

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник ПОУ «Кропоткинская  
АШ ДОСААФ России»  
В.В. Ельчищев  
«29» декабря 2022 года.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**по организации образовательного процесса в ПОУ**  
**«Кропоткинская АШ ДОСААФ России» при подготовке**  
**водителей транспортных средств категории «М» «А1», «А»,**  
**«В», «С», «D», «BE», «CE», «DE».**

## **Общие положения.**

Настоящие методические рекомендации определяют основы и организацию учебного процесса при подготовке водителей транспортных средств в ПОУ «Кропоткинская АШ ДОСААФ России», а также проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Профессиональная подготовка осуществляется в соответствии с Конституцией РФ, Закона об образовании, Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России от 21.10.2021г., и в соответствии с Рабочими образовательными программами подготовки водителей соответствующих категорий и подкатегорий.

### ***Требования к организации учебного процесса:***

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов технических средств обучения, указанных в Рабочей программе для подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

Для организации и проведения учебно-воспитательного процесса в образовательном учреждении разрабатываются:

- приказы об итогах подготовки специалистов за истекший год и задачах на новый учебный (календарный) год;
- приказы о зачислении на обучение и выпуске специалистов;
- план подготовки специалистов для Вооруженных Сил Российской Федерации на учебный год, согласованный с комплектующими военкоматами;
- план воспитательной, военно-патриотической и военно-шефской работы на учебный год;
- план методической работы на учебный год;
- план спортивно-массовой работы на календарный год;
- планы совершенствования учебно-материальной базы (перспективный и на календарный год);
- месячный план работы образовательного учреждения;
- распорядок дня;
- планы-графики прохождения программы обучения учебными взводами (группами) по каждой специальности;
- сводное расписание занятий на неделю;



- расписание занятий учебного взвода (группы) на неделю;
- график очередности обучения вождению машин (работы на технике, аппаратуре).

Для определения качества усвоения тем предметов и оценке знаний обучаемых преподавателями предметов проводятся зачеты по предметам которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучающихся. По результатам зачетов определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к квалификационному экзамену.

Зачет проводится по системе: «зачет», «не зачет», при этом «зачет» - если обучаемый ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно, для выяснения знаний ему задавали наводящие вопросы, делал незначительные ошибки в практических действиях на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно», «не зачет» - если обучаемый не мог правильно ответить на поставленный вопрос, неправильно действовал на материальной части, не выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно», а также если обучаемый отказался отвечать на вопрос.

Обучаемые получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Для обучаемых не усвоившим отдельные предметы и не получившим положительные оценки по промежуточной аттестации преподавателем предмета назначается день, время и место пересдачи.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до двух обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве—одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению в условиях реального дорожного движения. За исключением обучения вождению по программам подготовки водителей категории М,А1,А.(Обучение вождению проводится только на автодроме автошколы.)

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме автошколы и делится на различные задания в зависимости от категории транспортного средства. Завершающим этапом обучения на автодроме является выполнение контрольного задания и проводится с целью проверки у обучаемых навыков управления транспортными средствами соответствующей категории и определяет возможность допуска обучаемого к вождению в условиях реального дорожного движения. Для обучаемых не овладевших первоначальными навыками управления транспортным средством, обучение по предмету: «Вождение транспортного средства соответствующей категории (подкатегории)» может быть увеличено по желанию обучаемого с заключением соответствующего договора на оказание платных образовательных услуг. Обучаемые не сдавшие контрольные задания к практическому вождению в условиях реального дорожного движения не допускаются до получения положительного результата. (При обучении на транспортные средства категории

М,А1,А, обучаемый не допускается к квалификационному экзамену.) Пересдача контрольного задания назначается мастером производственного обучения вождению по согласованию с обучаемым.

Практические навыки обучаемых оцениваются по системе «сдал», «не сдал»:

«сдал» - за первый этап практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС;

«не сдал» - выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

К обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения (за исключением категории М,А1,А) допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и получившие «ЗАЧЕТ» при изучении предмета: «Основы законодательства в сфере дорожного движения за исключением обучающихся по программам переподготовки водителей и имеющих водительское удостоверение любой категории(подкатегории).

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах (при их наличии), учебном автодроме (площадке для учебной езды) и в условиях реального дорожного движения. Для более качественной оценки обучаемого при выполнении контрольного задания по окончании обучения практического вождения в условиях реального дорожного движения и сдаче квалификационного экзамена в учебной организации разрабатываются учебные маршруты для всех категорий за исключением категории М, А1, А которые утверждаются руководителем учебного заведения. Обучаемые не сдавшие контрольные задания по вождению транспортные средства не допускаются к квалификационному экзамену. Пересдача контрольного задания назначается мастером производственного обучения вождению по согласованию с обучаемым.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Экзамен и зачеты проводятся с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации, разработанных в организации, осуществляющей



подготовку водителей транспортных средств на основе рабочей Программы, и утверждаются руководителем учебной организации.

Знания и практические навыки обучаемых оцениваются по четырехбалльной системе. Выполнение установленных программой нормативов и оценка по практическим навыкам имеют определяющее значение.

«Отлично» - если обучаемый исчерпывающе и четко изложил содержание вопроса, правильно обосновал ответ или действие, владеет техникой выполнения приемов при работе на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «отлично».

«Хорошо» - если обучаемый ответил без наводящих вопросов правильно, но недостаточно полно, правильно действовал на материальной части, уверенно применил полученные знания на практике, выполнил нормативы, установленные для оценки хорошо».

«Удовлетворительно» - если обучаемый ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно, для выяснения знаний ему задавали наводящие вопросы, делал незначительные ошибки в практических действиях на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно».

«Неудовлетворительно» - если обучаемый не мог правильно ответить на поставленный вопрос, неправильно действовал на материальной части, не выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно», а также если обучаемый отказался отвечать на вопрос.

На прием квалификационного экзамена отводится время указанное в рабочей Программе подготовки водителей соответствующей категории (подкатегории). При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Обучаемые не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускаются. Пересдача теоретических экзаменов назначается составом комиссии с указанием даты и времени проведения экзамена и объявляется обучаемым перед началом проведения соответствующего экзамена.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа (за исключением подготовки водителей транспортных средств категории М, А1, А-экзамен проводится только на автодроме). Первый этап проводится на автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Обучаемым не сдавшим практический экзамен по управлению транспортным средством, составом комиссии назначается на день и время проведения повторного экзамена, при этом обучаемый пересдает ту часть практического экзамена, которую он не сдал.

#### **Система оценки первого этапа практического экзамена**

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе:

положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой оценки обучаемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда обучаемый при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.





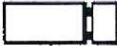












Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если обучаемый получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучаемому выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ»

# ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

## Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- мотоцикл
	- автомобиль, автобус
	- автопоезд
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- конус разметочный
	- линия "СТОП"
	- линия "СТАРТ"
	- линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
	- зона переключения передачи с низкой на высокую
	- зона переключения передачи с высокой на низкую
	- длина транспортного средства
	- ширина транспортного средства



# 1. Упражнение № 1 «Габаритный коридор», "габаритный полукруг", разгон-торможение»

## 1.1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре», подача рукой сигнала левого поворота (разворота), движение по траектории «габаритный полукруг», переключение передач при движении по прямой с низшей на высшую и с высшей на низшую, подача рукой сигнала торможения, остановка перед линией «СТОП» (рис. 1).

## 1.2. Задание обучаемому.

### 1.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;
- включить ближний свет фары.

### 1.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение в «габаритном коридоре», заблаговременную (до проезда середины коридора) подачу рукой сигнала левого поворота (разворота);
- движение по траектории «габаритный полукруг»;
- движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и с высшей на низшую;
- подачу рукой сигнала торможения, плавное торможение, остановку на расстоянии не более 0,4 м перед линией «СТОП».

### 1.2.3. После остановки мотоцикла обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

## 1.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, разгона, торможения, остановки, а его помощник - зону «габаритного коридора» и «габаритного полукруга».

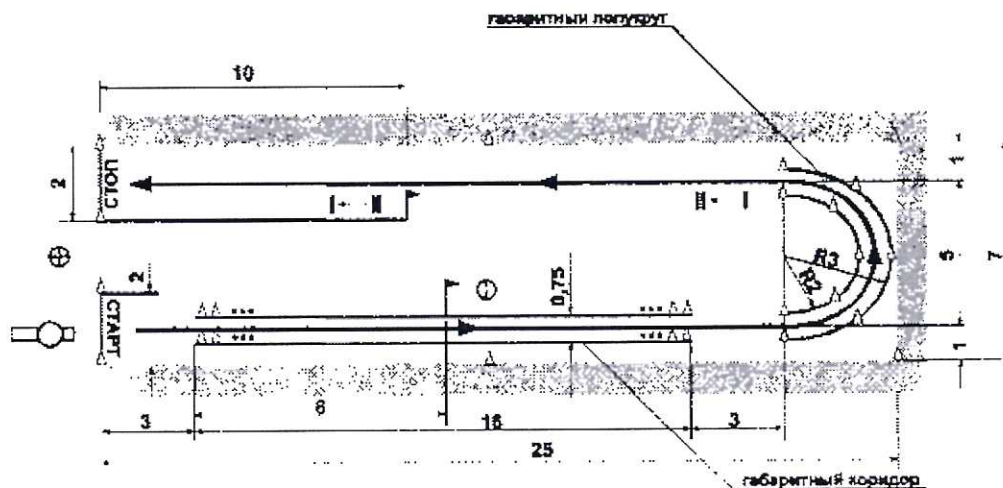


Рис. 1. Упражнение № 1 «Габаритный коридор», "габаритный полукруг", разгон-торможение»



**Контрольная таблица № 1**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения	5
не подал рукой сигнал левого поворота (разворота)	5
<b>Б. Средние</b>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох	3
подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины «габаритного коридора»	3
не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
<b>В. Мелкие</b>	
не подал рукой сигнал торможения	1
произвел резкое торможение (допустил блокировку колеса) перед линией «СТОП»	1

**2. Упражнение № 2 «"Змейка", "колейная доска",  
движение с малой скоростью»**

**2.1. Содержание.**

Движение по траектории «змейка», движение по «колейной доске», движение на малой скорости (рис. 2).

**2.2. Задание обучаемому.**

**2.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:**

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;
- включить ближний свет фары.

**2.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:**

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по траектории «змейка», объезжая первый конус справа;
- движение по «колейной доске»;
- движение в «габаритном коридоре» с малой скоростью за время не менее 5 с;
- остановку перед линией «СТОП».

**2.2.3. После остановки мотоцикла обучаемый должен:**

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

**2.3. Действия экзаменаторов.**

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, «габаритного коридора» для движения с малой скоростью, остановки, хронометрирует время движения в «габаритном коридоре», а его помощник - зону «габаритной змейки», «колейной доски», подает сигнал к началу хронометража времени.

## Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или	5
пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения	5
<b>Б. Средние</b>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох	3
не выполнил временной норматив при движении в «габаритном коридоре» с малой скоростью	3
	3
<b>В. Мелкие</b>	
не включил ближний свет фары	1

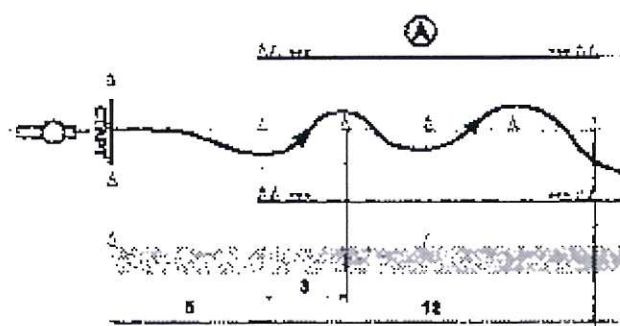
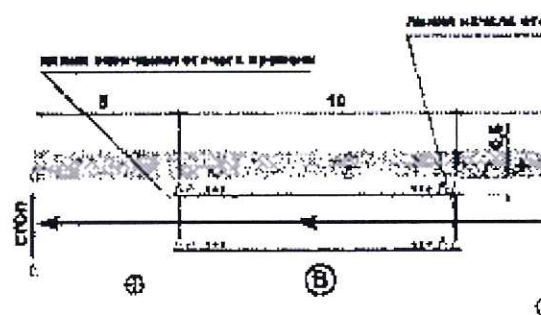


Рис. 2. Упражнение № 2 «Змейка», «колейн движение с малой скоростью»



### Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

#### 3.1. Содержание.

Движение по траектории «габаритная восьмерка» (рис.3).

#### 3.2. Задание обучаемому.

##### 3.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель;
- занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;
- включить ближний свет фар.

##### 3.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;  
движение по траектории «габаритная восьмерка»;  
остановку перед линией «СТОП».

##### 3.2.3. После остановки мотоцикла обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- выключить свет фары;
- заглушить двигатель;
- спешиться с мотоцикла;
- установить мотоцикл в предстартовую зону.

#### 3.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны остановки, «габаритной восьмерки», а его помощник - зону старта.

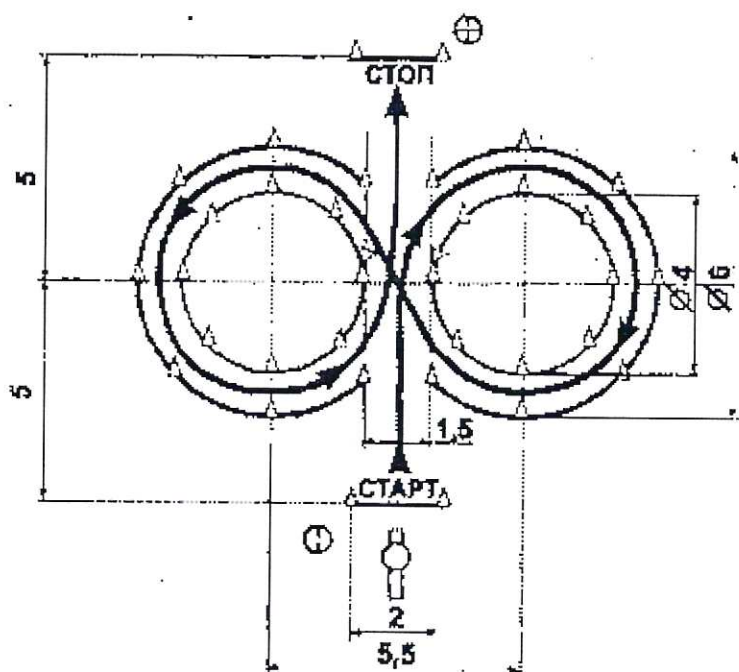


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

**Контрольная таблица № 3**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b><i>А. Грубые</i></b>	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения	5
пересек линию «СТОП» -	5
<b><i>Б. Средние</i></b>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
<b><i>В. Мелкие</i></b>	
не включил ближний свет фары	1

#### **4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»**

##### 4.1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП» (рис. 4).

##### 4.2. Задание обучаемому.

##### 4.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

##### 4.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС<sup>1</sup> назад на величину, превышающую контрольный интервал  $L^2$ ;
- остановку перед линией «СТОП».

##### 4.2.3. После остановки обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

##### 4.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией «СТОП».



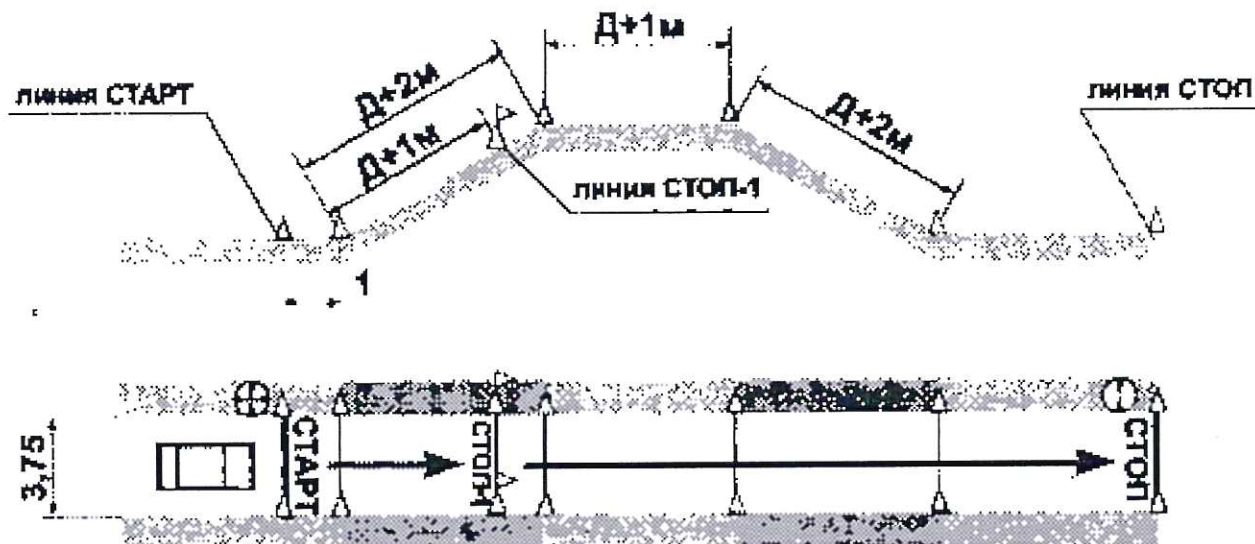


Рис. 4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L,	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<b>Б. Средние</b>	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3

<sup>1</sup>Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

<sup>2</sup>Величина контрольного интервала L, (в метрах) определяется по формуле:  $L = 0.0125a + 0,1$ , где а - величина продольного уклона (в процентах).

## 5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

### 5.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 5).

### 5.2. Задание обучаемому.

5.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

*Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.*

5.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

### 5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

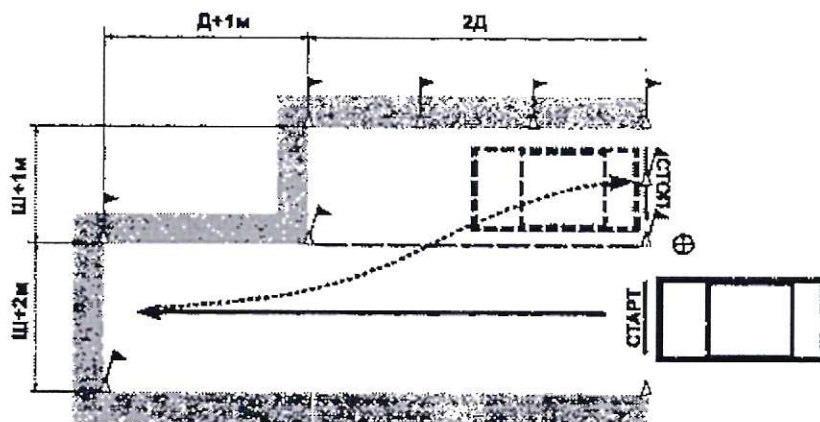


Рис. 5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки	3



## Упражнение № 6 «Змейка»

### 6.1. Содержание.

Проезд по траектории «змейка» (рис. 6).

### 6.2. Задание обучаемому.

6.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

6.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

6.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

### 6.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник - зону старта.

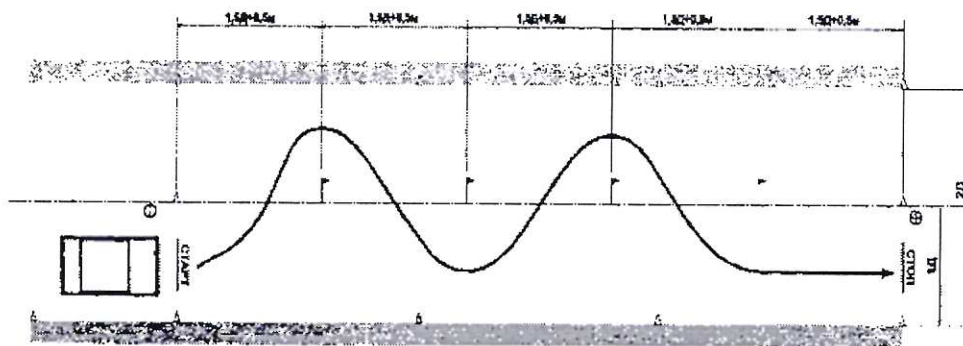


Рис. 6. Упражнение № 6 «Змейка»

**Контрольная таблица № 6**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b><i>А. Грубые</i></b>	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или	5
пересек линию горизонтальной разметки площадки	
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
<b><i>Б. Средние</i></b>	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» -	3
<b><i>В. Мелкие</i></b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

## Упражнение № 7 «Разворот»

### 7.1. Содержание.

Разворот ТС на  $180^0$  в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП» (рис. 7).

### 7.2. Задание обучаемому.

#### 7.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

#### 7.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией «СТОП».

#### 7.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

### 7.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение

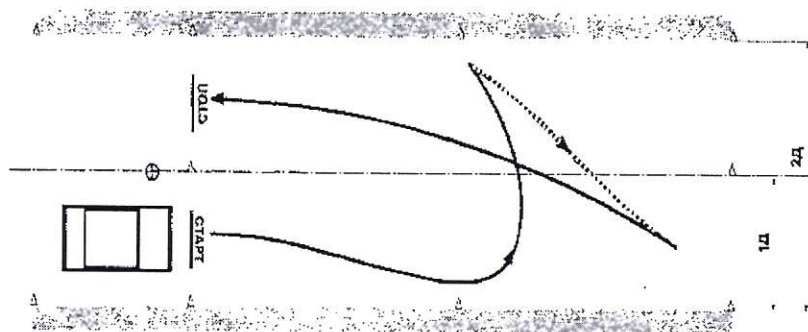


Рис. 7. Упражнение № 7 «Разворот»

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b><i>А. Грубые</i></b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) -	5
<b><i>Б. Средние</i></b>	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки	3
<b><i>В. Мелкие</i></b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

## 8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

### 8.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (рис. 8).

### 8.2. Задание обучаемому.

#### 8.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

#### 8.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

#### 8.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

*Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.*

### 8.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

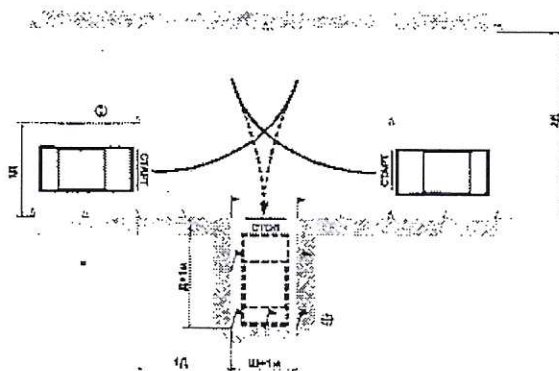


Рис. 8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки	3
<b>В. Мелкие</b>	



## 9. Упражнение № 9 «Постановка к платформе задним бортом»

### 9.1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рис. 9).

### 9.2. Задание обучаемому.

#### 9.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

#### 9.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- въезд в «габаритный коридор» задним ходом;
- подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряд стоек);
- остановку на расстоянии не более 5 % длины автопоезда перед имитатором погрузочной платформы.

#### 9.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

### 9.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 9 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед имитатором погрузочной платформы, а его помощник - зону старта.

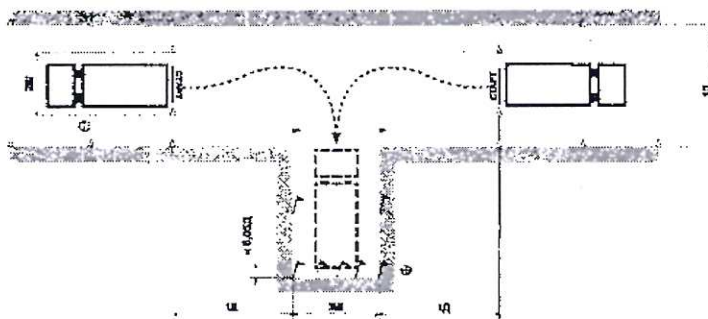


Рис. 9. Упражнение № 9. «Постановка к платформе задним бортом»

Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
остановился на расстоянии более 1,5м перед имитатором погрузочной платформы	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог въехать в коридор при одноразовом включении передачи заднего хода	3
остановился на расстоянии более 5 % длины автопоезда, но не более 1,5м перед имитатором погрузочной платформы	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
<b>В. Мелкие</b>	

## 10. Упражнение № 10 «Прямолинейное движение задним ходом»

### 10.1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка перед линией «СТОП» (рис.10).

### 10.2. Задание обучаемому.

#### 10.2.1. По команде экзаменатора обучаемый должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

#### 10.2.2. По команде экзаменатора обучаемый должен выполнить:

- трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
- движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом;
- остановку перед линией «СТОП».

#### 10.2.3. После остановки ТС обучаемый должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

### 10.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 10 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед линией «СТОП», а его помощник - зону старта.

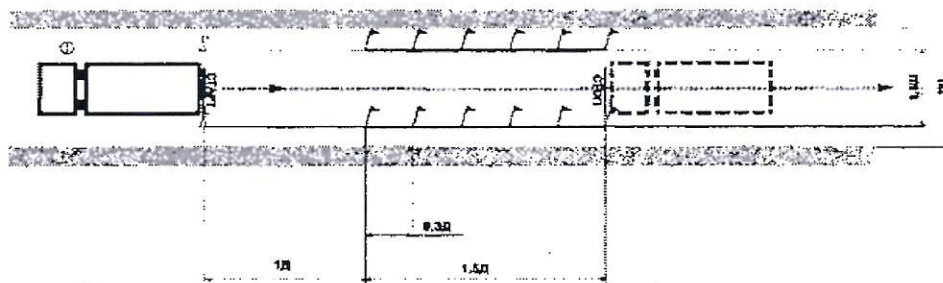


Рис. 10. Упражнение № 10 «Прямолинейное движение задним ходом»

Контрольная таблица № 10

	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не смог проехать габаритный коридор при однократном включении передачи заднего хода	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего	5
<b>Б. Средние</b>	
не включил нейтральную передачу после остановки	3
при работающем двигателе - не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

## Система оценки второго этапа практического экзамена

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на: грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучаемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4.3. Оценка «ОТЛИЧНО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена не допустил ошибок.

4.4. Оценка «ХОРОШО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена допустил ошибки, но сумма штрафных баллов не превысила 2.

4.5. Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, когда обучаемый во время экзамена допустил ошибки, но сумма штрафных баллов не превысила 4.

4.6. Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

**Контрольная таблица**

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
1	2	3
<b><i>А. Грубые</i></b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	5



1	2	3
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5
<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1,12.2,12.4,12.7,12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1,7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3,9.4,9.7 – 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 -19.5,19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	-	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	-	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	-	1
3. 12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	-	1

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

***Права и обязанности организаций,  
осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.***

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерных программ подготовки водителей транспортных средств в полном объеме.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета.