Описание образовательной программы

Программа профессионального обучения трактористов категорий «В», «С», «D», «Е» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Примерными программами подготовки трактористов категории категорий «В», «С», «D», «Е»,  утвержденными Министерством образования и науки 24 сентября 2001 года, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 года N 438, Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» с использованием профессионального стандарта «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», утвержденного приказом Минтруда России от 04.06.2014 г. № 362н и профессиональных модулей федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 110800.02 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. № 740  и согласована с Государственной инспекцией Краснодарского края по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Цель изучения программы - получение необходимого объёма знаний и практических навыков для управления самоходными машинами категорий «В», «С», «D», «Е».  
Основой профессиональной подготовки является курс теоретического обучения по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой помощи».  
Программа предусматривает производственное обучение и вождение.

Курс рассчитан на 526 часов, в том числе 172 часа теоретического обучения, 354 часа практического обучения, из них 10 часов отведено на консультацию и квалификационный экзамен. Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения, в случае необходимости, разрешается изменять, при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Зачеты по предметам «Оказание первой помощи», «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» проводятся за счет времени, отведенного на указанные предметы.

Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах, занятия по техническому обслуживанию тракторов проводятся в лабораториях по техническому обслуживанию тракторов, а при их отсутствии на тракторах использующихся для проведения практического вождения. Практические занятия по вождению тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

К практическим занятиям допускаются обучающиеся, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинское заключение, установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами соответствующих категорий.   
В целях рационального использования учебного времени и обеспечения качества подготовки теоретические занятия проводятся с недельной нагрузкой в объеме до 36 часов, практические занятия до 40 часов.

К экзаменам гостехнадзора допускаются обучающиеся на основании заверенной образовательным учреждением выписки из экзаменационной ведомости.  
После сдачи экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники  учащиеся получают временное разрешение на право управления самоходными машинами категории «В» - гусеничными и колесными машинами до 25,7 кВт, «С» - колесными машинами с двигателями мощностью от 25,7 до 110,3 кВт, «D» - колесными машинами с двигателями мощностью от свыше 110,3 кВт, «Е» - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт, сроком до двух месяцев, которое после прохождения производственной практики, сдачи квалификационного экзамена и получения свидетельства об окончании обучения в образовательном учреждении, меняется на постоянное удостоверение тракториста-машиниста категории «ВСDЕ» сроком на 10 лет.

Итоговая аттестация проводится по окончании курса практического и теоретического обучения в форме квалификационного экзамена. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается начальником ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России».  
Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России».

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство об уровне квалификации установленного образца.   
Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося по программе «Тракторист»

В результате изучения программы «Тракторист» обучающиеся должны знать:

* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов трактора;
* Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
* виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации самоходных машин и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* основы безопасного управления;
* о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление трактором;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация тракторов или их дальнейшее движение;
* приемы и последовательность действий при оказании доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
* порядок выполнения контрольного осмотра самоходного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния трактора, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

В результате изучения программы «Тракторист» обучающиеся должны уметь:

* безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
* управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр средства перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
* обеспечивать безопасную перевозку грузов;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* принимать возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
* устранять возникшие во время эксплуатации средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
* своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
* совершенствовать свои навыки управления самоходным средством.

Условия реализации программы

Требования к организации учебного процесса  
Учебные группы создаются численностью до 30 человек.  
Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.  
Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторных занятий составляет 1 академический час (45 минут), а при практическом обучении - 1 астрономический час (60 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия специально оборудованных кабинетов, лаборатории, полигона:

1. Кабинет «Тракторы»:  
1.1. Двигатель с навесным оборудованием в разрезе на безопасной стойке\*.  
1.2. Коробка передач, раздаточная коробка, ходоуменьшитель в разрезе\*.  
1.3. Ведущие мосты в разрезе\*.  
1.4. Набор деталей кривошипно-шатунного механизма\*.  
1.5. Набор деталей газораспределительного механизма\*.  
1.6. Набор деталей системы охлаждения\*.  
1.7. Набор деталей смазочной системы\*.  
1.8. Набор деталей системы питания\*.  
1.9. Набор деталей системы пуска вспомогательным бензиновым двигателем\*.  
1.10. Набор деталей сцепления\*.  
1.11. Набор деталей движителя гусеничного трактора\*.  
1.12. Набор деталей рулевого управления\*.  
1.13. Набор деталей тормозной системы\*.  
1.14. Набор гидравлической навесной системы\*.  
1.15. Набор приборов и устройств системы зажигания\*.  
1.16. Набор приборов и устройств электрооборудования\*.  
1.17. Учебно-наглядные пособия «Принципиальные схемы устройства гусеничного и колесного тракторов» \*.  
1.18. Учебно-наглядные пособия по устройству изучаемых моделей тракторов\*.   
2. Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт тракторов»  
2.1. Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию тракторов\*.  
2.2. Учебно-наглядные пособия по ремонту тракторов\*.

3. Кабинет «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Оказание первой помощи»  
3.1. Модель светофора\*.  
3.2. Модель светофора с дополнительными секциями\*.  
3.3. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» \*.   
3.4. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» \*.  
3.5. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» \*.   
3.6. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» \*.   
3.7. Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования» \*.   
3.8. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» \*.   
3.9. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ» \*.   
3.10. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой помощи пострадавшим» \*.  
3.11. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи\*   
3.12. Медицинская аптечка  
3.13. Правила дорожного движения РФ

4. Лаборатория «Тракторы»  
4.1. Двигатели тракторные (монтажные) на стойках  
4.2. Коробка передач трактора  
4.3. Ведущий передний и задний мосты колесного трактора на стойке  
4.4. Задний мост гусеничного трактора на стойке  
4.5. Сцепление трактора  
4.6. Сборочные единицы рулевого управления трактора  
4.7. Набор контрольно-измерительных приборов электрооборудования  
4.8. Набор контрольно-измерительных приборов зажигания  
4.9. Набор сборочных единиц и деталей системы охлаждения двигателя  
4.10. Набор сборочных единиц смазочной системы двигателя  
4.11. Набор сборочных единиц и деталей системы питания дизелей  
4.12. Набор сборочных единиц пускового устройства  
4.13. Набор приборов и устройств электрооборудования  
4.14. Набор сборочных единиц оборудования гидравлической системы тракторов  
4.15. Трактор для регулировочных работ  
\*Материалы по образовательной программе могут быть представлены в виде электронных образовательных ресурсов.  
5. Специально оборудованный промышленный полигон (по договору с АТП).

Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса  
Преподаватели  должные иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.  
Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.