему учета, отчета и анализа работы; - знает основные требования к работникам по документам, регламенти-рующим безопасность движения на транспорте;  | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Информационноеобеспечениеперевозочного процессаавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1. -1.3. | - использование программного обеспечения для решения транспортных задач;- применение компьютерных средств; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Безопасность движения | ПК 1.1. -1.3. | - владение методами анализа транспортных происшествий- владение методами организации движения транспортных средств- владение методами исследования характеристик транспортных потоков | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля. |
| Автоматизирован-ные системы управления автомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 1.1. - 1.3. | - владение составом, функциями и возможностями использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля.  |
|  |  |  |  |
| Организация движенияавтомобильноготранспорта и городскогоназемногоэлектрическоготранспорта | ПК 2.1. -2.3. | - применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;- обеспечивает управление движением;- анализ работы транспорта;- владеет правилами документального оформления перевозок пассажиров и багажа; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темам дисциплины/модуля.  |
| Организация | ПК 2.1. -2.3. | - применение действующих положений по организации пассажирских перевозок;- самостоятельный поиск необходимой информации; | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля.  |
| пассажирских перевозоки обслуживаниепассажиров наавтомобильномтранспорте и городскомназемном электрическомтранспорте |
| Транспортно-экспедиционнаядеятельность наавтомобильномтранспорте | ПК 3.1.-3.3. | - владение организацией транспортно-логистической деятельности автомобильного транспорта;- владение оформлением перевозочных документов;- владение расчетом платежей за перевозки;- рассчитывает показатели качества и эффективности транспортной логистики- определяет сроки доставки; | Текущий контроль по форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическизанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темам дисциплины/модуля.  |
|  |  |  |
| Обеспечение грузовыхперевозок наавтомобильномтранспорте | ПК 3.1 – 3.3. | - владение основными принципами транспортной логистики;- владение особенностями функциони-рования внутрипроизводственной логистики- знает правила размещения и крепления грузов | Текущий контроль в форме:- защиты аналитических отчетов;- защиты практических занятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Перевозка грузов на особых условиях | ПК 3.1. – 3.3. | - знает классификацию опасных грузов;- определяет класс и степень опасности перевозимых грузов;- знает порядок нанесения знаков опасности;- знает меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; | Текущий контроль по форме:- защиты аналитических отчетов;-защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Выполнение работ по профессии «Диспетчеравтомобильноготранспорта/ГЭТ» | ПК 1.1. | ПК 1.1.-1.3ПК 2.1. -2.3.ПК 3.1.- 3.3. | - владение технологией организации и контроля работыводителей автомобилей и выполнение ими сменногоплана и задания по перевозкам;- принятие необходимых мер по обеспечениюбезопасности движения автомобилей;- ведение расчета в путевых листах соответствующихтехнико-эксплуатационных показателей;- составление оперативной сводки и рапорта о работе ипроисшествиях за смену | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятельныхработ по темамдисциплины/модуля.: Промежуточная аттестация (зачет) |
| ПК 2.1. |
| ПК 3.1 |
|  |
| Страхование наавтомобильном транспорте и городскомназемном электрическомтранспорте | ПК 2.1;2.2ПК 3.1;3.3 | - владение теорией имущественного страхования;- владение методологией актуарных расчетов,связанных с калькуляцией страховой премии;- владение основами страхования грузов в международной торговле;- владение практикой заключения договоров страхования в основных видах торговых сделок;- владение методологией страхования автогражданской ответственности;- владение методологией разделения риска между страховыми компаниями, практикой перестрахования. | Текущий контроль в форме:- защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;- защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Действующая налоговаясистема и особенности вналогообложениитранспортнойдеятельности | ПК 2.1;ПК 3.1 | - владение современными методами сбора, обработки и анализа показателей финансово-хозяйственной деятельности организаций, статистических, финансовыхи налоговых органов; - владение навыками работы с нормативными правовыми актами в сфере налогообложения;- владение основными методиками расчета налоговых платежей;- владение навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений в сфере налогообложения.  | Текущий контроль в форме:-защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| ОсновыПредпринима-тельскойдеятельности | ПК 2.1;ПК 3.1 | - владение специальной терминологией;- владение принципами и методами оценки эффективности предпринимательской деятельности;- владение методами самоорганизации человека в конкретной деловой среде. | Текущий контроль в форме:-защиты аналитическихотчетов;- защиты практическихзанятий;-защиты самостоятель-ных работ по темамдисциплины/модуля. |
| Квалификационный экзамен  | ПК 1.1. - 1.3ПК 2.1 .-2.3.ПК 3.1 .-3.3. | - правильность выполнения задания  | - итоговая оценка за квалификационный экзамен  |